

TRANSPORTFÖRETAGEN



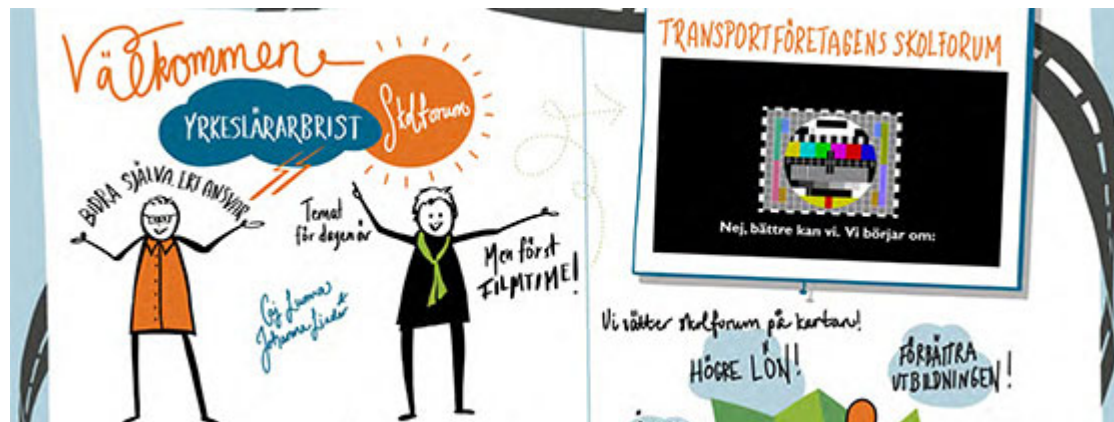
Hemsida - Skicka vidare - Prenumerera - Avprenumerera

2019 – ett intensivt kompetensförsörjningsår!

När vi summerar 2019 framträder ett intensivt år som i stor utsträckning kantats av förändringar. Många förändringar kan härledas till den parlamentariska situationen i Sverige och politikens januariöverenskommelse. Men det finns naturligtvis även andra orsaker.

Innan jag ger mig i kast med att närmare titta på vad som hänt under 2019 vill jag lyfta fram betydelsen av transporter för ett fungerande samhälle. Faktum är att det i ett historiskt perspektiv råder ett starkt orsakssamband mellan välfärdens utveckling och framväxten av ett mer finmaskigt transportsystem. Allt tyder dessutom på att transporternas betydelse för en fortsatt samhällsutveckling kommer att vara stark även framöver.

[Läs mer om det intensiva kompetensförsörjningsåret](#)



Skriande yrkeslärarbrist runtom i hela landet

Transportföretagens skollärdarkonferens, som ägde rum i Stockholm den 7 november, tog som huvudtema upp den skriande yrkeslärarbrist som förekommer runtom i landet.

Att inleda som första talare var därför Per Kringberg, undervisningsråd på Skolverket, som med hårda fakta och siffror berättade om behovet av fler yrkeslärare. Rekryteringsbehovet innebär att det årligen måste examineras 1 150 nya yrkeslärare fram till 2031. I år antogs 515 till utbildningen.

[Mer om Transportföretagens skollärdarkonferens 2019](#)

Digitaliseringen i transportsektorn påverkar utbildningssystemet

Transportsektorn befinner sig mitt i ett tekniskskifte som effektiviserar både transporter och logistikkedjor. Trots det kommer rekryteringsbehovet att vara stort både på kort och lång sikt, men jobben kan komma att förändras.

För att kartlägga hur transportsektorns kompetensförsörjning kommer att utvecklas av digitaliseringen har Transportföretagen tagit fram rapporten "Kompetensförsörjning när transportsektorn digitaliseras 2.0".



[Mer om Digitaliseringsrapport 2.0](#)

Yrkesvux på gymnasieskola ger positiva effekter!

På Bessemerskolan i Sandviken samarbetar gymnasieskolan med vuxenutbildningen, vilket har visat sig enbart ha positiva effekter.

Enligt biträdande rektor Johan Ohlsson är de ekonomiska effekterna uppenbara. Genom att nyttjandet av både fordon och lokaler är mer resurseffektivt, så uppnås goda ekonomiska effekter. Även arbetsmiljön på skolan har förbättrats. Med fler vuxna i lokalerna förändras klimatet i skolan. Bessemerskolan upplever även att man kommer närmare branschen och att det finns möjlighet att nyttja lärarnas spetskompetens bättre.

Funderar ni på att starta yrkesvux på er skola eller har andra frågor kring yrkesvux kontakta Sanna Strömstedt, sanna.stromstedt@transportforetagen.se



2019 – ett framgångsrikt år för MBC

Kvalitetskonceptet Motorbranschcollege, som Transportföretagen driver tillsammans med IF Metall, syftar som bekant till att stärka kvaliteten i gymnasieskolans fordonstekniska utbildningar. Flera skolor har under 2019 lyckats certifiera sin verksamhet enligt MBC-konceptet. I skrivande stund är det totalt 18 skolor som certifierats. Ytterligare ett drygt 30-tal skolor spridda över hela Sverige jobbar för att ansluta till den exklusiva skaran skolor.

[Läs mer om Motorbranschcollege och certifiering](#)

Transportföretagen arbetar för att stärka motorbranschens rekrytering

Kompetensförsörjningen är motorbranschens största utmaning och för att kunna stärka motorbranschens rekrytering är det viktigt med bra samarbete mellan skola och näringsliv. Transportföretagen arbetar därför med att skapa möten mellan bransch, skola och näringsliv i olika delar av Sverige.

Vill du veta mer om mötena och om kommande möten kontakta Sanna Strömstedt, sanna.stromstedt@transportforetagen.se



Satsning på ungdomar till sjöfartsutbildningar

Rederierna lyfter ofta upp det stora rekryteringsbehovet som finns inom sjöfarten. Under Riksstudiedagarna diskuterades förslag på lösningar. En viktig fråga var vad sjöfarten ska satsa på för att attrahera fler och nyfikna ungdomar till sjöfartsutbildningarna. Flera av gymnasierna har fått ett högre antal sökande och antagna elever samt glädjande nog fulla klasser. Förhoppningen är nu att sjöfarten med gemensamma insatser ytterligare kan öka antalet sökande.

Deltagarna, som även fick möjligheten att diskutera andra frågor som kompetensbehov, kursinnehåll, praktikplatser och framtid inom sjöfarten, kom från Sjöfartens Utbildnings Institut (SUI), Sveriges sju gymnasieskolor med sjöfartsutbildning, Ålands sjöfartsgymnasium, representanter från Chalmers och Linnéuniversitetets sjöbefälsutbildningar samt Transportföretagen.

[Läs mer om sjöfarten](#)



Härnösand får tillbaka sin sjöfartsutbildning – mycket

Fordons- och transport-programmet i toppen när eleverna

glädjande!

Nu står det klart att Sjöfartsgymnasiet i Härnösand startar upp hösten 2020 efter att ha stått på paus under 2019. Transportföretagen har sedan årsskiftet haft frågan som högprioriterad och fört en nära dialog med politiker och tjänstemän i Härnösand.

- Nu jublar vi, säger Caj Luoma, som är chef för kompetensförsörjning på Transportföretagen.

[Härnösand får tillbaka sin sjöfartsutbildning](#)

ska välja gymnasium

Fordons- och transportprogrammet står sig fortsatt starkt enligt Skolverkets statistikrapport över antalet sökande till gymnasieskolan läsåret 2019/2020 samtidigt som antalet sökande till yrkesprogrammen går ner.

[Fordons- och transportprogrammet i toppen](#)



Känner du någon som vill bli vår nästa stjärna på Yrkes-SM 2020?

Vi söker nu våra nästa stjärnor som vill tävla på Yrkes-SM 22-24 april 2020 inom någon av följande yrkesområden:

- personbilsteknik, bilskadeteknik, lastbilsteknik, maskinteknik - se motorbranschcollege.se
- fordonslackering - se lackerare.se.

Varmt välkommen med din anmälan till Yrkes-SM!

Skolverkets förändring av FT-programmet

Transportföretagen har nyligen skickat in våra kommentarer till Skolverket när det gäller nytt förslag till läroplan för gymnasieskolans fordons- och transportprogram. Vi kan glädjande konstatera att ny teknik lyfts in i de fordonstekniska utbildningarna. El- och hybridfordon samt flerbränslekurs, men även konventionell teknik uppdateras och delas upp i mer konkreta ämnesområden för att underlätta leverans och intagande av utbildningarna. Transportföretagen avser att erbjuda anpassade utbildningar under 2020 för att förbereda yrkeslärarna.

Ändringsdirektiv för YKB, yrkeskompetensbevis

Under hösten har Transportföretagen aktivt fört dialog med Transportstyrelsen med anledning av det ändringsdirektiv som rör direktiv 2003/59/EG om grundläggande kompetens och fortbildning för förare av vissa vägfordon för gods- eller persontransporter och direktiv 2006/126/EG om körkort i svensk rätt. Det är med stort intresse vi följer och tar aktiv del för att påverka arbetet med förordningen, men även föreskriftsarbetet så att det skall bli så bra som möjligt för skolor och företag i branschen.

[Ändringsdirektiv för yrkeskompetensbevis](#)



Erkänna kunskaper med hjälp av validering

Transportföretagen har sedan 2017 arbetat med att ta fram valideringsmodeller inom fordonsteknik. Modellerna ska säkerställa att bedömningar av kunskap skall vara likvärdig och nationell. Flera modeller blir klara till årsskiftet 2019/2020 och Transportföretagen öppnar upp för gymnasieskolor som bedriver yrkesvux att ackrediteras som valideringscentra.

[Erkänna kunskaper med hjälp av validering](#)



Filmer med tävlingar inom lyftkran, återvinning och avfallshantering

Du kommer väl ihåg serien "Vi kör", där artisten Oscar Zia och rallymekanikern Lisa Jonasson testar olika fordonstekniska yrken som man kan jobba med efter att ha gått på fordons- och transportprogrammet på gymnasiet. Nu har vi gjort en ny serie "Versus", där Filip Dikmen och Jiar "Tarzan" Raza tävlar mot Irma Helin och Emil Granbom i tre olika tävlingar med lyftkran, återvinning och avfallshantering. Det är influencers mot professionella idrottare. Undrar vilket lag som kommer segrande ur kampen?

[Nya filmserien Versus](#)



God Jul och Gott Nytt 2020!

Kalender

Lorem ipsum

Automässan 2020

Automässan är Nordens största mötesplats för fordons- och verkstadsbranschens service- och eftermarknad och äger rum vart tredje år. Nu är det äntligen dags igen och vi på Transportföretagen bjuder in fordons- och transportprogrammets lärare och elever åk 2-3 att besöka Automässan 2020, vilken går av stapeln den 15-18 januari på Svenska Mässan i Göteborg.

Läs mer om Automässan 2020

Göteborg

15-18

januari

Locka ungdomar till Yrkes-SM 2020

Yrkes-SM är Sveriges största satsning för att öka intresset för rekryteringen till yrkesutbildningar. I april 2020 äger tävlingen rum på Olympia Park i Helsingborg.

Har du någon elev som gick ut våren 2018 eller 2019 som vill tävla i Yrkes-SM? Hjälp oss att hitta ungdomar som är max 21 år under 2020 och som har gått någon av de fordonstekniska gymnasieutbildningarna! Du har då chans att vinna en resa med Transportföretagens Skolforum 2020.

Mer om yrkeslärtävling inför Yrkes-SM 2020

Helsingborg

22-24

april



[opinion.transportforetagen.se](https://www.opinion.transportforetagen.se)
[transportforetagen.se](https://www.transportforetagen.se)

Prenumerera

Avprenumerera

Skicka vidare

Så här behandlar vi dina personuppgifter

Transportföretagen behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.