



Alexander Karlsson, 18, och Melker Rydell, 18, ska göra två veckors praktik i Tyskland under våren. FOTO: PONTUS SVENSSON

"Redan klart." Här garanteras elever jobb i bransch som skriker efter folk

HÄSSLEHOLM

Eleverna på Jacobsskolans fordonstekniska utbildning behöver inte oroa sig för att stå utan jobb efter studenten. Branschen skriker efter folk och innan 2027 behöver 1100 personer anställas – bara i Skåne.

– En del har redan signat för jobb efter gymnasiet, säger Linus Persson, lärare med inriktning på lastbilar och maskiner.

– Allt ligger i praktiken – det är där vi kan visa upp oss och lär oss som mest, säger Melker Rydell, 18.

Av de 24 elever som tar studenten från Jacobsskolans fordonstekniska utbildning i sommar är det en del som redan har skrivit på anställningsavtal. Bara i Skåne behöver det anställas runt 1100 personer till motorbranschen innan år 2027.

– Alla vill ha mer folk, och företagen ringer hit för att se om vi har några bra elever som passar dem. De vill ha flitiga elever som vill lära sig, säger Linus Persson, lärare med inriktning på lastbilar och maskiner.

Under den tre år långa gymnasieutbildningen är eleverna ute på praktik, så kallat arbetsplatsförlagt lärande (APL), under både det

andra och tredje året.

– Vi får ut alla på APL. Det är ett steg för dem att komma ut i branschen och en bra ingång, säger Connie Delcomyn, lärare på personbilar.

– En del har redan signat för jobb efter gymnasiet, säger Linus.

Vad söker företagen?

– Det finns många jobb och de vill ha kunnig personal. Både små och stora företag måste ha in folk för att inte stå stilla, säger Connie.

Alexander Karlsson, 18, och Melker Rydell, 18 går tredje året med inriktning på personbilar. De ska ha två veckors praktik på en verkstad i Tyskland innan

de fortsätter på Newmanbil i Hässleholm.

– Jag trivs bra, vi får en hel utbildning. Jag kommer att ta en anställning och det ser ljust ut efter gymnasiet. Vi behöver inte fundera. Om man jämför med bygg så är det inte alls lika högljutt från deras bransch, säger Alexander.

Vad ser du fram emot i Tyskland?

– Det ska bli intressant att se vad de har för verkstadsrutiner utomlands och förhoppningsvis kan vi lära oss något nytt, säger han.

Melker har redan skrivit på kontrakt för jobb.

– Det är bra att veta att det redan är klart. Allt ligger i praktiken – det är där vi kan visa upp oss och lär oss som mest, säger han.

Wilma Bengtsson, 17, går andra året. Hennes plan är att köra skogsmaskin efter studenten.

– Min pappa har företag så tanken är att jag en dag ska ta över det, säger hon.

Jacobsskolans fordonstekniska utbildning har blivit certifierad med kvalitetsstämpeln Motor-



Connie Delcomyn, lärare på personbilar, och Linus Persson, lärare med inriktning på lastbilar och maskiner, har nära kontakt med företag som vill anställa eleverna efter studenten.



Wilma Bengtsson, 17, vill jobba med skogsmaskiner efter studenten nästa år.

branschcollege efter drygt ett års arbete med projektet.

– Det säkrar att vi gör som vi ska och att utbildningen är bra, säger Linus Persson.

Vad säger företagen om deras anställda från Jacobsskolan?

– De säger att de är väldigt bra, och det är väldigt roligt.

En grupp med personal och elever från skolan har tillsammans med politiker, facket och folk från Motorbranschcollege jobbat aktivt för att skolan ska få stämpeln. Jacobsskolans fordonstekniska utbildning är den 33:e i Sverige att bli certifierad.

– Det visar på den kvalitet som Jacobsskolan alltid har haft – nu har vi fått det på print. Den 15 februari är det gymnasieval, så om man vill ha en bra utbildning så ska man gå en certifierad utbildning på Jacobsskolan, säger Joachim Fors (S), vice ordförande i barn- och utbildningsnämnden.

Elin Nilsson

Text

elin.nilsson@kristianstadsbladet.se

