

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 Stockholm
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 2023-01-17

Ref Fi2022/03172

Remissyttrande över promemorian ”Tillfällig skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen”

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivareorganisation för transportsektorn. Våra 9 200 medlemsföretag anställer cirka 205 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportsektorn. Transportföretagen vill framföra följande synpunkter på rubricerad promemoria.

Transportföretagen tillstyrker promemorians förslag i sin helhet.

Transportföretagen välkomnar förslaget signalvärde att personbilen i många fall är helt avgörande för mobilitet och tillgänglighet och är ett redskap för att knyta ihop Sveriges arbetsmarknadsregioner. Detta gäller särskilt för boende och arbetspendlare på gles- och landsbygd utan tillgång till effektiv kollektivtrafik. Bilen dominerar alla typer av resor och är en viktig pusselbit för att människor ska kunna få ihop vardagen med arbete, service- och inköpsresor och fritidsresor. Personbilssegmentet är under snabb omvandling till elektrifiering. Förslag som underlättar för ett ökat antal laddpunkter i samhället är välkommet och positivt.

Men arbetspendling sker även på andra sätt än personbil, särskilt i tätorter. Därför är det positivt att förslaget även innefattar fler fordonsslag så som lätt lastbil, motorcykel, moped och cykel. Det ger en större frihet i val av transportmedel, utöver att det förenklar en eventuell gränsdragningsproblematik gentemot Skatteverket. Förslaget förväntas även minska företagens administrativa börda och minska kostnad för arbetsgivaravgifter vilket är välkommet.

Förslaget innebär en särreglering i skattelagstiftningen. Transportföretagen anser dock att det eventuellt negativa substantiellt uppvägs av det positiva i att underlätta för omställning och att minska den administrativa bördan för det jobb- och tillväxtskapande näringslivet. I grunden är detta ett moderniseringsförslag som anpassar skattelagstiftningen till en pågående samhällsförändring.

Transportföretagen har följande avslutande synpunkter och förslag:

- Budgetpropositionen för 2023 innehåller ett flertal tillfälliga förslag och justeringar. Ett exempel är den tillfälliga skattesänkningen på drivmedel. Givet det osäkra framtida ekonomiska läget och snabba omvärldsförändringar kan tillfälliga lagar, med stoppdatum, vara motiverat ur ett statsfinansiellt perspektiv men det innebär också en osäkerhet om långsiktigheten i regeringens ambitioner. Transportföretagen anser att skattefrihet på laddel, som har minimal



direkta påverkan på statens budget, borde vara permanent och inte tillfällig. Generellt saknar Transportföretagen en motivering i promemorian till varför juni 2026 är en lämplig tidpunkt. Den gröna omställningen av transportsektorn är inte tillfällig utan kommer ta längre tid än en mandatperiod, perspektivet är snarare till år 2045. Transportföretagen anser att det ska göras en översyn av bestämmelserna innan utgången av juni 2026, i stället för som det föreslås i promemorian att ”bestämmelserna föreslås upphöra att gälla vid utgången av juni 2026.”

- Inom ramen för översynen av att göra skattefriheten permanent bör också förslag utformas hur permanent skattefriheten i nästa steg också ska omfatta enskilda näringsidkare och fysiska personer som är delägare i handelsbolag.
- I promemorian anges att ”[...] förslaget kan ha en positiv, om än liten, effekt på miljön i form av minskade växthusgasutsläpp från fordonstrafiken. Samtidigt kan skattelättnader, subventioner och andra former av stöd riktade till användandet av laddbara bilar bidra till totalt sett ökat bilresande. Detta kan ske både i form av att individer med laddbara bilar kör mer och att individer som tidigare inte använde bil, börjar använda laddbar bil som färdmedel för arbetsresor. Även om det rör sig om en ökning av i huvudsak elbaserad körning, kan ett ökat bilanvändande innebära negativa miljöeffekter, i form av bl.a. slitagepartiklar. Effekten bedöms dock som mycket liten.” (s.14). Transportföretagen efterfrågar en mer utförlig konsekvensanalys av effekter på miljön än denna standardmässiga och svepande (personbilsinriktade) skrivning. Beroende på tidsperspektiv har förslaget snarare en relativt stor effekt på utsläppen, givet att förslaget syftar till att accelerera utbytningsstakten till en utsläppsneutralare och energieffektiva fordonsflotta. Trafikarbetet med personbil ökar, över tid i en relativt låg takt, men orsaken är snarare ekonomisk utveckling (både utifrån ett ökat välstånd och högre grad av specialisering och kunskapsbaserad ekonomi) och en växande befolkning. Transportföretagen bedömer att en skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen har en mikroskopisk, sannolik ingen, effekt på ett ökat bilresande. Transportföretagen saknar här en konsekvensanalys av hur förslaget påverkar transportarbetet med moped och cykel. Gällande de övriga negativa miljöeffekterna gör Transportföretagen samma bedömning som promemorian att effekten är mycket liten, om ens någon effekt alls.
- Transportföretagen ställer sig positiva till att förslaget omfattar arbetspendling med lätta lastbilar men vill påminna om att det finns fler åtgärder som skulle underlätta för och snabba på elektrifiering av detta fordonssegment. Att tillåta B-körkort för lätta (batterielektriska) lastbilar upp till 4,25 ton borde genomföras snarast. Malus-fordonsbeskattningen, i ljuset av en skrotad klimatbonus, bör också reformeras. Lätta lastbilar, som är certifierade för rena och höginblandade biodrivmedel, så som HVO100, ska inte ha samma utsläppskrav som lätta personbilar. Transportföretagen har gärna en fortsatt och fördjupad dialog om förslagen med departementet.

Med vänlig hälsning,

Transportföretagen

Tina Thorsell
Samhällspolitisk chef

Mårten Bergman
Transportekonom