

TRAFIKVERKET
Ärendemottagningen
Elin Jonsson, PLgp
781 28 BORLÄNGE

Stockholm 2026-09-25

TRV 2026/92928

Remissyttrande över förslag om ändrade villkor gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser, TRV 2026/92928

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för stora delar av svensk transportsektor. Genom våra sju förbund och drygt 9000 medlemmar företräder vi företag inom bland annat vägtransporter, kollektivtrafik, motorbransch, sjöfart, hamnar och flyg.

Vi tackar för möjligheten att beredas tillfälle att ge synpunkter på rubricerad remiss och vill anföra följande.

Transportföretagens synpunkter

Transportföretagen tillstyrker förslaget att undanta vissa långa fordonståg från kravet på dubbelmonterade hjul på vägar som är upplåtna för BK4 med villkor.

Undantaget gäller fordonståg med minst tio axlar som är längre än 25,25 meter men högst 34,5 meter och som uppfyller villkoren i 4 kap. 17 f § trafikförordningen. Förslaget ger dessa fordonståg möjlighet att använda berörda vägar med singelmonterade hjul, förutsatt att övriga krav är uppfyllda och att vägen är upplåten för långa fordonståg.

Transportföretagen ser positivt på att reglerna bättre tar hänsyn till hur fordonstågens belastning fördelas över flera axlar. Enligt Trafikverkets bedömning medför de aktuella fordonstågen inte större slitage än andra fordon som får trafikera vägarna. Förändringen kan därmed göra det möjligt att använda långa och transporteffektiva fordonskombinationer på fler sträckor. När mer gods kan transporteras per fordonståg kan också behovet av fordonsrörelser minska.

Transportföretagen vill särskilt framhålla att vägar som upplåts för fordonstågen bör bilda sammanhängande transportstråk, att uppgifter om vägarnas bärighetsklass, särskilda villkor och tillåtna fordonslängder behöver vara tydliga och digitalt tillgängliga samt att anslutningar på det kommunala vägnätet behöver utvecklas i takt med det statliga BK4-vägnätet och vägnätet för långa fordonståg.

Även om förslaget till regelförändring är mycket välkommet ersätter det inte behovet av fortsatt utbyggnad och förstärkning av vägnätet till BK4. I sammanhanget vill vi framhålla att vi till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har lämnat ett förslag om bildandet av en BK4-pott från vilken kommuner skulle kunna ansöka om medfinansiering för förstärkning av kommunala vägar till BK4.



Transportföretagen tillstyrker att ändringarna träder i kraft den 1 december 2026.



Anders Josephsson
Näringspolitisk expert

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisation för transportsektorn. Våra 9 200 medlemsföretag anställer cirka 204 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportsektorn.