



## **Bussbranschutveckling – projekt inom Svenska Bussbranschens Riksförbund (BR)**

Syftet med Svenska Bussbranschens Riksförbunds verksamhet är att bidra med medel för angelägna projekt inom den svenska bussbranschen. Enligt förbundets stadgar ska verksamheten syfta till:

*att stärka och utveckla den svenska bussbranschen genom att fördela medel till särskilda projekt och insatser i arbetet med branschfrågor*

*att genom att fördela medel bidra till en positiv utveckling av resor med buss.*

### **1 Bakgrund och utgångspunkter**

Den svenska bussbranschen har sedan flera år en ansträngd ekonomi. Angelägna utvecklingsprojekt för branschen riskerar att bli ogjorda pga. bristande finansiering.

Genom försäljningen av aktierna i AB Svensk Bilprovning erhöll Svenska Bussbranschens Riksförbund ett kapital som enligt beslut av förbundet fr.o.m. år 2014 ska nyttjas för gemensamma branschprojekt. I varje branschprojekt ska finnas en tydlig branschnytta, dvs projektets syfte och mål ska ge företagsnytta, något som ska framkomma i projektansökan.

### **2 Ansökan**

Ansökan sker på anvisad blankett. Ansökan kan göras två gånger per år 1 mars och 1 september. För 2014 kan ansökan endast göras 1 september.

Söka projektfinansiering kan medlemmar i Svenska Bussbranschens Riksförbund, medlemmar i Sveriges Bussföretag, regionala bussbranschföreningar, styrelsen i Svenska Bussbranschens Riksförbund, styrelsen i Sveriges Bussföretag samt branschutskottet i Sveriges Bussföretag. Dessa intressenter kan söka ensamma, tillsammans eller med partners.

Det är viktigt att projektet bedrivs med största försiktighet avseende kostnader. Ej använda projektmedel ska återbetalas till förbundet efter genomförd redovisning och slutrapport.

En ansökan ska värderas utifrån följande kriterier:

- Relevans
  - Är det en aktuell fråga för den svenska bussbranschen?
  - Har det gjorts av någon annan?
  - Verksamhetsnära?
  - Kan resultatet generaliseras till många bussföretag eller bussresearrangörer – finns en tydlig branschnytta?
- Genomförande

- Har projektet resurser/handläggare för att driva projektet?
- Finns bussföretag med?
- Livstid
  - Kan vi hantera resultatet?

### 3 Beslut

Beslut fattas enligt nedanstående process:



- Idé till projekt
- Ansökan till BR inskickas före den 1 mars resp. 1 september
- Branschutskottet bereder ärendet
- Beslut BR-styrelse
- Beslut meddelas
- Projekt genomförs
- Presentation av slutfört projekt. Redovisning sker senast 1 februari.

### 4 Uppföljning

Projektet ska redovisas dels på angivet styrelsemöte i Svenska Bussbranschens Riksförbund samt vid möte i branschutskottet i Sveriges Bussföretag.

En lägesrapport alternativt en slutrapport om uppnådda resultat av projektet ska också skriftligen lämnas senast 1 februari varje år för att kunna ingå i verksamhetsberättelsen för Svenska Bussbranschens Riksförbund.

#### 4.1 Information och registrering

Styrelsen i Svenska Bussbranschens Riksförbund beslutar om hur och när publicering kring projekt sker.

#### 4.2 Äganderätt och sekretess

I de fall det finns behov av att reglera ägande- och nyttjanderätt för projektresultat, liksom eventuella krav på sekretess, ska detta ske i berörda projektavtal.

### 5 Tvister

Tvister inom olika projekt regleras på det sätt som anges i respektive projektavtal.