

Jämförelse Corona-stöd Norden för 2022

Denna sammanställning bygger på aktuella uppgifter den 14 januari 2022. Sammanställningen gjord av Sveriges Bussföretag.

Land	Stöd	Uppgiftslämnare	Notering
Vilka stödåtgärder gäller för (buss)företag i era länder från januari 2022 och hur länge gäller de?			
Danmark	<p>Det finns stödpaket för följande områden till och med den 28 februari 2022, men den danska regeringen har aviserat att stöden kommer att förlängas om restriktioner fortsätter att gälla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Täckning av fasta kostnader där gränsen för att få stöd går vid 30 % förlust av omsättning och stöd ges upp till 80% av tappet. • Ersättning för egenföretagare: 30 % förlust och högst 25 anställda ger tillgång till 33 000 danska kronor för åkerier. Enmansföretag har rätt till 3 0000 danska kronor och ytterligare 2 3000 danska kronor för medhjälpande äkta man/fru. • Lönekompensation: Kan sökas om minst 30 % av de anställda eller mer än 50 anställda är permitterade. Kompensationen uppgår till 90 % av lönen med ett maximalt belopp på 30 000 danska kronor per anställd. • Mer information kan läsas på https://virksomhedsguiden.dk/content/temaer/coronavirus_og_din_virksomhed/ydelser/kompensation-til-virksomheder-og-selvstaendige/ef008bed-22fc-457e-b9e0-0c0957bb409b/ 	Michael M Nielsen, VD Dansk Persontransport	De danska stöden har i princip alltid beslutats samtidigt med restriktioner och de har satts in tidigare än i Sverige.
Island	Alla stödåtgärder slopades i slutet av 2021. Den isländska turist- och bussbranschorganisationen agerar för att liknande stöd som fanns före årsskiftet ska återinföras av regeringen d.v.s visstidsanställning, anställningsstöd, förlängning av lån m.m.	Gunnar Valur Sveinsson, VD SAF Island	





Norge	<p>Den norska regeringen hade ursprungligen lovat att kompensera regionerna (de norska fylkeskommunene) och offentligt ägda kollektivtrafikbolag som Ruter (ett offentligt ägt företag som ansvarar för kollektivtrafiken i Oslo och Akershus) för förlorade biljettintäkter till och med 31 december 2021. I samband med att nya restriktioner infördes från 14 december 2021 lovade den nya regeringen att förlänga ersättningen till 31 mars 2022.</p> <p>Fram till den 31 mars 2022 får expressbussar ersättning för bortfall av biljettintäkter som överstiger 15 procent. Detta riktade stöd till just expressbussar gällde inledningsvis 3 månader under sommaren 2021. Regeringen kopplade det initialt till restriktioner för reducerad kapacitet, dvs när antalet resenärer måste begränsas utgick stöd. Stödet har sedan blivit ett riktat allmänt stöd till de norska expressbussarna med argumentet att det i flera områden i landet bara finns expressbuss eller bil (inget flyg, inga tåg). Expressbussstödet är omsättningsbaserat och beräknas på linjenivå. Har bolagen fått det vanliga omsättningsstödet (minst 30%) kan de inte också få expressbussstödet.</p> <p>Det så kallade ersättningssystemet, liknande det svenska omställningsstödet, som täcker en del av oundvikliga fasta kostnader, har återställt. Det gäller tills vidare till 31 januari 2022, men kan förlängas.</p> <p>Tidigare har Norge också haft ett särskilt riktat stöd till besöksnäringen, som turistbussföretag kunnat nyttja ”Reselivpakke”. I dagsläget är det oklart om det förlängs. https://www.transport.no/artikler/2020/kompensasjonsordning-for-reiselivet-er-klar/?utm_source=spsmailer&utm_medium=email&utm_campaign=Nyhetsbrev,%202020%20oktober%202020&utm_content=Kompensasjonsordning%20for%20reiselivet%20er%20klar</p>	Jon H Stordrange, VD NHO Transport	I Norge har man haft ett riktat stöd till expressbussar som företagen kan söka, men de får välja det eller omställningsstöd.
Finland	<p>I Finland har använts s.k. företagens (allmänt) kostnadsstöd genom Statskontoret. Stödet har beviljats fem gånger (= fem stödperioder) hittills men omfattar inte period 1/2022. Stödet, dess villkor och belopp är beroende på Finlands anmälan om EU:s statsstöd som EU-kommissionen har godkänt.</p> <p>a) https://www.valtiokonttori.fi/sv/tjanst/foretagens-kostnadsstod/#allmant-om-stodet b) https://finlex.fi/sv/laki/alkup/2020/20200508</p>	Mari Vasarainen Managing Director, LL.M.	



	Förutom detta så har Finland ökat anslagen för köp och utvecklande av tjänster inom den offentliga persontrafiken över 200 M€ under pandemin, detta berör både statligt och regionalt/kommunalt upphandlad trafik.	Employers' Federation of Road Transport	
Hur många bussföretag gick i konkurs i ert land 2021?			
Danmark	Mycket få och förmodligen inte enbart på grund av pandemin, men det kan mycket väl komma fler konkurser orsakade av Corona nu när uppskjuten skatt och moms snart ska betalas, även om statliga lån fortfarande kan sökas för dessa återbetalningar.	Michael M Nielsen, VD Dansk Persontransport	
Island	Ett fåtal bussföretag gick i konkurs(2-3 stycken) och pandemin är inte huvudorsak men har varit en bidragande faktor.	Gunnar Valur Sveinson, VD SAF Island	
Norge	Inget av NHO Transports medlemsföretag har gått i konkurs, men turistbussföretagen har problem. En del av de mindre företagen har också tagits över av större aktörer.	Jon H Stordrange, VD NHO Transport	
Finland	Bara några få (2-3 företag).	Mari Vasarainen Managing Director, LL.M. Employers' Federation of Road Transport	