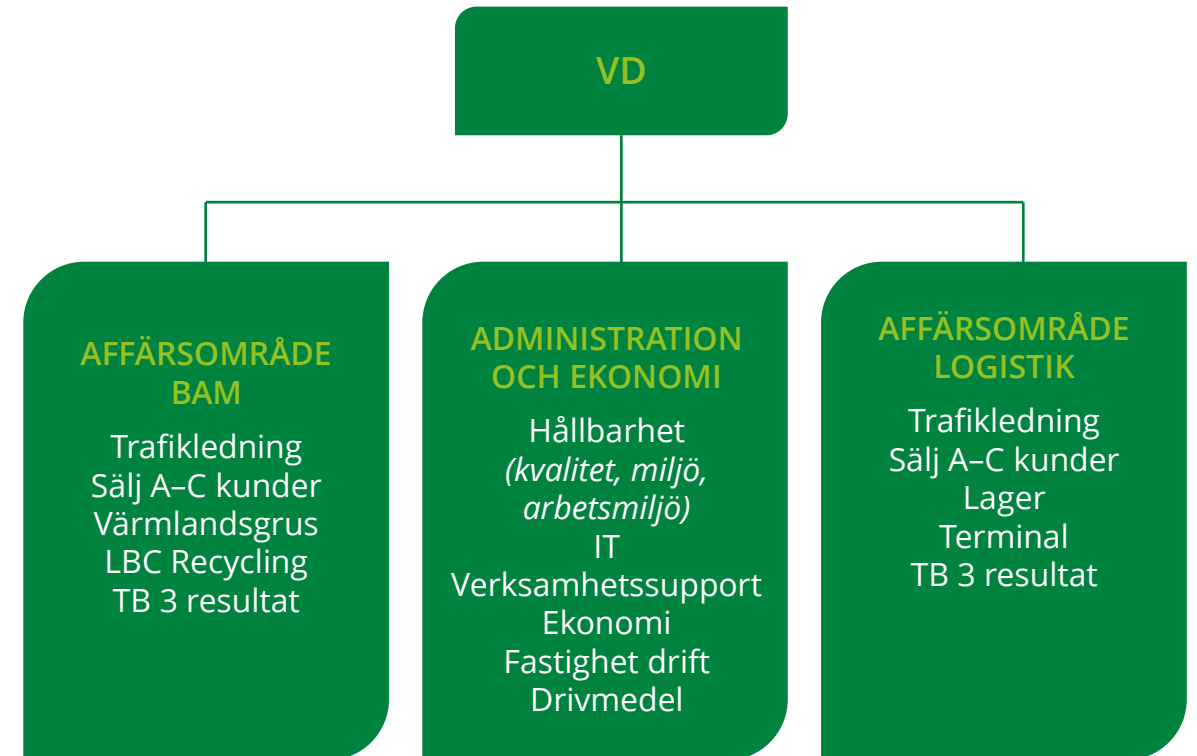


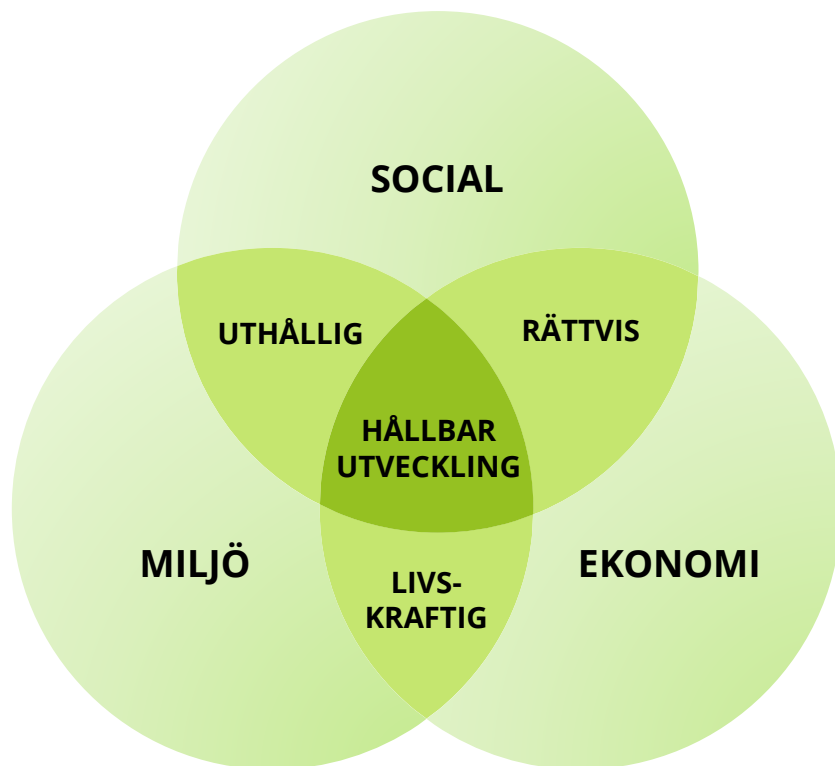
**LBC**  
**frakt**  
**PÅ GOD VÄG**

# LBC FRAKT IDAG

- Består av 47 åkerier som varje dag sysselsätter cirka 350 personer. Med sysselsätter vi totalt varje dag cirka 250 bilar 30 maskiner.
- Omsättning:  
2023 - 793 miljoner  
2024 - 920 miljoner prognos
- LBC Frakt har en stor bredd av transportlösningar.  
*Två affärsområden: Bygg, Anläggning & Miljö* samt Logistik.
- Bland våra största kunder finns dryckessegmentet, Tamro, Stora Enso, Billerud-Korsnäs, Arcelor, NCC, Skanska, PEAB och Infra Kraft.



# ANSVAR FÖR HELA KEDJAN



# Elektrifiering hos LBC Frakt

LBC Frakt har jobbat med omställning 10 åren, fokus har de 5 åren på CO2.

Vår första elektiska lastbil kom under 2021, idag har vi 4. slutet av året 25 bilar.

2021 kom ett antal insikter

- Laddning måste vara på plats
- Elektrifierad transport kan inte ersätta en fossiltransport 1-1.
- Skall man elektrifiera storskaligt krävs helt andra stödsystem.
- Branschen har en rädsla för den nya tekniken
- Skapa nya hjältar



# Hur ser LBC Frakts fordonsflotta ut framåt

Redan slutet av 2025 kommer vi ha 50 laddbara lastbilar.

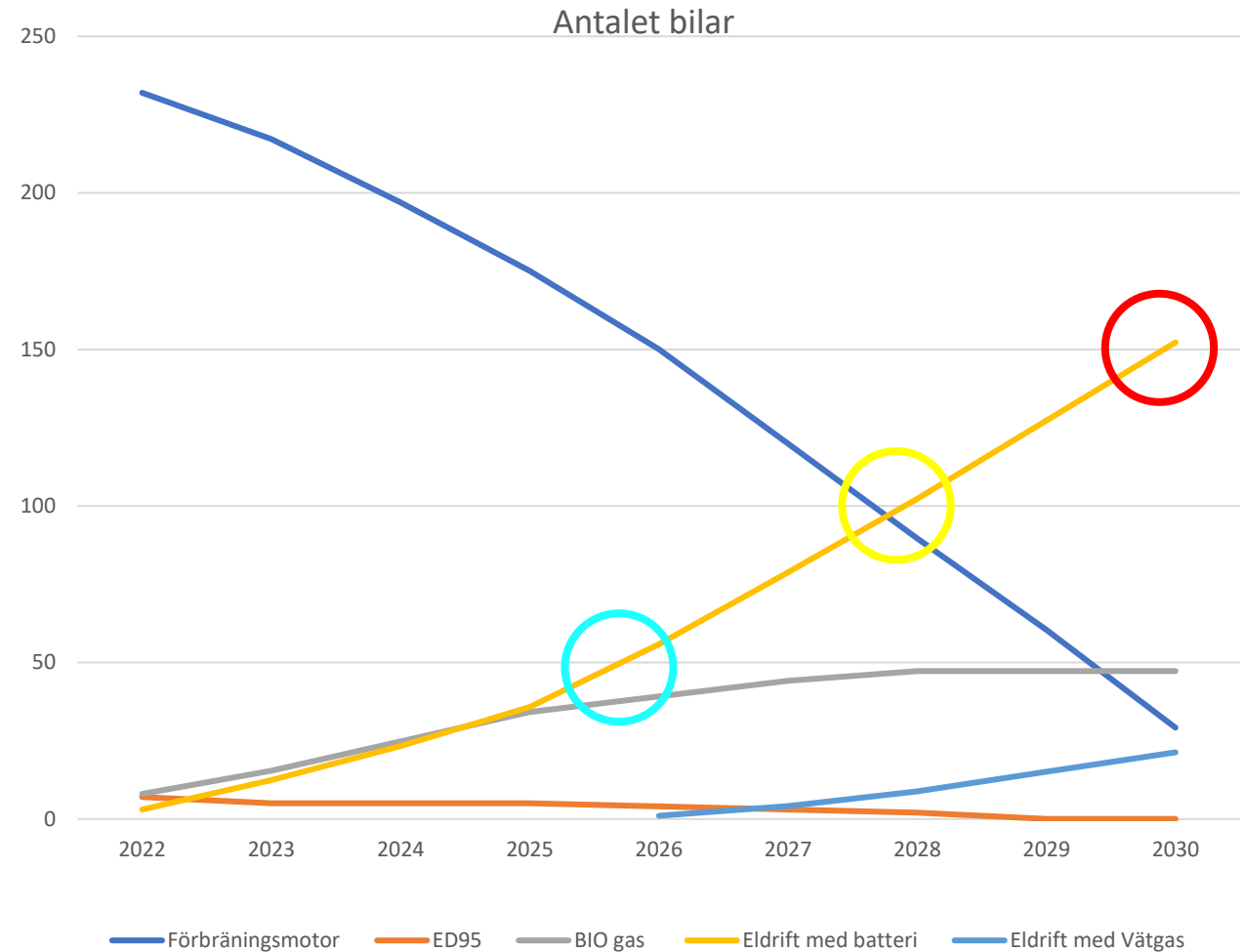
2028 100 elbilar 100 fossila bilar

2030 150 elbilar, 25 fossila bilar

Dessa antagande bygger på fordonstillverkarnas kommande produktutbud

Vad är driver den kraftiga utvecklingen mot elektrifiering?

Med den investering takten av nya fordon så kommer behovet av laddinfra öka kraftigt



# Snabbladdning för tunga trafik i Värmland

- Dotterbolag till LBC Frakt, två andra mindre ägare.
- Bygger 12 laddparker i Värmland, med skiftande storlek. Minsta 2 snabbladdare, största 12 laddare
- Ligger i närheten av större vägar och knypunkter kopplat till logistik.
- Investeringen i dessa 12 är ca 95 miljoner varav vi har fått bidrag från olika stödformer på 75 miljoner.
- 2024 skall vi ha ett hyfsat nätverk med laddinfra i Värmland. Med 60 laddpunkter
- Klimatklivet och Energimyndigheten öppnar för nya ansökningar under 2024. målet är 20 anläggningar vid årsskiftet 2025-2026
- LBC Frakt bygger 120 depåladdare på våra anläggningar fram till 2027. Till 2023 är behovet 180 depåladdare.
- Säkrar tillgången på nätkapacitet redan nu



# Transportbolag som elektrifierar måste ha ett större systemperspektivet

- Affärssystem som klarar i blandad flotta med större komplexitet
- Laddning egen eller avtalad kapacitet
- Styra laddning och energibehovet.
- Se möjligheter att använda batteridrivna elektiska lastbilar till annat än att köra.
- Kraftig ökat behov av digitalisering
- Äga data och se möjligheter i data



# Projekt CO2-utsläpp på order och faktura

- För att bättre kunna svara på våra kunders önskemål samt att vi själva skall kunna rapportera klimatavtryck för såväl LBC Frakt som för våra medlemmar och inlejda har vi startat ett projekt som vi kallar:

## Co2 på order och faktura

- Projektet skall utmynna i att vi inom varje verksamhet ner på varje order inom verksamheten skall kunna visa klimatavtrycket för varje körd kilometer eller arbetad timme som ett fordon/maskin varit igång.  
Då vi hanterar detta på ordernivå, fångar vi data för en kund, för en resurs, för LBC och för åkeriet.
- Projektet kommer innebära att vi kan rapportera enligt **CSRD**-reglementet och vi kommer ha en transparens kring vår data som också kan granskas.
- Vi har än så länge fokuserat på vår transportverksamhet men kommer också behöva ha system för att upprätta EPDér (en slags miljövarudeklaration) för de produkter vi säljer. (läs grus, makadam och jord som vi säljer hos BAM) Denna fråga är främst aktuell för Värmlandgrus och LBC Frakt men är aktuellt för andra täkter eller jordtillverkare.



# Vi ser stora möjligheter med omställningen

- Långsiktiga politik
- Regelverket som hänger ihop
- Myndigheter ser helheten
- Transportnäring som ser omställning som nödvändig.
- Kunderna ser mervärdet och förståelse att det nya inte ersätter det gamla.
- Personalen gilla tekniken.
- Nya kompetenser



# GÅR DET ATT SÄLJA DESSA LÖSNINGAR TILL VÅRA KUNDER?

- LBC Frakt har lyckats teckna ett 30-tal kundavtal där man betalar för mer hållbara transportlösningar.
- Vi kan också konstatera att ett antal svenska bolag är beredda att ta en merkostnad för att få en logistiklösning som är mer klimatsmart.

**BEVEGO**  
BYGGPLÅT VENTILATION ISOLERING

**BAUHAUS**

  
BILLERUD

Karlstads Energi 

**postnord**  
TPL

 **Region  
Värmland**

  
storaenso

**SKANSKA**

  
ArcelorMittal

 **KILS  
KOMMUN**  
på rätt spår

  
**Thomas**  
BETONG

  
KARLSTADS KOMMUN

  
BE GROUP

**NCC** 

**RAGN SELLS** 

**Tamro**   
A PHOENIX COMPANY

**INQUIRE™**

**LBC**  
**frakt**  
PÅ GOD VÄG



www.lbcfrakt.se

**Vi gillar  
att synas**

**LBC frakt**  
PÅ GOD VÄG