



Tim Bengtsson har jobbat som mekaniker sedan han tog studenten och trivs bra med alla aspekter av yrket. FOTO: JOHAN HULTGREN

I verkstäderna finns det jobb – tusentals mekaniker sökes

OLOFSTRÖM

Behovet av mekaniker är stort och det fylls inte på med nya förmågor i den takt som skulle behövas.

Tim Bengtsson tittar på en skärm och bakom honom står en ny Volvo med motorhuven öppen. Men den här gången är det inga fel som behöver åtgärdas.

– Jag gör en leveransservice, så det är en ny bil som ska ut till kund, säger han. Tim är en av mekanikerna som jobbar på Ahlberg bil i Olofström och det har

han gjort i runt sex år, efter att han gick ut fordonslinjen på Vägga gymnasieskola i Karlshamn. – Jag har varit intresserad sedan tidigt i livet så det var

ett naturligt val för mig att söka mig till fordon och sedan hitta jobb på en verkstad. Oturligt för branschen är det en brist på unga män-

iskor som tänker så i dagsläget. Det behövs nämligen många nya medarbetare till motorbranschen.

Enligt branschens beräkningar kommer det behövas 6100 nya medarbetare för perioden 2024-2026 i hela landet. Och även lokalt känns bristen av.

Kristian Penttilä är platschef och han är nöjd med personalen han har idag, men ser svårigheter i att hitta nya talanger. Inte minst för att det är en dragkamp om kompetensen.

– Vi märker att industrin drar mycket av folket som utbildas, lite lustigt för oss är att det faktiskt är Volvo

som är den största konkurrenten om arbetskraft.

Han säger att det har hänt mycket inom yrket och att man rör sig mot mer datorer och mindre olja.

– En vanlig bilmekaniker är inte vad det har varit, man är en avancerad tekniker egentligen som söker mycket med datorer. Omställningen till elbilar gör att mycket har förändrats i hur man jobbar. Tekniken är oerhört avancerad.

En elbil glider ljudlöst fram intill den hybrid som Tim Bengtsson jobbar på. Han trivs på jobbet och även om han kanske föredrar de ojl-

iga jobben så uppskattar han möjligheten att lära sig något nytt och utvecklas.

– Man utvecklas mycket i det här yrket, man blir aldrig fullärd utan det finns alltid något nytt att ta till sig. Nu senast har det varit mycket runt elbilarna där vi får gå specialutbildningar för att kunna jobba med dem.

Vad tycker du är roligast på jobbet?

– Jag tycker om de större jobben. Lite motorrenoveringar och sånt som är lite mer involverande, där man måste hitta ett fel och fixa det. Det tycker jag är kul. Förutom att fixa med bil-



Dion var en av eleverna som fick en rundtur i verkstaden och testa på ett arbetsmoment.



Verkstaden har genomgått stora förändringar och har bland annat dedikerade ytor för arbete med elbilar.



Pierre Gurmark, servicechef, hoppas att fler unga ska välja en utbildning som leder dem till ett teknikerkarriär.

Att vara mekaniker är ett roligt och varierat jobb, ingen dag är den andra lik.



larna ska mekanikern även kunna hantera bilägarna.

– Vi är personliga servicekniker här så jag sköter all kundkontakt, gör alla arbetsordrar och tar betalt och sånt själv. Det är nästan som att varje man har en egen liten verkstad som man sköter.

Kristian Penttilä säger att

den omställningen var en utmaning i början, men att alla inblandade har vant sig och uppskattar det nu.

– Inledningsvis tyckte kunderna att det var konstigt att gå in i verkstaden, de kände inte att de hade där att göra. Men verkstaden är inte så bullrig och smutsigt längre. En kund sa att det nästan såg ut som en operationssal.

Under torsdagen valde Ahlbergs bil tillsammans med ett stort antal andra verkstäder runt om i landet att öppna upp för besök från skolklasser, i ett projekt som arrangeras av Motor-

branschens Riksförbund och Transportföretagen. Under dagen fick högsta-delever från Högavångsskolan en guidad tur bland bilarna och inne i verkstaden, och de fick även prova på att byta hjul. – Vi hoppas att någon blir inspirerad och väljer fordon när det är dags att söka till gymnasiet. Att vara mekaniker är ett roligt och varierat jobb, ingen dag är den andra lik, säger Pierre Gurmark, servicechef.

Johan Hultgren
Text och foto

johan.hultgren@sydostran.se

