

Motorbranschens kompetensbehov

Kvalifikationskrav grundutbildning



TRANSPORTFÖRETAGEN

Kvalifikationskrav för fordonslackerare

Kvalifikationskraven innehåller en beskrivning av de kunskaper, färdigheter och kompetenser en elev ska ha med sig från gymnasieskolans fordonstekniska utbildning för att vara anställningsbar.

Generella kunskapskrav för fordonslackerare

Kunskaper

Kunskaper i ...

- lackskicketets uppbyggnad
- fackmässiga benämningar

Kunskaper om ...

- företagens ekonomiska principer, lönsamhetsmål och kostnader
- fordonets grundfunktioner och centrala komponenter
- principerna för lackeringsverkstadens produktionsflöden.

Färdigheter

Kan ...

- arbeta resurssnålt och med ett hållbart miljötänkande
- uttrycka sig både i svenska och engelska för att förstå och göra sig förstådd för att utföra vanligt förekommande arbetsuppgifter
- använda de fackmässiga benämningarna
- använda leverantörernas produktdatablad/reparationsanvisningar och omsätta informationen till ett arbetsmiljösäkert lackeringsarbete av säljbar kvalitet.

Kompetenser

- Är serviceinriktad och skapa bra relationer med kunder, leverantörer, arbetskamrater, arbetsledning och företagsledning.
- Kan planera och sätta sig in i nya arbetsuppgifter, både självständigt och med hjälp av handledning.
- Kan reflektera och förstå produktionsflödet i en lackeringsverkstad samt förstå vikten av ett nära samarbete med skadeverkstan.

Delkvalifikationer för fordonslackerare

Delkvalifikationerna för fordonslackerare översatt från branschkraven är:

- Miljö, kvalitet & säkerhet
- Produktionsflöden
- Yrkesspecifika – Förarbete
- Yrkesspecifika – Topp-lackering
- Yrkesspecifika – Efterarbete

Delkvalifikationerna tillsammans utgör hela yrkesrollen, det vill säga kvalifikationen som fordonslackerare.

Exempel på en delkvalifikation för fordonslackerare, det vill säga en resultatbeskrivning av arbetsområdet, är *Miljö, kvalitet och säkerhet*.

Hur ska kvalifikationen och delkvalifikationerna valideras?

När yrkesrollen är identifierad, som både en kvalifikation och ett antal delkvalifikationer, är det möjligt att validera personers eventuella yrkeskunnande, i detta fall, fordonslackerare. Syftet med valideringen är ju att bedöma vilka kvalifikationer personen har inom yrkesområdet.

Valideringen kan leda till att personen har yrkeskunnande för alla de delkvalifikationer som krävs för yrkesrollen och då ska valideringsresultatet leda till att personen får ett yrkesbevis/certifikat/intyg, som ger förutsättningar till anställning.

Valideringen kan också leda till att det visar sig att personen har yrkeskunnande för vissa delkvalifikationer, men inget yrkeskunnande för andra delkvalifikationer. Då bör personen erbjudas utbildning inom de områden där yrkeskunnandet är bristfälligt eller fattas helt. Genomförd och godkänt resultat efter utbildningen och resultatet av valideringen bör då leda till att personen får ett kvalifikationsbevis som ger förutsättningar till anställning.

Själva valideringen, som beskrivs mer detaljerat längre fram i rapporten, har sin utgångspunkt i yrkesprovet och består av ett skriftligt prov och ett praktiskt prov. Nedan ges ett exempel på en delkvalifikation för

fordonslackerare där det anges hur delkvalifikationen ska valideras det vill säga via ett skriftligt (T) eller ett praktiskt (P) prov.

T = skriftligt prov P = praktiskt prov

Miljö, kvalitet & säkerhet

Kunskaper

Hur valideras

- Kan redogöra för säkerhetsföreskrifter i samband med lackering av fordon med olika typer av drivmedel. T

Färdigheter

Kan ...

- arbeta med renlighet samt skydda arbetsgivarens och kundens egendom. P
- hålla ordning på sin egen arbetsplats. P

Kompetenser

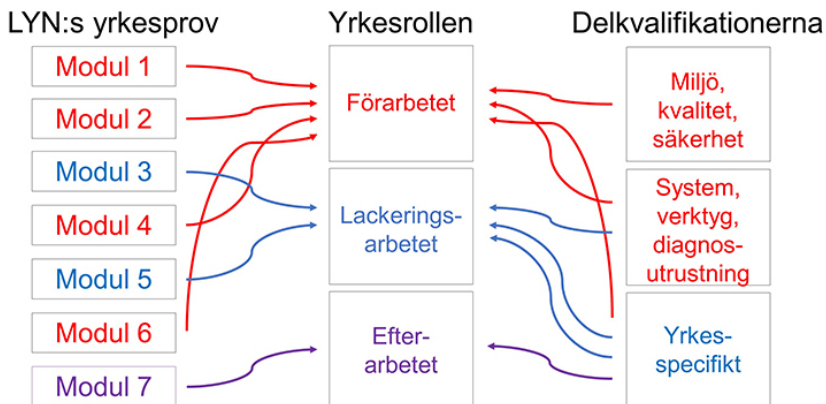
Kan ...

- redogöra för de regelverk och lagar som styr den verksamhet som förekommer vid lackering. T/P
- grunderna och säkerhetsföreskrifterna inom elsäkerhet för arbeten på bilar med högspänningssystem. T
- redogöra för hälsoriskerna som kan förekomma i en lackverkstad. T
- reflektera och värdera betydelsen av skadereparationer där utgångspunkten är de lagar och regler som styr verksamhetens reparationsvillkor. T

Valideringens genomförande

Själva valideringens genomförande för fordonslackerare skiljer sig något jämfört med lastbil-, maskin- och bussmekaniker, då det inom branschen finns ett av branschen erkänt yrkesprov. I denna rapport ges en beskrivning hur yrkesprovet för fordonslackerare integreras med den valideringsmodell som nu finns och ska finnas för motorbranschens alla yrkesroller.

Kopplingen mellan validering, LYN:s yrkesprov, branschkraven och yrkesrollen:



Bilden ovan visar hur yrkesprovets moduler är kopplade till delkvalifikationerna som vid ett godkänt yrkesprov leder till en erkänd yrkesroll/yrkeskvalifikation inom branschen.

Yrkesprovet

Yrkesprovet består av sju moduler:

- Modul 1: Spackling, Plastreparation, Grundning
- Modul 2: Förberedelse, Topplack, Stötfångare
- Modul 3: Applicering, Topplack, Stötfångare
- Modul 4: Förberedelse, Topplack, Plåt
- Modul 5: Teoriprov
- Modul 6: Färgbrytning
- Modul 7: Polering

