

Infrastrukturdepartementet  
Att. Maria Gelin

Stockholm 2020-10-05

## **Förslag om förenklingar i kör- och vilotidsregelverket**

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna, samt säkerhetsbranschen. I våra nio förbund finns drygt 9700 medlemsföretag med tillsammans cirka 221 000 anställda, två av dessa förbund är Biltrafikens arbetsgivarförbund och Sverige Bussföretag. För dessa förbund är frågan om regelförbättringar av kör- och vilotidsregelverket av stor betydelse.

### **Förslag till regelförbättring**

Att överträdelserna H19-H21 tas bort i bilagan till förordning (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m..

### **Bakgrund**

Förra året bildade Transportföretagen ett nätverk för kör- och vilotider med medlemsföretag från buss- och åkerisidan. När nätverket träffades och började diskutera vad de tycker är problematiskt vad gäller överträdelser av kör- och vilotidsregelverket så var ”otillåtna kortuttag”<sup>1</sup> något som ganska omgående lyftes som en högprioriterad fråga.

Exempel på situationer där överträdelserna inträffar sammanställdes och skickades till Transportstyrelsen. Det kan handla om att fordonsvård ska utföras på fordonet under förarens rast, vilket i sin tur kan innebära att fordonet måste flyttas. Det kan t.ex. röra sig om förflyttningar mellan ramp, tank och tvätthall etc. Fordonet flyttas i sådana fall av annan personal än föraren, t.ex. fordonsvårdspersonal. För dessa gäller varken krav på användning eller innehav av förarkort. När föraren tar rast vet denne inte alltid om fordonet kommer att flyttas eller inte. Ett annat exempel är förare som jobbar på terminalområde, de hoppar mellan bilarna och förr eller senare går någon tillbaka in i en bil som de redan haft. Ett tredje exempel är förare som avslutar sin sista körning för dagen och tar ur kortet, men sedan får en extra körning och då sätter i kortet igen i samma fordon. I alla tre fallen blir det en överträdelse H19 om föraren sätter i kortet igen i samma fordon utan att någon annan har använt fordonet under tiden.

Vid en företagskontroll har denna typ av kortuttag gett sanktionsavgifter (H19) på 500 kr per överträdelse om företaget inte har kunnat visa för Transportstyrelsen varför kortuttaget var nödvändigt. Detta trots att EU-regelverket inte kräver att detta är en överträdelse. Den 1

<sup>1</sup> Överträdelse H19 i bilagan till förordning (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m..



december 2017 sänktes sanktionsavgiften för H19 från 1 000 kr till 500 kr. Det innebär ändå betydande summor i sanktionsavgift för något som inte skulle behöva sanktioneras. Exempel som vi sett från företagskontroller så fanns det mellan 30 och 90 sådana överträdelser (H19) i en kontroll. Utöver själva sanktionsavgiften så kostar det för företagen att hålla reda på dessa kortuttag. Det är särskilt problematiskt eftersom de analysverktyg som företagen betalar för och använder inte fångar upp detta. Överträdelserna blir därför ofta en överraskning för företagen vid en kontroll. Att motivera varför kortuttaget var nödvändigt i kontrollen kostar också för företagen.

Otillåtna kortuttag hade möjligtvis betydelse för fordon med analoga färdskrivare. Att då öppna färdskrivaren innebar att klockan kunde manipuleras. I dagens digitala färdskrivare är detta inte möjligt och regeln har således spelat ut sin roll – något som också Transportstyrelsen är medvetna om och bekräftade för nätverket. Transportstyrelsen har också bekräftat att det inte är något som EU-regelverket kräver. I en framställan från Transportstyrelsen från den 21 september 2016<sup>2</sup> var förslaget att överträdelserna H9<sup>3</sup>, H13<sup>4</sup> och H14<sup>5</sup> i bilagan skulle utgå då dessa inte finns i förordning (EU) 2016/403.

Eftersom överträdelserna saknar betydelse ur kontrollhänseende och Transportstyrelsen anser att de bör utgå är vårt förslag att ta bort överträdelserna H19-H21 i bilagan till förordning (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.. Vår förhoppning är att denna ändring kan göras så snart som möjligt.

Med vänlig hälsning

*Transportföretagen*



Tina Thorsell, Samhällspolitisk chef

---

<sup>2</sup> TSG 2016-941

<sup>3</sup> Motsvarar dagens H21.

<sup>4</sup> Motsvarar dagens H19.

<sup>5</sup> Motsvarar dagens H20.