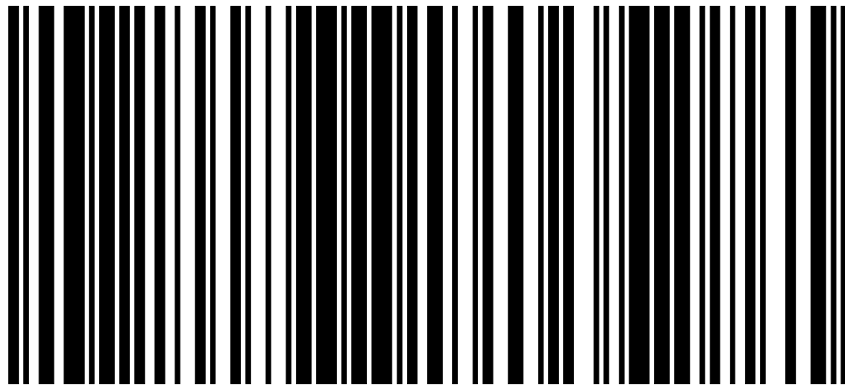




STE

Standardiserad Transportetikett



**Anvisning för utformning av godsmärkning
för streckkodsbaserad datafångst.
Baserad på Europeisk standard för MITL.**

<http://www.ecomlogistics.se/>

Revideringshistorik:

Vers 2.0	April 2000	Förändringar från ver 1.0 redovisas i introduktionen (kap 1.1)
Vers 2.01	Dec 2000	Nya viktsymboler (kap 5); ny verifieringsrutin (kap 6)
Vers 2.02	April 2001	Ny rutin för kollinummer från EAN (kap 4.33)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

KAP.1 INTRODUKTION	3
1.1 Bakgrund och förändringar i version 2.0	3
1.2 Referenser till Europa-standarder.....	3
1.3 Förtydligande av vissa begrepp	4
KAP. 2 PRINCIPER OCH ANVÄNDNINGSSÄTT	5
2.1 Transportetikett jämförd med godsetikett.....	5
2.2 Etiketten utskrives hos godsavsendaren	5
2.3 Prioritering av informationsbehov för transportens genomförande.....	5
2.4 Varierande informationsbehov i olika transportscenarios.....	5
2.5 Artikelinformation på transportetiketten	5
2.6 Samma kolli-identitet på godsetikett och transportetikett	6
2.7 Märkning då ett kolli hanteras i flera transportled med olika transportföretag.....	6
2.8 Behov av intelligenta utskriftsprogram.....	6
2.9 Användning av STE tillsammans med EDI.....	6
2.10 Etikettformat, praktiska begränsningar.....	7
2.11 Principlayout - informationsblock.....	7
KAP. 3 INFORMATIONSSINNEHÅLL I KLARTEXTBLOCKEN	8
3.1 Allmänt om textstorlek och fonter.....	8
3.2 Från-blocket.....	8
3.3 Till-blocket.....	9
3.4 Transportinstruktions-blocket	10
3.5 Artikelblocket.....	12
KAP. 4 STRECKKODSBLOCKET - INNEHÅLL OCH TEKNISK SPECIFIKATION.....	13
4.1 Inledning och principbild	13
4.2 Postnummer.....	13
4.3 License Plate	14
4.4 Teknisk specifikation av linjära streckkoder i streckkodsblocket.....	15
KAP. 5 VIKTSYMBOL	16
5.1 Placering	16
5.2 Viktområden för manuell hantering	16
5.3 Symboler - utseende och teknisk specifikation.....	16
KAP 6 VERIFIERING AV KVALITETSKRAV	17
6.1 Verifieringsrutin	17
6.2 Omfattning av kvalitetstester	17
6.3 Etikettmaterial.....	17
6.4 Placering av etiketter på kolli.	17
KAP. 7 KVITTENSROUTINER VID ÖVERLÄMNANDE AV GODS.....	18
BILAGA A EXEMPEL PÅ LAYOUT.	19
BILAGA B	20

Referens: Exempel från transportföretagen framgår av resp företags webbplats. Länkar dit finns från www.ecomlogistics.se

Kap.1 Introduktion

1.1 Bakgrund och förändringar i version 2.0

Edifact Transport AB, som under mars 2000 ändrade namn till e-Com Logistics (Swedish International Freight Association) AB, nedan kallat e-Com Logistics AB är transportbranschens samarbetsorgan för konkurrensneutrala frågor vid användning av EDI och streckkoder. Inom e-Com Logistics AB genomfördes under 1996-97 ett projekt med syfte att ta fram en transportetikett som skall kunna vara gemensam för alla transportföretag och passa för såväl inrikes som internationell trafik. Dokumentet kallat "Svensk Transportetikett version 1.0" (STE) utgör huvudresultatet från det projektet. Det publicerades våren 1997.

Under 1999 har genomförts en revision av STE och i denna ingår bl.a. en ändring av det fullständiga namnet till STE - Standardiserad Transportetikett för att visa att den är framtagen med utgångspunkt från gällande standarder som ger möjligheter att använda STE även vid internationella transporter.

Detta dokument kallat "STE version 2.0" är resultatet av revisionsarbetet. Det är i likhet med den första versionen framtaget av en projektgrupp med deltagare från ASG Sweden AB, DFDS Fraktarna AB, Frigoscandia Distribution AB, Posten Logistik AB och Schenker AB. Projektledning har tillhandahållits e-Com Logistics AB. Samråd har skett underhand med EAN:s tekniska kansli. Dokumentet har därefter fastställts av styrelsen för Sveriges Transportindustriförbund att gälla som rekommendation till gemensam branschstandard

Förutom redaktionella justeringar har ändringar införts i version 2.0 på följande punkter:

- Namnändring till STE – Standardiserad Transportetikett.
- Kap 1, ny text i avsnitt 1.1 samt justering av standardnummer i avsnitt 1.2.
- Kap 2, borttag av referens till PDF-kod i avsnitt 2.9.
- Kap 3, förändrat innehåll i avsnitt 3.4, transportinstruktionsblocket.
- Kap 4, texten om streckkodsblocket är omredigerat, men inga förändringar i sak
- Kap 5, tidigare text om transportinstruktion i streckkod har utgått.
- Kap 5, helt nytt innehåll om viktsymbol.
- Kap 6, regler för verifiering införda i avsnitt 6.1 och 6.2. Fanns förut som separat dokument.
- Bilaga A, exempel justerat.
- Bilaga B, tidigare exempel på datainnehåll vid 2-dimensionella koder borttaget. Tidigare bilaga C är nu bilaga B.

Ytterligare information om innehållet i manualen kan erhållas från e-Com Logistics kansli, tel 08 442 43 90, Dokumentet finns tillgängligt för nedladdning från e-Com Logistics AB:s webbplats www.ecomlogistics.se där också kompletterande information presenteras.

1.2 Referenser till Europa-standarder

Det gemensamma standardiseringsarbetet i Europa, administreras av CEN, "Comité Européen de Normalisation". Under åren 1995-96 har inom CEN ett flertal standarder beslutats som reglerar utformningen av Multi Industry Transport Label (MITL) och dess innehåll. De viktigaste anges i listan här nedan. Den standardiserade transportetiketten beskriven i detta dokument är utformad enligt dessa standarder och uppfyller därmed kraven för att vara en MITL.

EN 1573	Multi Industry Transport Label
EN 1572	Regelverk för unik kolli-identitet
EN 1571	Regelverk för dataidentifierare
EN 799	Symbologi Code 128
EN 800	Symbologi Code 39
EN 1635	Testspecifikation streckkoder
EN 12646.....	Testspecifikation läsare och avkodare
EN 12648.....	Testspecifikation printare
EN 12647.....	Testspecifikation verifierare
Överensstämmande standardiseringsarbete pågår inom ISO	

1.3 Förtydligande av vissa begrepp

Unikt kollinummer

Ett kolli är en enhet iordningställd för transport, t.ex. pall, kartong, säck etc. Om kollit är märkt med ett nummer med vars hjälp man kan gå in i en databas och få all information om kollit, kallas detta för unikt kollinummer. Det skall då garanterat bara finnas ett sådant nummer i hela världen. EAN:s dataelement SSCC, (Serial Shipping Container Code) är exempel på unikt kollinummer.

Sändning

Sändning är ett administrativt begrepp som används för att beteckna ett eller flera kollin som skall transporteras samtidigt från en och samma avsändningsadress till en och samma leveransadress. Ett sändningsnummer (ofta samma som fraktsedelsnummer) är ett centralt begrepp i transportföretagens system. Det säger i sig själv ingenting om vilka kollin som ingår i sändningen. EAN:s dataelement för denna funktion kallas "consignment number".

Artiklar

Artiklar är varor eller produkter som kan ligga inne i ett kolli. Uppgifter om artiklar är oftast avsedda för avsändare eller mottagare av godset. Ett transportföretag behandlar normalt bara information på kollinivå.

Gods

Gods är ett generellt begrepp som användes i flera sammanhang utan strikt definition.

Etikett

Med etikett avses funktionen att vara bärare av information. Den vanligaste tillämpningen idag är att informationen är utskriven på etikettämne av t.ex. papper eller plast som sedan appliceras på ett kolli. Det finns också exempel, där informationen är applicerad direkt på kollit utan separat etikettmaterial. Även dessa fall avses täckas av anvisningarna i detta dokument.

Tvådimensionell streckkod (2D-kod)

En streckkodsteknik, där symbolen måste läsas både vertikalt och horisontellt för att hela datainnehållet skall kunna tolkas. Det pågår standardiseringsarbete med att definiera olika 2D-koder. De mest kända är PDF 417 och MaxiCode.

Endimensionell streckkod

Den traditionella streckkodstekniken benämns ibland endimensionell, eller linjär streckkod. Dessa begrepp används i detta dokument som synonymer.

Kap. 2 Principer och användningsätt

2.1 Transportetikett jämförd med godsetikett

Beteckningen transportetikett är en direkt översättning av begreppet MITL (Multi Industry Transport Label). Det motsvarar närmast ”adresslapp”, men den nya transportetiketten har flera funktioner än att bara ge en adress. Den skall kunna användas för automatisk datafångst av kollinummer för spårning av kollin och även för automatsortering på transportterminaler. I vissa lägen skall den också kunna fungera som en fullständig instruktion för ett transportuppdrag, såväl för inrikes som utrikes transporter.

Ett närliggande begrepp är godsetikett (jfr EAN Unit Label). Den kan användas för att beskriva artikel- och produktinformation avseende innehållet i ett kolli. Utformningen av godsetiketten ligger utanför uppgiften för detta dokument. Dock kan konstateras, att ingenting hindrar att både gods- och transportetiketten skrivs ut på samma fysiska etikett, om utrymme finnes inom praktisk maxlängd. Även om man av utrymmesskäl måste dela upp informationen på två fysiskt åtskilda etiketter, är det en fördel om både gods- och transportetiketten utformas för samma etikettbredd. Det möjliggör då användning av samma skrivarutrustning.

2.2 Etiketten utskrivs hos godsavsändaren

Beskrivningen i detta dokument utgår från att det i normalfallet är godsavsändaren som producerar transportetiketten, och även applicerar den på kollit. Ansvar för riktigheten av alla uppgifter som står på etiketten förutsättes också ligga hos avsändaren, liksom att varje kolli märks med ett unikt kollinummer.

2.3 Prioritering av informationsbehov för transportens genomförande

I kommande kapitel ges en detaljerad beskrivning av innehållet i de informationsblock som kan förekomma (avsändare, mottagare, transportinstruktion etc). Där görs också en uppskattning av hur mycket utrymme som kan erfordras för resp block.

Eftersom det fysiska utrymmet på en etikett är begränsat måste ofta en prioritering göras bland behov och önskemål. I detta dokument läggs tyngdpunkten på att beskriva data som är nödvändiga för att kunna genomföra transporten på ett rationellt och säkert sätt.

2.4 Varierande informationsbehov i olika transportscenarios.

Transportetiketten är utformad för att klara informationsbehov för alla typer av gods som transporteras i öppna system, där omlastning kan ske på en eller flera transportterminaler. Om förutsättningarna är mer specialiserade, kan vissa data utelämnas, och etiketten blir därmed enklare och mindre. Exempel på sådana fall är:

- Transport ”dörr till dörr” utan omlastning på terminal
- Pallgods där automatisk sortering på transportbana inte tillämpas,
- Fasta transportuppdrag enligt specialavtal med transportföretag.

2.5 Artikelinformation på transportetiketten

I många sammanhang finns det behov av att märka kollin med uppgifter om vad som finns inuti, t.ex. artikelnummer, kvantitet, tillverkningsdatum, batchnummer etc. Informationen kan vara skriven antingen för klartextläsning eller för automatisk data-fångst. Denna information är utanför transportföretagets intresse.

Produktinformationen är ofta så omfattande att den kräver en egen etikett. I många fall finns det dock en strävan att få plats med artikeldata på samma etikett som de mer transportinriktade uppgifterna. Detta tillåts också enligt specifikationen i detta dokument under förutsättning att praktiska maxlängder inte överskrids och att reglerna för övriga informationsblock är uppfyllda.

2.6 Samma kolli-identitet på godsetikett och transportetikett

I vissa fall när produktinformation finns på en separat etikett har denna producerats i samband med att produkten tillverkats och förpackats. Ofta har kollit då tilldelats en unik identitet, t.ex. SSCC enligt EAN, som används t.ex. under en lagringsperiod. När senare en transport skall ske och kollit kompletteras med en transportetikett, måste kolliidentiteten hanteras rätt. Reglerna är härvid att den SSCC som finns på godsetiketten skall gälla under transporten. Ett sätt att säkerställa detta är, att transportetiketten i dessa fall printas utan någon egen SSCC. Den placeras då ovanför godsetiketten på sådant sätt att det tydligt framgår vilken identitet som gäller för kollit.

Obs! Det får således ej förekomma att ett kolli är märkt med två olika SSCC.

Anm:

Vad som ovan sagts om SSCC gäller givetvis även vid tillämpning av annan princip för unik kolli-identitet.

2.7 Märkning då ett kolli hanteras i flera transportled med olika transportföretag.

Speciellt vid utrikestrafik, (men även t.ex. vid lagringsuppdrag), kan ett kolli ha flera olika destinationer i olika steg av transporten. Förutom slutlig mottagare, kan det därvid finnas behov av att adressera kollit till viss transportterminal. Detta gäller speciellt när ett transportuppdrag är utlagt på flera olika operatörer för olika delsträckor, t.ex. inrikes / utrikes / flyg etc.

Grundprincipen är att uppgifter om ”Från” resp ”Till” på transportetiketten skall motsvara det transportuppdrag som beställts. Om transportuppdraget endast gäller viss delsträcka, t.ex. ”Schenker- terminal i Göteborg”, är det denna uppgift som skall stå på etiketten. Uppgift om slutlig mottagare kan anges som leveransanvisning t.ex. ”fvb Kinsley & Co, Leeds, se instr”.

Transportföretaget förutsättes i separat instruktion (t.ex.via EDI) ha fått alla uppgifter om den senare delen av transporten. I exemplet ovan är det då Schenkers ansvar att märka om kollit med en etikett, med komplett adressuppgift till Leeds. Därvid är det av största vikt att kollit fortfarande är identifierat med det ursprungliga SSCC.

Motsvarande princip kan tillämpas vid importgods där ett kolli är adresserat till en speditör. På dennes terminal sker en ommärkning enligt de instruktioner som erhålles från mottagaren, t.ex. efter att avisering har skett. Även här gäller att det ursprungliga kollinumret skall bibehållas.

2.8 Behov av intelligenta utskriftsprogram.

I kapitel 3 och 4 beskrivs den totala informationsmängd som kan förekomma på transportetiketten, och som därför kan komma att hanteras av det dataprogram som styr etikettutskriften. Som angivits ovan kan det i ett enskilt fall vara en betydligt mindre datamängd som skall skrivas ut beroende på godsavsändarens förutsättningar.

Informationsinnehållet för transportinstruktion kan också variera beroende på transportföretag, t.ex. namn på produkter och tilläggstjänster etc. Specifikation av dessa variabla uppgifter, i text och eventuellt kod tillhandahålls av respektive transportföretag. En översiktlig beskrivning av förekommande termer ges i kap 3.4.

I ett utskriftsprogram för transportetiketten bör det finnas logik för att automatiskt välja bort onödig data, beroende på de val som görs av en operatör då han begär utskrift av en given etikett. Etikettens storlek och innehåll blir därigenom anpassad till behovet i det enskilda fallet.

2.9 Användning av STE tillsammans med EDI.

Transportetiketten är avsedd att användas tillsammans med EDI, dvs att överföring av den totala informationsmängden sker på elektronisk väg. Detta skall ses som det optimala sättet att överföra data mellan berörda parter.

I praktiken har det emellertid visat sig, att nödvändiga kommunikationskanaler för EDI inte alltid är tillgängliga. Det kan därvid finnas behov av ett oberoende sätt att överföra information, t.ex med streckkoder som möjliggör automatisk datafångst. Metoderna för detta varierar mellan transportföretagen, och framgår av respektive specifikation av innehållet i det s.k. transportinstruktionsblocket.

2.10 Etikettformat, praktiska begränsningar

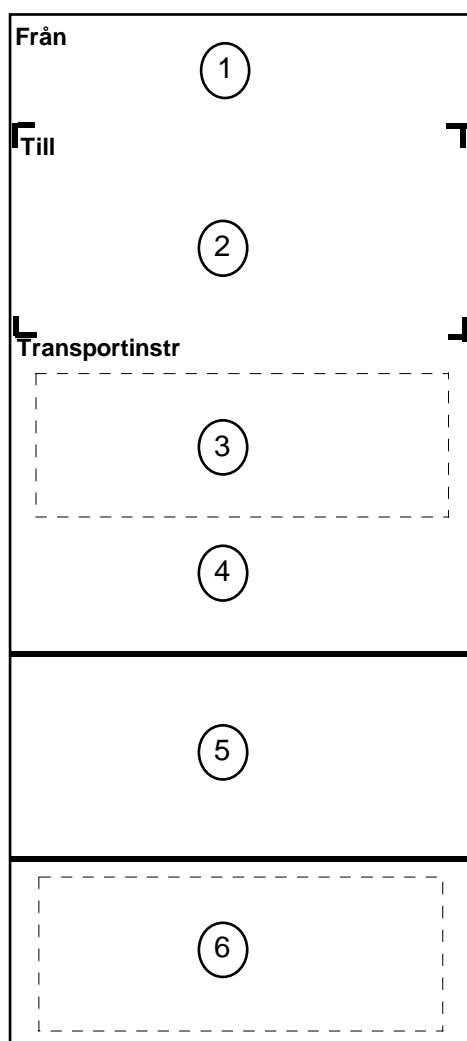
I enlighet med MITL-standard rekommenderas två alternativ för etikettbredd, dels 105 mm dels 148 mm. Den större bredden bör väljas när mycket information skall printas.

Etiketten kan ha variabel längd, dvs den kan kapas när all information är utskriven. I praktiken finns det dock en maxlängd som inte bör överskridas. Denna bestäms bl.a. av kollits storlek, appliceringsmetod, etc. Erfarenhetsmässigt visar att den praktiska maxlängden ligger mellan 200 och 250 mm.

Anvisningarna i detta dokument är gjorda för att etiketten skall kunna framställas från ”blankt papper”, utan perforeringar eller andra åtgärder som kräver konfektionering av utgångsmaterialet. Detta hindrar givetvis inte användning av förbehandlade etikettämnen, om så bedöms önskvärt

2.11 Principlayout - informationsblock

Transportetikettens informationsinnehåll kan beskrivas i 6 block enligt nedan. Blocken skall förekomma i angiven ordningsföljd.



1. Från – blocket
Obligatoriskt, se kap 3.2
2. Till – blocket
Obligatoriskt, se kap.3.3
3. Transportinstruktion för automatisk datafångst
Villkorligt, se kap 3.4.1
4. Transportinstruktion i klartext
Villkorligt, se kap 3.4.2
- Linjen ovanför block 5 *rekommenderas.*
5. Artikelinformation
Enligt utfärdarens val, se kap 3.5
- Linjen ovanför block 6 *skall förekomma.*
6. Strekkodsblocket
Obligatoriskt, se kap. 4

Kap. 3 Informationsinnehåll i klartextblocken

3.1 Allmänt om textstorlek och fonter

- Exempler är genomgående baserade på typsnitt Arial, men även andra typsnitt kan godkännas om de ger motsvarande läsbarhet. För ”normal text”, dvs där ingen särskild anvisning anges, bör textstorleken ej understiga den som erhålles vid användning av Arial 12 punkter.
- Inom resp informationsblock nedan kan det finnas anvisningar att man skall markera viss uppgift som är viktig att framhäva i förhållande till övrig text. Metoden för att uppnå detta kan variera, så länge det avsedda resultatet uppnås.
- Ledtexter bör ej understiga Arial 8 punkter, eller motsvarande.
- Angivna utrymmesbehov för resp. block avser erforderligt utrymme i höjd, vid max information och minsta rekommenderade storlek. Uppgifterna är relaterade till en etikettbredd av 105 mm.

3.2 Från-blocket

a)

Från AB Elektronikimport, Stockholm c/o Tredjepartslogistik Industrigatan 35 291 54 HELSINGBORG Tel: 042-875618	Avs-dat: 1997-02-29
---	---------------------

b) c)

Texten skall vara mindre än den som används för Till-blocket. Vid behov får texten minskas till Arial 10, eller motsvarande. Utrymmesbehov i höjd ca 25 mm

a) Avsändarens företagsnamn och fysiska adress (obligatoriskt)

- Kan omfatta 1 - 4 rader
- Avsändaren kan på eget val införa logotype för t.ex. företagsnamn, om detta inte inkräktar på läsbarheten för övriga relevanta data.

b) Telefonnummer och c) Avsändningsdatum (frivilligt)

- Att användas vid godsmottagning, men också vid ev. retur eller frågor vid felsituationer.

Ledtexter (valbara på svenska eller engelska)

Från /From
Tel / Phone
Avs-dat / Desp. Date

3.3 Till-blocket

	 Till 
a)	Karlsson & Son Montering AB
b)	Fabriksvägen 33
	522 07 FALKÖPING
d)	Snett över gården, gula dörren
e)	Ordernr: 5678-99
	 

- Textstorlek skall väljas minst två punkter större än normal text, t.ex. Arial 14 eller motsvarande. Utrymmesbehov ca 45 mm.
- Endast en ledtext för hela blocket: ”Till” resp. ”To”.
- Vinkelhakar runt blocket för att framhäva texten. Rekommenderat mått 4 x 4 mm, samt linjetjocklek > 0,5 mm.

a) Namn och leveransadress (obligatoriskt)

- Tydlig beskrivning av adress dit godset skall levereras. Obs ej postal adress!
- 1 - 3 rader, plats för ca 35 tecken per rad.

b) Postnummer och leveransort (obligatoriskt)

- Texten skall utformas för att kunna läsas av hanteringspersonal på stort avstånd. Rekommenderad texthöjd minst 6 mm, uttryckt med fet stil och versaler.
- Vid utrikesort, skall postnummer föregås av landkod (2-ställig bokstavskod enligt ISO 3166).

c) Destinationsland (villkorligt)

- Landsnamnet bör skrivas på egen rad, i mån av plats inom etikettens maxlängd. Uppgiften rekommenderas, när landkoden ej ger tillräcklig upplysning.

d) Leveransanvisning (villkorligt)

- Uppgiften är obligatorisk, om den erfordras för att kunna fullfölja leveransen.
- Upp till 3 rader med varierande innehåll, t.ex. kompletterande adressuppgift, aviseringsuppgifter, etc.
- Kan också användas för uppgift om vidarebefordran vid s. k. delat transportuppdrag.

e) Information till mottagare (frivilligt)

- Uppgift om ordernummer eller beställningsnummer är ofta väsentligt för mottagaren. Om det inte finns något separat block för artikeldata, kan uppgiften läggas in här under ”Till-blocket”.

3.4 Transportinstruktions-blocket

Transportinstruktionerna är företagsunika och specificeras av varje enskilt transportföretag. De kan innehålla dels streckkoder för automatisk datafångst (förekommer ibland), dels instruktioner i klartext (förekommer alltid).

Respektive transportföretag informerar om gällande transportinstruktioner och ger exempel på transportetiketter på sina webbplatser. Länkar dit finns på e-Com Logistics AB:s webbplats under meny punkt "Transportetikett", www.ecomlogistics.se.

3.4.1 Transportinstruktion - streckkodsdel

Detta fält kan utnyttjas i de fall då EDI inte alls används för informationsöverföring, eller som reservrutin när EDI inte fungerar. Exempel på uppgifter kan vara sändningsnummer, kundnummer, kod för tilläggstjänst etc. Datainnehåll förutsättes regleras i ett bilateralt avtal mellan transportföretag och kund.

Eftersom behovet av koder är olika så kan utrymmesbehov för den kodade informationen variera, se exempel, hos resp transportföretags webbplats.

3.4.2 Transportinstruktion - klartextdel

Uppgifter från godsavsändaren som transportföretaget behöver för uppdragets genomförande, t.ex. tilläggstjänster, hanteringsinformation, vikter etc. Specifikation av uppgifterna tillhandahålls av resp. transportföretag enligt ovan. Nedan ges en generell beskrivning av uppgifter som kan förekomma.

a)	Transportinstr:				
b)	Transportföretaget Ekonomipaket		S23		h)
c)	Efterkrav Aviseras				g)
	Farligt gods				
	Sändnings-ID: 476 733 249 9	Kolli: 2 / 7	Vikt: 37/-		
		d)	e)	f)	

- Ledtext: "Transportinstr:" resp. "Instructions:" (Kan ev. utgå vid platsbrist.)
- Utrymmesbehov ca 30 mm
- Antal kolli, kollivikt och destinationskod skall skrivas med stor stil för att kunna läsas på avstånd.

a) Företag och produkt

- Transportföretagets namn och produktbeteckning.
Uppgiften erfordras, om den ej finns entydigt angiven i transportavtal

b) Tilläggstjänst

- Tilläggstjänst enligt transportföretagens beteckning, t.ex. efterkrav, avisering, inbärning, kyla, värme etc.
- Tilläggsuppgifter som krävs för tilläggstjänstens genomförande t ex kundnummer, belopp, postgirokontonummer etc.
- Mer än en tjänst kan förekomma samtidigt.
- Uppgiften erfordras om sådan tjänst skall ingå.

c) Hanteringsinstruktion

- Kan även användas för allmän beskrivning av innehåll, om detta är väsentligt för hanteringsätt.

d) Sändningsnummer

- Ledtext "Sändnings-ID:", resp. "Consignment ID:"
- Avser ett referensbegrepp som både godsavsändare och transportföretag kan identifiera i sina system.

e) Kolli

Uppgiften avser dels antal kolli som ingår i den aktuella sändningen, dels en löpande antalsuppräknings (sekvensordning). Uppgiften är avsedd att underlätta manuell hanteringskontroll i olika transportled.

Beroende på godsavsändarens rutiner är all information inte alltid tillgänglig vid utskrift av etiketten, och innehållet kan sålunda variera. Nedan anges tre vanliga typfall.

Kolli: 2 / 7 då både sekvensordning och totalt antal kolli är känt

Kolli: - / 7 då endast totalt antal kolli är känt

Kolli: 2 / - då endast kollits sekvensordning är känt, men inte det totala antalet.

Ledtext skall vara "Kolli"

Uppgifterna skall skrivas med stor stil för att kunna läsas på avstånd.

f) Vikt

Uppgiften avser dels vikt på det enskilda kollit, dels den sammanlagda vikten för alla kollin i samma sändning. Kollivikten är en mycket angelägen uppgift, speciellt i intervallet 10 - 50 kg, där det kan vara svårt att avgöra vikten "visuellt".

Beroende på godsavsändarens rutiner är all information inte alltid tillgänglig vid utskrift av etiketten, och innehållet kan sålunda variera. Nedan anges tre vanliga typfall.

Vikt: 50 / 300 Både kollivikt och totalvikt är kända

Vikt: 50 / - Endast kollivikt är känd

Vikt: - / 300 Endast totalvikten är känd

Ledtext skall vara "Vikt:" resp. "Weight:".

Uppgifterna skall skrivas med stor stil för att kunna läsas på avstånd.

g) Viktsymbol

Enligt förväntade anvisningar från arbetarskyddsstyrelsen skall viktsuppgiften förstärkas med en viktsymbol, om kollivikten överstiger 25 kg. Se vidare under kapitel 5. Symbolen skall placeras i figurens skuggade fält.

h) Destinationskod

Avser transportföretagets kod för omlastningsterminal, linjekod eller motsvarande. Användes vid manuell sortering.

Plats reserverad för de fall då den är känd vid utskriftstillfället, t.ex. då speditör märker godset.

Uppgiften skall då den förekommer skrivas med stor stil för att kunna läsas på avstånd.

3.5 Artikelblocket

Som tidigare sagts kan begränsad information om artikeldata, orderdata eller liknande vara möjlig att få plats med inom ramen för transportetiketten.

Om ett artikelblock förekommer, skall det placeras efter instruktionsblocket, närmast ovanför den horisontella linje, som utgör gräns mot streckkodsblocket.

FRIGOSCANDIA TRANSPORT FRYST	14403
Sändnings-ID: 6108221	VIKT: 156 kg
Artikeldata: Produktnr: / Variant: / Kvantitet: / Benämning:	3824:00 48 KINESISKA RÄKOR
SSCC:	3 7393321 100000063 9
	
(00) 3 7 3 9 3 3 2 1 1 0 0 0 0 0 6 3 9	

Kap. 4 Strekkodsblocket - innehåll och teknisk specifikation

4.1 Inledning och principbild



I strekkodsblocket kan två uppgifter finnas, dels leveransadressens postnummer (förekommer ibland), dels ett unikt kollinummer som ibland benämns "Licence Plate" (skall alltid förekomma). Nedan beskrivs först informationsinnehållet i dessa två uppgifter, sedan följer ett avsnitt med den tekniska specifikationen av strekkoden.

4.2 Postnummer

Användes som sorteringsbegrepp vid automatsortering på transportterminaler och behöver därvid finnas som strekkod, även om uppgiften redan finns i klartextdelen eller har översänts med EDI.

- För svenska postnummer användes EAN:s application identifier (AI) med värde 420. Strekkoden blir då 8 tecken lång inklusive AI.
- För utrikes postnummer användes EAN:s application identifier (AI) med värde 421, som betecknar en kombination av postnummer och en 3-siffrig, numerisk landkod enligt ISO 3166. Strekkoden kan bli upp till 15 tecken lång inklusive AI.

Anm: Att landkoden valts som numerisk här, trots att den är alfa i klartextdelen, motiveras av att strekkoden blir mer kompakt med siffror än med bokstäver.

- Ledtext skall när uppgiften förekommer vara "Postnr:" resp. "Postal code:"

Behovet av postnummer i strekkod anges av resp. transportföretag på webbplats på samma sätt som ovan beskrivits för specifikation av transportinstruktioner.

4.3 License Plate och kollinummer

Alla transportenheter hanteras av flera parter i transportkedjan – avsändare, mottagare och en eller flera transportörer. Alla parter måste ha möjlighet att identifiera enheten, samt att kunna hämta och lämna relevant information i aktuella databaser. Eftersom inga misstag får ske när det gäller att hålla reda på var godset finns, är det av yttersta vikt att kolli-identiteten (kolli-id) är unik och bara avsett för en enda enhet, den det är applicerat på. Hur detta skall ske är reglerat i CEN standarden EN 1572. Begreppet ”License Plate” är synonymt med unik kolli-identitet och även med unikt kolli-nummer.

I CEN standarden 1572 ges utrymme för två typfall vid tillämpningen av License Plate. Dessa beskrivs summariskt nedan.

4.3.1 EAN:s SSCC (Serial Shipping Container Code)

- Inledande dataidentifierare är en s.k. EAN application identifier (AI) med värde 00
- Issuing agency code, IAC, (som inleder ett license plate nummer) har ett numeriskt värde från 0 till 9. Detta pekar entydigt på EAN International.
- Som streckkodssymbologi används EAN 128 (Code 128 med FNC1)
- SSCC är 18 numeriska tecken inkl. kontrollsiffran
- Kontrollsiffran ger möjlighet till verifiering av korrekt nummer (t.ex. vid manuell inknappning)

4.3.2 Övriga License Plate

- Inledande dataidentifierare kan ha följande värden: ”J”, ”1J”, ”2J”, ”3J”, ”4J”. Innebörden av dessa enligt lista från ANSI / FACT.
- Issuing agency code (IAC) kan bestå av 1,2 eller 3 alfatecken. Godkända värden fastställs av NNI i Holland. F.n. finns 17 godkända IAC
- Som streckkodssymbologi finns kan användas antingen Code 39 eller Code 128
- Längden på License Plate kan vara upp till 35 alfa numeriska tecken, men är ofta kortare enligt regler från resp. utfärdande organisation.
- Ingen standardiserad kontrollsiffran finns.

4.3.3 e-Com Logistics rekommenderar användning av EAN:s SSCC

e-Com Logistics har träffat en överenskommelse med EAN Sverige, som innebär att EAN:s SSCC kan användas även av en enskild transportköpare som inte är ansluten till EAN. Detta sker genom att företaget utan anmälan till EAN skapar SSCC-nummer med hjälp av det egna företagets organisationsnummer. Härvid kan skapas 10.000 unika kolli-identiteter, vilka kan återanvändas när de försvunnit ur systemen hos inblandade parter. Transportnäringens behov är därvid att SSCC hålls unikt under minst 18 månader.

Ytterligare kollinummer kan företaget få tillgång till för en mindre avgift genom ansökan om ett ”enstaka EAN-nummer”, som man sedan kan använda för att skapa nya serier om 10.000 SSCC. För företag som har större behov än så återstår att tillämpa fullvärdig EAN-anslutning, varvid man får tillgång till ett mycket stort antal SSCC.

Information om hur SSCC byggs upp i de olika fallen och hur man blir ansluten till EAN erhålles på www.ean.se. Välj ”ansök om EAN-nummer” i gardinen och knappa dig vidare.

4.3.4 Utrymmesbehov samt placering av License Plate på STE

Enligt anvisningar i regelverken från CEN och EAN skall streckkoden med unikt kolli-id placeras som sista uppgift, dvs. längst ner på etiketten.

Som framgår av den tekniska specifikationen av streckkod (Kap 4.4) skall kolli-id utformas för att klara avläsning under rörelse och med variabelt läsavstånd. Dessutom skall ledtexten ”Kolli-Id” resp. ”Unique ID” förekomma. Tillsammans innebär detta ett utrymmesbehov på 35-40 mm

4.4 Teknisk specifikation av linjära streckkoder i streckkodsblocket

a) Symbologi

Code 39 enligt EN 800

Code 128 enligt EN 799

Anm:

Vid användning av Application Identifiers enligt EAN, skall EAN 128 användas, således Code 128 med FNCI.

b) Symbolhöjd

Minst 27 mm. (För att klara läsavstånd 0 - 90 cm vid hastighet ca 2 m/s)

c) X-dimension

Smalaste modulen (X) skall ligga inom intervallet 0.50 - 0.84 mm

d) Kodförhållande vid Code 39

Kodförhållandet skall ligga i intervallet 1:2,5 - 1:3,0

e) Tysta zoner

Blankt utrymme före och efter streckkod skall vara minst 10 ggr X-modulens bredd.

f) Kvalitet

De linjära streckkodernas kvalitet skall minst uppfylla Grade B, testade enligt EN 1635, Testspecifications for Bar Code Symbols.

g) Orientering

Koden skall vara av typ staket (stående).

h) Översättning av kodinnehåll

För att möjliggöra en reservrutin om koden inte skulle kunna läsas, skall datainnehållet i streckkodssymbolen skrivas ut i klartext närmast under symbolen.

Kap. 5 Viktsymbol

Arbetskyddsstyrelsen och Yrkesinspektionen har tagit fram enhetliga regler för paket/kollihantering gällande vikt och viktsymboler

Viktinformation och lättfattliga viktsymboler ska finnas på paket/kolli för att minska risken för arbetsskada och felaktig hantering i distributionskedjan.

Kraven på manuell hantering, information och märkning regleras i Arbetskyddsstyrelsens (ASS) föreskrifter AFS 1998:1 – Belastningsergonomi, AFS 2000:1 – Manuellhantering samt i EU:s direktiv 90/269/EEG (RGT nr L 156, 21.6.90, s 9 och EGT nr L 109, 26.4.83, s 8).

Alla paket ska viktsymbolmärkas. Paket som inte är märkta ska hanteras som tungt gods. Ansvarig för viktsymbolmärkning är avsändare.

5.1 Placering

Viktsymbolen placeras i högra delen av klartextdelen i transportinstruktionsblocket, alternativt i frånblockets högra del. Se figur i avsnitt 3.4.

Om etikett med viktsymboler används ska den placeras på samma sida som godsetiketten.

5.2 Viktområden för manuell hantering

Tabell över viktområden för manuell hantering enligt föreskrifterna och motsvarande viktsymbol.

➤ Mycket lätta paket	< 3 kg	symbol 1
➤ Lätta paket	3 - 7 kg	symbol 1
➤ Tungt paket	7 - 15 kg	symbol 1
➤ Mycket tungt paket	15 - 25 kg	symbol 2
➤ Tungt gods	> 25 kg	symbol 3

5.3 Symboler - utseende och teknisk specifikation

Följande utseende ska användas på symbolerna.

Symbol 1 (0-15 kg)



Symbol 2 (>15-25 kg)



Symbol 3 (>25 kg)



Symbolerna kan hämtas ner från www.tya.se eller www.ecomlogistics.se.

Ministorlek på symbol :20 x 20 mm.

Om vikt inte anges på annan plats ska vikten anges under aktuell symbol.

➤

Kap 6 Verifiering av kvalitetskrav

6.1 Verifieringsrutin

e-Com Logistics har inrättat en fristående kontrollinstans med uppgift att granska etiketter från godsavsändare och / eller deras leverantörer av utrustning. Verifiering skall ske mot en testspecifikation som är upprättad med utgångspunkt från denna manual (STE ver 2.01). Beställningsformulär för test av STE kan hämtas via Streckkodsspecialistens webbplats www.streckkodsspecialistenab.se.

Efter godkända tester kommer ett formellt intyg, avseende på den tekniska kvalitén att utfärdas, vilket innebär att de är beständiga för de miljöpåverkningar som angivits och därmed accepterar transportföretag anslutna till e-Com Logistics användning av denna etikett. Därför är det viktigt att det av intyget klart skall framgå vilken godshanteringsmiljö och kombination av komponenter för etikettframställning som har godkänts, dvs etikettmaterial, skrivartyp, ev färgband etc.

Information om godkända STE publiceras på Streckkodsspecialistens webbplats www.streckkodsspecialistenab.se.

6.2 Omfattning av kvalitetstester

De testmoment som ingår i verifieringen avser att kontrollera testobjektets kvalitetsgrad på streckkoder och att informationsinnehållet är korrekt enligt givna specifikationer.

Som tidigare angivits (se avsnitt 4.4) skall streckkoder hålla minst grade B enligt EN 1635. Kontroll av detta sker enligt CEN- standards för testspecifikationer, och det kvalitetskravet gäller vid avläsning så väl före som efter miljöpåverkan.

Testerna utförs för olika godshanteringsmiljöer:

- A. Normal godshantering, transport på 1-5 dagar i skyddad miljö
- B. Godshantering utomhus, transport på 1-5 dagar med utomhushantering
- C. Godshantering under stränga förhållanden

A och B är standardiserade testprogram med en kontrollmiljö där etiketten utsätts för olika miljöfaktorer t.ex. slitage, solljus, fukt och åldring. C innebär att testen utökas för speciella hanteringssituationer och testmetoden fastställs i samråd med beställaren. Det kan gälla t.ex långtidsförvaring, förväntad kemisk påverkan eller andra extrema situationer.

Testmoment som ingår i all verifiering är

1. Kontroll att streckkoden är rätt uppbyggd.
2. Test av streckkodssymbolen med avseende på X-dimension, ratio och symbolhöjd.
3. Test av kvalitet efter simulerade transportpåverkningar.
4. Visuellt kontroll av layout och informationsinnehåll mot angivna specifikationer.

6.3 Etikettmaterial

Etiketterna skall motstå normalt slitage som kan uppstå vid godshantering.

Etikettmaterialet skall väljas så att streckkodernas kvalitet ej påverkas negativt av själva materialet. Särskilt skall beaktas etikettens tjocklek för att vid läsning undvika störningar från underliggande förpackningsmaterial. Andra faktorer är etikettens reflektion samt kontraståtergivning, som inte skall förändras över tiden av ljus eller värme.

6.4 Placering av etiketter på kollen.

- Transportköpare skall utföra etikettering med hänsyn tagen till upphandlad tjänst.
- För pallcontainers och övrigt pallat gods bör etikett placeras på ett sådant sätt, att avståndet från pallens underlag till mitten av den streckkod som innehåller kollen-identiteten är ca 450 mm (+/- 50 mm). Vidare bör etiketten ej placeras närmare än 50 mm från närmaste vertikala kant.
- För mindre kollin där automatisk sortering på transportbana kan vara aktuell, skall etiketten placeras på den största yta som kan tjäna som ovansida på kollin.
- I bilaga B visas några olika exempel på lämplig placering av etikett på kollin.

Kap. 7 Kvittensrutiner vid överlämnande av gods

I projektdirektivet för framtagande av ny transportetikett angavs bland annat att ”den på sikt skall kunna ersätta användning av traditionell fraktsedel, om inte sådan krävs av lagar, förordningar etc...”. Specifikationen i detta dokument är utformad för att svara upp mot detta mål. (Unikt kollinummer, EDI-överföring mm).

Det finns dock en funktion i nuvarande fraktsedelsrutiner, som inte är överförd i den nya transportetiketten, nämligen kvittens av att gods överlämnas mellan parterna i en transportkedja. Två fall förekommer:

A) Vid hämtning

Transportföretagets kvittens vid hämtning av gods, som traditionellt skett på avsändarens kopia av fraktsedeln, förutsättes i denna specifikation ej vara kopplad till transportetiketten. Rutiner för detta utformas av gods-avsändaren och bör regleras enligt transportavtal.

Anm:

Det finns en möjlighet att lösa kvittensrutinen i anslutning till det dataprogram som styr utskriften av etiketter. Man kan t.ex. framställa en ”lastlista” med relevanta uppgifter om sändningen och dess ingående kollin, där avhämtande chaufför kan kvittera övertagandet.

B) Vid leverans

Mottagarens kvittens vid leverans har traditionellt skett på transportföretagets kopia av fraktsedeln. Transportetiketten enligt denna specifikation innehåller i sitt grundutförande ingen kvittensdel, utan kvittensfunktionen förutsättes lösas på annat sätt.

Ett möjligt alternativ kan därvid vara att transportföretaget framställer en kvittenslista ur sina distributions-system, som chauffören får med sig från terminal. Detta är en fördel speciellt vid stora sändningar med många kollin.

Ett annat alternativ är att chauffören utrustas med datorstöd, t.ex. streckodsläsare kopplad till en printer, där utskrift av kvittensunderlag görs vid leverans.

Anm:

Under en övergångsperiod kommer det att finnas behov av en kvittens som hänger ihop med transportetiketten. Speciellt gäller detta vid s.k enkollisändningar.

Det kommer därför att finnas en variant av transportetiketten, som innehåller en avrivbar kvittensdel, med plats för mottagarens signatur och datum. På sådan kvittodel skall kolli-identiteten finnas i streckkod.

Bilaga A Exempel på layout.

Från

AB Elektronikimport, Stockholm
c/o Tredjepartslogistik
Industrigatan 35
291 54 HELSINGBORG
Tel: 042- 87 56 18

Avs.dat 99-10-14

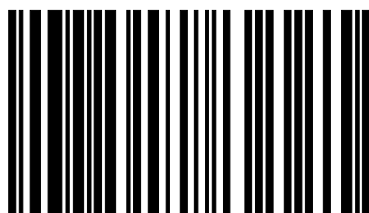
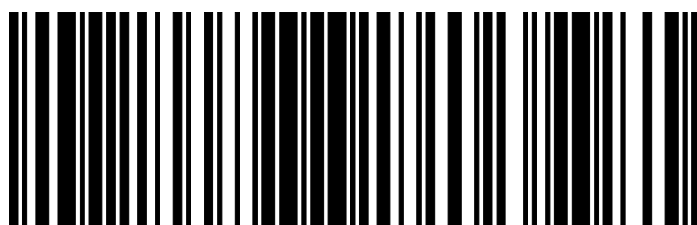
Till

Karlsson & Son Montering AB
Fabriksvägen 33
522 07 FALKÖPING
Snett över gården, gula dörren
Ordernr: 5678-99

Transportinst.

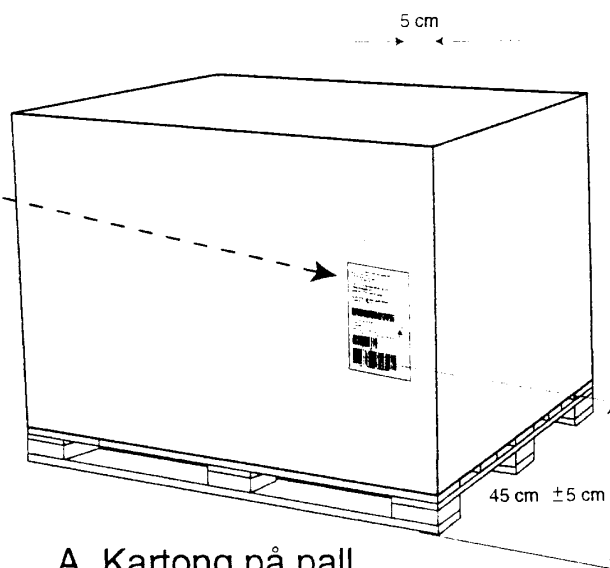
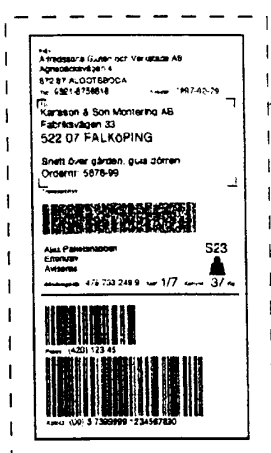
*Utrymme för koder enligt respektive transportföretags
instruktioner*

Transportföretaget AB Ekonomipaket
Efterkrav Aviseras
Farligt gods

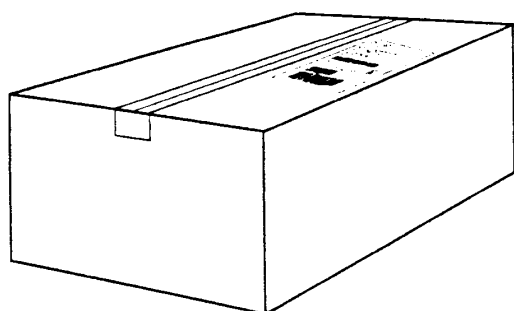
Sändnings-ID: **476 733 249 9** Kolti **2 / 7** Vikt **37 / 350**postnummer : (421) **208 633 0**Unikt kollinummer: (00) **373 99999 1234567899**

Bilaga B

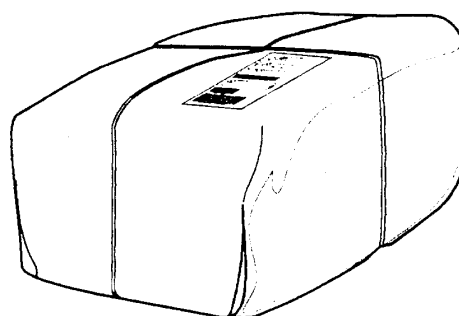
Exempel på etikettplacering.



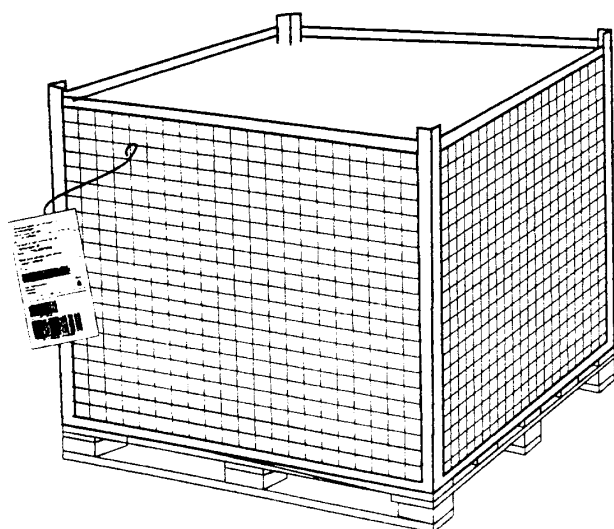
A. Kartong på pall



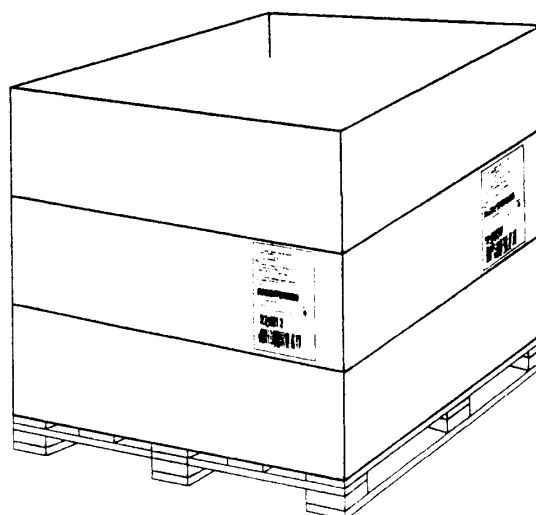
B. Paket



C. Oregelbundet paket



D. Pallbur



E. Lastpall med kragar