# Frågor och svar - Turistbussens klimatpåverkan

## Hur mycket påverkar en bussemester klimatet?

Bussar är det fordonsslag där förnybara drivmedel fått störst genomslag. Räknas kollektivtrafiken in går 80 procent på förnybara drivmedel. En långfärdsbuss på icke-förnybart drivmedel släpper ut 27 g CO2 per personkilometer medan en buss som körs på 100 procent RME, biodiesel, endast släpper ut 14 g CO2 per person och kilometer. Körs den på HVO blir utsläppen endast 4 g CO2 per personkilometer. Siffrorna[[1]](#footnote-1) beräknas på långfärdsbuss av typen Euro V med katalysator. I dag är nästan alla långfärdsbussar av miljöklass Euro VI som ger upphov till lägre utsläpp vad som anges ovan.

## Vilka drivmedel kan turistbussar kan gå på?

Svenska turistbussar körs främst på HVO, RME och diesel.

HVO står för Hydrogenated Vegetable Oil och är ett förnybart drivmedel som kan blandas i diesel eller helt ersätta diesel i dieselmotorer. Det är vegetabilisk olja eller animaliska fetter som processats med vätgas för att kunna användas i dieselmotorer. HVO släpper ut 86 procent mindre CO2 än diesel[[2]](#footnote-2). Under de senaste åren har mängderna HVO på den svenska marknaden fördubblats varje år och HVO är nu det tredje största drivmedlet efter diesel och bensin.

RME kallas också biodiesel. Det görs av rapsolja och kan användas i vissa dieselmotorer. Förkortningen RME står för rapsmetylester. Med RME minskar utsläppen med 50 procent jämfört med diesel.

## Hur mycket drivmedel drar en turistbuss?

Den genomsnittliga turistbussen drar 2,5 liter per mil. Med i genomsnitt 40 passagerare betyder det 0,0625 liter eller 6,25 cl bränsle per passagerare och mil.

## Hur många resenärer får plats i en buss?

En normalstor turistbuss har cirka 50 platser. Den genomsnittliga beläggningsgraden på svenska turistbussar är 40 personer eller 80 procent enligt Sveriges Bussföretag.

## Hur många turistbussar finns i Sverige?

2018 fanns det 2 126 bussar i klass III, som är bussar som har plats för fler än 22 passagerare men inte plats för stående passagerare. [[3]](#footnote-3),[[4]](#footnote-4)

## Hur mycket släpper en bussresa ut jämfört med andra transportslag?[[5]](#footnote-5)

|  |  |
| --- | --- |
| Transportslag | Gram co2 per personkilometer |
| Buss HVO | 4[[6]](#footnote-6) |
| Tåg i Sverige | 10 |
| Buss RME  | 14 |
| Eltåg utanför Sverige | 24 |
| Buss diesel | 27 |
| Tåg utanför Sverige | 37 |
| Mellanstor dieselbil[[7]](#footnote-7) | 55  |
| Husbil eller husvagn diesel  | 108 |
| Färja | 170 |
| Flyg | 160–325[[8]](#footnote-8) |

## Vilka utsläpp ger familjens semesterresa?[[9]](#footnote-9)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Transportslag | Stockholm-Göteborg  | Malmö-Venedig | Uppsala-Oslo |
| Tåg  | 9 kg | 155 kg | 20 kg |
| Buss RME  | 14 kg | 56 kg | 14 kg |
| Bil | 37 kg | 134 kg | 39 kg |
| Flyg | 129 kg | 369 kg | 125 kg |

## Hur lång tid tar det att resa med buss?

Sträckan Malmö-Venedig är 1 575 kilometer med knappt 17 timmar effektiv körtid, det betyder att resan ungefär tar mellan 18 och 20 timmar, inklusive stopp längs vägen.

1. klimatsmartsemester.se [↑](#footnote-ref-1)
2. Energimyndigheten: Drivmedel 2017 <https://energimyndigheten.a-w2m.se/Home.mvc?ResourceId=5753> [↑](#footnote-ref-2)
3. <https://www.trafa.se/vagtrafik/fordon/> [↑](#footnote-ref-3)
4. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:02001L0085-20070101&from=DA> [↑](#footnote-ref-4)
5. [klimatsmartsemester.se](https://klimatsmartsemester.se/) [↑](#footnote-ref-5)
6. Energimyndigheten, ER 2018:17, Drivmedel 2017, tabell 6, sid. 25 [↑](#footnote-ref-6)
7. Utsläppen per fordonskilometer med 2,9 passagerare vilket är det genomsnittliga antalet personer i Sverige för resor över 30 mil. Källa: klimatsmartsemester.se [↑](#footnote-ref-7)
8. Utsläpp per personkilometer varierar beroende på distans [↑](#footnote-ref-8)
9. Beräknat på 4 personers resa tur och retur. Källa: klimatsmartsemester.se [↑](#footnote-ref-9)