

Konsoliderad F 561/2006, inkluderande ändringar genom F 2020/1054	Ändringsförslag från Transportföretagen och Mobility Sweden (ändringar i rött)	Kommentarer
<p>Artikel 12</p> <p>Om det är förenligt med trafiksäkerheten och det behövs för att fordonet skall nå fram till en lämplig plats att stanna på, får föraren avvika från artiklarna 6 till 9 i den utsträckning som krävs för att tillgodose personers, fordonets och lastens säkerhet. Föraren skall ange skälen för en sådan avvikelse för hand på ett färdskrivardiagramblad eller på en utskrift från färdskrivaren eller i sin tjänstgöringslista senast då han når fram till en lämplig plats att stanna på.</p> <p>Om det är förenligt med trafiksäkerheten får föraren, under exceptionella omständigheter, även avvika från artikel 6.1 och 6.2 och artikel 8.2 genom att överskrida den dagliga körtiden och körtiden per vecka med upp till en timme för att nå arbetsgivarens arbetsställe eller sin bostad i syfte att ta en veckovila.</p> <p>På samma villkor får föraren överskrida den dagliga körtiden och körtiden per vecka med upp till två timmar under förutsättning att en sammanhängande rast på 30 minuter togs omedelbart före den ytterligare körningen för att nå arbetsgivarens arbetsställe eller sin bostad i syfte att ta en normal veckovila.</p>	<p>Artikel 12</p> <p>Om det är förenligt med trafiksäkerheten och det behövs för att fordonet skall nå fram till en lämplig plats att stanna på, får föraren avvika från artiklarna 6 till 9 i den utsträckning som krävs för att tillgodose personers, fordonets och lastens säkerhet. Förutsatt att det är förenligt med trafiksäkerheten får föraren även avvika från artikel 6 för att nå laddplats för fordonet. Föraren skall ange skälen för en sådan avvikelse för hand på ett färdskrivardiagramblad eller på en utskrift från färdskrivaren eller i sin tjänstgöringslista senast då han når fram till en lämplig plats att stanna på.</p> <p>Om det är förenligt med trafiksäkerheten får föraren, under exceptionella omständigheter, även avvika från artikel 6.1 och 6.2 och artikel 8.2 genom att överskrida den dagliga körtiden och körtiden per vecka med upp till en timme för att nå arbetsgivarens arbetsställe eller sin bostad i syfte att ta en veckovila.</p> <p>På samma villkor får föraren överskrida den dagliga körtiden och körtiden per vecka med upp till två timmar under förutsättning att en sammanhängande rast på 30 minuter togs omedelbart före den ytterligare körningen för att</p>	<p>Förlängd körtid innan rast.</p> <p>(Ny text inlagd i första stycket)</p> <p><i>Chauffören ska ha en möjlighet att, vid behov, förlänga den maximala körtiden på 4 timmar och 30 minuter för att nå en lämplig laddplats i samband med rast.</i></p>

<p>Föraren ska ange skälen för en sådan avvikelse för hand på färdskrivarens diagramblad eller på en utskrift från färdskrivaren eller i sin tjänstgöringslista senast vid ankomsten till destinationen eller den lämpliga platsen att stanna på.</p> <p>En period som utgör en förlängning ska kompenseras genom en motsvarande period av sammanhängande vila som ska tas ut i samband med en annan viloperiod före utgången av den tredje veckan efter veckan i fråga.</p>	<p>nå arbetsgivarens arbetsställe eller sin bostad i syfte att ta en normal veckovila.</p> <p>Föraren ska ange skälen för en sådan avvikelse för hand på färdskrivarens diagramblad eller på en utskrift från färdskrivaren eller i sin tjänstgöringslista senast vid ankomsten till destinationen eller den lämpliga platsen att stanna på.</p> <p>En period som utgör en förlängning ska kompenseras genom en motsvarande period av sammanhängande vila som ska tas ut i samband med en annan viloperiod före utgången av den tredje veckan efter veckan i fråga.</p>	
<p>Artikel 7</p> <p>Efter en körperiod på fyra och en halv timme skall föraren ta en sammanhängande rast på minst fyrtiofem minuter, såvida han eller hon inte tar en viloperiod.</p> <p>Denna rast får bytas ut mot en rast om minst 15 minuter, följt av en rast om minst 30 minuter, fördelade över körtiden, så att bestämmelserna i första stycket iakttas.</p> <p>Vid multibemannning har en förare rätt att ta en rast på 45 minuter i ett fordon som körs av en annan förare, under förutsättning att den förare som tar rasten inte har till uppgift att bistå den förare som kör fordonet.</p>	<p>Artikel 7</p> <p>Efter en körperiod på fyra och en halv timme skall föraren ta en sammanhängande rast på minst fyrtiofem minuter, såvida han eller hon inte tar en viloperiod.</p> <p>Denna rast får bytas ut mot en rast om minst 15 minuter, följt av en rast om minst 30 minuter, fördelade över körtiden, så att bestämmelserna i första stycket iakttas.</p> <p>Vid multibemannning har en förare rätt att ta en rast på 45 minuter i ett fordon som körs av en annan förare, under förutsättning att den förare som tar rasten inte har till uppgift att bistå den förare som kör fordonet.</p>	<p>Avbruten rast</p> <p>(Text inlagd som ett nytt sista stycke)</p> <p><i>Laddningsflexibiliteten gör det möjligt för föraren att, vid behov, avbryta pågående rast i det fall laddningen av fordonet kräver att chauffören agerar.</i></p> <p><i>Den avbrutna rasten återupptas efter avbrott intill dess att föraren har erhållit full rasttid.</i></p>

	<p>Rasten får avbrytas i de fall laddningen av fordonet kräver att föraren agerar. Efter avbrott ska rasten återupptas intill dess att föraren har erhållit full rasttid. Föraren ska ange skälen till avvikelserna för hand på ett färdskrivablad eller på en utskrift från färdskrivaren.</p>	
<p>Artikel 9</p> <p>1. Genom undantag från artikel 8 får en förare som medföljer ett fordon som transporteras med färja eller järnväg och som tar ut en normal dygnsvila eller en reducerad veckovila avbryta viloperioden högst två gånger och ägna sig åt andra aktiviteter i totalt högst en timme. Under den normala dygnsvilan eller den reducerade veckovilan ska föraren ha tillgång till en sovhytt, sovbrits eller liggplats som står till förarens förfogande.</p> <p>Med avseende på normal veckovila ska detta undantag endast tillämpas på resor med färja eller tåg om</p> <p>a) resan planeras att ta minst 8 timmar, och</p> <p>b) föraren har tillgång till en sovhytt ombord på färjan eller tåget.</p>	<p>Artikel 9</p> <p>1. Genom undantag från artikel 8 får en förare som medföljer ett fordon som transporteras med färja eller järnväg och som tar ut en normal dygnsvila eller en reducerad veckovila avbryta viloperioden högst två gånger och ägna sig åt andra aktiviteter i totalt högst en timme. Under den normala dygnsvilan eller den reducerade veckovilan ska föraren ha tillgång till en sovhytt, sovbrits eller liggplats som står till förarens förfogande.</p> <p>Med avseende på normal veckovila ska detta undantag endast tillämpas på resor med färja eller tåg om</p> <p>a) resan planeras att ta minst 8 timmar, och</p> <p>b) föraren har tillgång till en sovhytt ombord på färjan eller tåget.</p>	<p>Avbruten dygnsvila</p> <p>(Text inlagd som ett nytt sista stycke i Artikel 9.1.)</p> <p><i>Laddningsflexibiliteten ger föraren möjlighet att, vid behov, avbryta pågående dygnsvila på motsvarande sätt som idag gäller för på- och avkörning av färja och tåg.</i></p> <p><i>Detta är viktigt eftersom fordonet som laddas i samband med dygnsvila inte ska blockera laddplatsen då fordonet är fulladdat.</i></p> <p><i>Avbrottet ska ligga till grund för förskjutning av dygnsvilan, att tas ut innan nästa körperiod startar.</i></p>

	<p>Undantag från Artikel 8 får också göras då förare under sin normala eller reducerade dygnsvila måste flytta fordon som laddas med el. Avbrottet i dygnsvilan ska ligga till grund för förskjutning av dygnsvilan, att tas ut innan nästa körperiod startas. Föraren ska ange skälen för en sådan avvikelse för hand på ett färdskrivardiagramblad eller på en utskrift från färdskrivaren.</p>	
--	---	--