

Transportindustriförbundet Verksamhetsplan 2020

Transportindustriförbundet är en branschorganisation för företag och verksamhet inom spedition, logistik- och godstransporter oberoende av transportslag.

Förbundet skall vara öppet för samtliga aktörer inom logistik- och transportsektorn såsom transportörer, speditörer, logistikföretag eller terminaloperatörer.

Målsättningen är att vara den naturliga branschorganisationen för samtliga aktörer inom logistik- och transportsektorn med konkurrenskraftig och hållbar agenda.

Förbundet engagerar cirka 100 personer i styrelser, kommittéer och externa uppdrag och har ett hundratal medlemsföretag med cirka 39 000 medarbetare.



Det är transporter som gör det moderna samhället möjligt, som gör att människor kan mötas och att varor och gods kan transporteras till jordens alla hörn på ett miljöklokt sätt. Transportföretagens uppdrag är att stärka konkurrenskraften för våra medlemmar och deras kunder.

Ny teknik, digitalisering och nya affärsmodeller skapar möjligheter men innebär också nödvändiga investeringar i infrastruktur. Här måste Sverige gå i bräschen för ett hållbart och transport-smart samhälle. För att nå det målet krävs ett långsiktigt och målmedvetet arbete, där transporterna tillåts ta en framträdande roll i samhällsplaneringen under kommande år.

Mot bakgrund av en stundande lågkonjunktur går vi nu in i avtalsrörelsen 2020 där samtliga av våra kollektivavtal ska omförhandlas. Avtalsrörelsen kommer att få en avgörande betydelse, inte bara för transportsektorns utveckling utan också för hur väl Sverige står rustat för att möta den annalkande lågkonjunkturen.

Att transportsektorn ska bidra till att både svenska och globala miljömål uppnås är självklart och också ett arbete som har fortgått under lång tid. Våra medlemmar arbetar engagerat och målmedvetet utifrån sina respektive expertiser för att driva arbetet framåt.

Hållbarhetsarbete innebär att vi är med och bidrar till sänkta utsläpp av växthusgaser. Det innebär också att vi är med och tar ett stort ansvar för social hållbarhet. Vi verkar för goda för-

hållanden, att regelefterlevnad ska löna sig samt en sund och rättvis konkurrens på lika villkor.

En av våra största utmaningar är att ungdomar fortsätter att välja våra yrken och att möjligheter till karriärväxling finns. Vi arbetar nära skolor och politik för att skapa bästa förutsättningar för att bredda rekryteringsunderlaget och det arbetet kommer att fortgå.

För att lyckas i vårt arbete behöver vi hela tiden vara alerta. Vassa. På tå! Och när organisationen samarbetar och utnyttjar hela vår samlade kompetens – då blir vi ett oslagbart lag. Ett lag som är helt fokuserat på våra medlemmars bästa.

Marcus Dablstén, vd



Inledning

”Transportindustriförbundet” nationellt externt och ”SIFA” internationellt och den inarbetade benämningen ”STIF” bör endast användas internt eller inom Transportföretagsfamiljen.

- 1.1. Verksamhetsplanen fastställs av Förbundsmötet och utvecklas kontinuerligt och löpande.
- 1.2. Verksamhetsplanen ska vara ett levande dokument och styrelsen ska inför varje Förbundsmöte föreslå revidering eller fastställande av gällande verksamhetsplan inför det kommande verksamhetsåret.
- 1.3. Vision och övergripande strategi är att vara transport- och logistikbranschens starkast positionerade förbund med fokus på samtliga företag och aktörer inom transport- och logistikbranschen oavsett trafikslag och storlek.

Medlemsnytta

- 2.1. Genom att skapa en förståelse för branschens villkor hos myndigheter och andra påverkans organ och institutioner såväl nationellt som internationellt, genomförs samtidigt en del av den medlemsnytta som förbundet skall uppnå. Vilket innebär nöjda medlemmar.
- 2.2. Medlemsnyttan i centrum, medlemmar
 - Nätverksplattformen fortsatt utveckling
 - Utvecklingen av organisation och arbetsformer
 - Kommunikationsstrategi (E-nytt, hemsidan, mejl-grupper, sociala media)
 - Hållbar och värdeskapande kunskapsorganisation.
 - Såväl nationella som EU:s mål-, policy och strategidokument, t.ex. den svenska godsstrategin, är viktiga arbetsdokument.

Prioriterade verksamhetsområden och kärnfrågor

- Medlemsutveckling
- Nätverksbyggande
- Hållbarhet (miljömässig, ekonomisk och social)
- Påverkansarbete - lobbying
- Ny teknik
- YH utbildning för transport- och logistiksektorn

Övergripande

- EU:s transportpolitik
- Svensk transportpolitik
- Brexit - konsekvenser
- Branschsamordning inom Transportföretagen
- Samordning i de aktuella försvarslogistiska frågorna
- Hållbar Transport
- Genom ett aktivt arbete och nätverkande samt framskjuten representation i CLECAT (vår medlemsorganisation för aktivt EU arbete) stärker vi vår röst och våra intressen internationellt, främst inom EU. Genom samverkan med andra organisationer och deltagande i FIATA kan vid var tid där så behövs våra positioner och ståndpunkter flyttas fram till ökad medlemsnytta.

Kommittéer

- **Järnvägskommittén**
 - Samlar medlemsföretag och branschfrågor med verksamhet och intressen inom och för godstransporter med järnväg och därmed sammanhängande frågor såsom t.ex. järnvägsinfrastruktur. Således återfinns allt från renodlade tågoperatörer till speditörer, hamnar, terminaler, It-företag och fastighetsbolag m.m. bland medlemsintressenterna.
 - Främjande av överflyttning av gods från väg till järnväg, särskilt intermodal trafik
 - ScanMed Rail Freight Corridor, internationell järnvägstrafik
 - Utveckling och vidmakthållande av järnvägsinfrastruktur
- **Miljökommitté**
 - Fossila målen
 - Skapa en deklARATION för Hållbar Transport
 - Elvägar och elektrifiering
 - Utökad användning av förnybart energieffektivt bränsle + Standardisera och bygg ut ladd infrastruktur
 - Ökad intermodalitet bland annat genom förbättrad terminaleffektivitet
 - Möjliggör längre fordon för godstransporter på väg
 - Förbättra e-handels transporteffektivitet inför förväntad ökad e-handel
- **Väggkommitté**
 - Chaufförsfrågan
 - Transportsäkerhet (säkra uppställningsplatser, trafik, kriminalitet)
 - Mobility Package 1 (Cabotage, Kör- och vilotidsregler, Beställansvar, Utstationeringsdirektivet, Kombi-direktivet)
 - Autonoma fordon och utveckling
 - Ökad intermodalitet bland annat genom förbättrad terminaleffektivitet
 - Längre och tyngre fordon
 - Vägledning Transportstyrelsen, regelefterlevnad
 - Påverkansarbete i Bryssel, EU kommissionen
 - Vägtransporter och väginfrastruktur
- **Tullkommitté**
 - Tulldagarna (Stockholm, Göteborg, Malmö)
 - UCC, Tullkodex
 - Besvara remisser från myndigheter, CLECAT och EU
 - Delta i referens- och intressentgrupper inom tullområdet
 - Initiera förslag till ändringar för enhetlig och förenklad regeltillämpning
 - Insynsråd Tullverket

Regioner (fokusområden)

- **Syd**
 - Utbildning
 - Vägfrågor
 - Hamnfrågor
 - Information
- **Väst**
 - Utbildning
 - Infrastruktur Västergötland
 - Information
- **Öst**
 - Norrviksförbindelsen
 - Information

Målsättningar

- Förbättrade villkor och stärkt konkurrenskraft för medlemmarna
- Svensk speditörsorganisation
- Näringspolitisk branschplacering för transportsektorn och näringspolitik i Sverige
- Ökad närvaro i aktuella forum för transportnäringen
- Samtliga transportslag (väg, järnväg, sjö, flyg)
- Utvecklad plattform (100 personer aktiva ur transport näringslivet)
- Bryssel och CLECAT stabilare

Slutord

Den nya tekniken påverkar vår bransch i stort sett alla frågor. Framförallt handlar det om hållbarhet, kompetensförsörjning och en sund konkurrens. Verksamhetsplanen kommer att vara utgångspunkten och navet för att möta dessa utmaningar.

Vår målsättning är att vara det oslagbara laget, att vara en professionell kunskapsorganisation och att ha fler och nöjda medlemmar. För att utvecklas måste vi vara hållbara och konkurrenskraftiga.

Vår röst är stark och vårt uppdrag är tydligt – att verka för en sund hållbar och konkurrenskraftig transportbransch och för nöjda medlemmar.

Med en stark tilltro till transportnäringens förutsättningar till en hållbar framtid kommer vi att blicka framåt och bejaka teknikutvecklingen som sker inom branschen därmed att verka för branschens förutsättningar till det nya.

Tillsammans gör vi skillnad!

Transportindustriförbundet

Box 5384

102 49 Stockholm

Besöksadress Storgatan 19

Tel 08 762 71 00

info@transportforetagen.se

transportforetagen.se

