

OSERIÖST HANDELSBRUK –**TILLÄMPNING AV LEVERANSVILLKORET CIF**

Transportindustriförbundet önskar uppmärksamma transportköpare på ett oseriöst handelsbruk och tillämpning av leveransvillkoret CIF (Incoterms) vid sjöfrakter från främst Kina men även Indien.

Vid CIF skall normalt 'frakten' ingå i totalkostnaden fram till svensk hamn för transportköparen eller importören. Vad som i detta fall sker är att den svenske köparen / importören erbjuds ett förmånligt pris för sina varor med leveransvillkoret 'CIF'. Vad köparen / importören inte är medveten om är att detta CIF-pris egentligen är baserat på ett totalpris exklusive fraktkostnaden.

Den kinesiske leverantören / säljaren som offererar detta CIF pris gör så helt medvetet och 'säljer' sen 'rätten' via kinesisk speditör vidare till en mottagande speditör i Sverige som då 'äger' rätten att friställa godset till den svenske importören / köparen.

Den mottagande speditören som nu 'köpt' denna rätt att friställa godset har således betalat hela eller större delen av det egentliga fraktpriset till den kinesiske exportören genom sin samarbetspartner och detta har skett i samband med avhämtningen av godset för vidare transport till Sverige. För att hämta hem denna kostnad som den mottagande speditören haft för den egentliga kostnaden måste han ta ut denna kostnad av den svenske importören / köparen.

Då den mottagande speditören inte kan debitera köparen / importören för 'frakt' vid CIF-sändningar tvingas han hitta på kostnader. Dessa kan vara sådana som 'China Additional' eller liknande rent påhittade kostnadsposter, men även kostnadsposter vilka i sig är berättigade under CIF, såsom lossning, prämning och dragning, men där dessa kostnader kraftigt överdebiterats till köparen / importören av den mottagande speditören.

Transportindustriförbundet önskar på detta sätt fästa uppmärksamhet på detta handelsbruk och tillämpning av leveransvillkoret CIF och uppmanar samtliga importörer och köpare att noga skriftligen få angivet i köpavtalet att det pris som offereras (CIF) är det slutliga priset för varan inklusive alla fraktkostnader fram till överenskommen destinationshamn/plats och att inga andra kostnader kan komma att krävas av en mottagande speditör innan varorna kan friställas. Om inga sådana skriftliga åtaganden kan garanteras av säljaren / leverantören kan det nog vara så att det CIF pris som offereras är just det – för bra för att vara sant.

Om skriftliga garantier getts att CIF-priset inte möjliggör att extra kostnader, utöver de som normalt kan ingå i köparens åtaganden enligt CIF B 6 b), bör importören bestrida en dylik faktura från den mottagande speditören och kräva att godset friställs. Invänder den mottagande speditören mot detta så bör meddelandet tillbaka vara att denne i sin tur får ta upp detta med den kinesiske leverantören / säljaren och inte belasta den svenske importören / köparen med kostnadsposter denne inte skall belastas med i enlighet med internationella transporträttsliga regler.

Transportindustriförbundet följer noga den kommande utvecklingen på området och har dessutom kontakt med andra bransch-förbund, organisationer och myndigheter såväl inom Sverige som utomlands. Det är Förbundets förhoppning att genom upplysning och att fokusera på detta oseriösa handelsbruk, detta inom kort tid kommer att upphöra inte minst genom att sätta fokus på de mottagande speditörer som genom sin medvetna medverkan i detta riskerar den övriga transport- och speditörsbranschens rykte och renommé.

För mer information eller diskussion om detta går det bra att kontakta Transportindustriförbundets förbundsjurist via e-post tommy.pilarp@transportgruppen.se alternativt via mobiltelefon 073 – 044 71 76.

TRANSPORTINDUSTRIFÖRBUNDET

Tommy Pilarp
Branschchef, Förbundsjurist