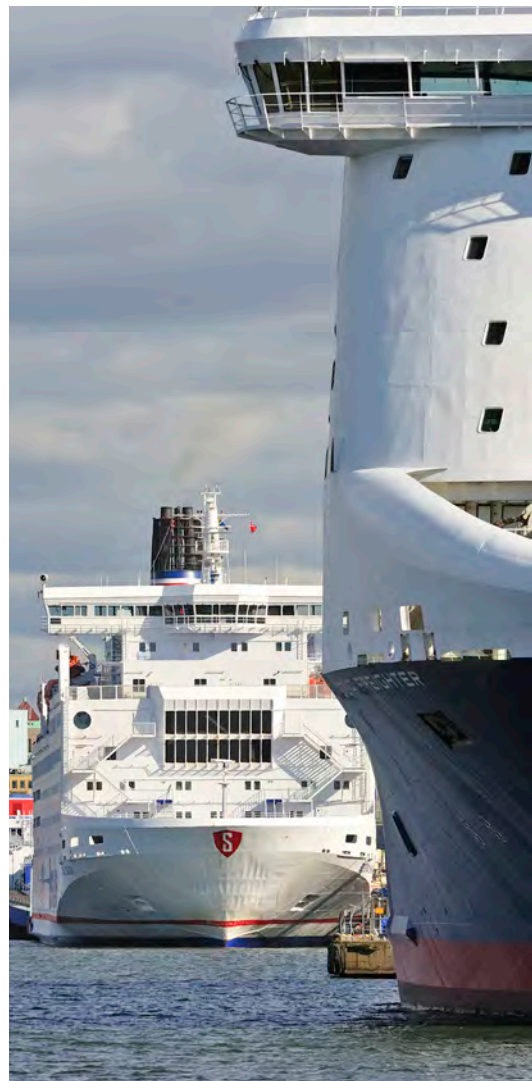


Det här ska Trafikverket göra

– en kortversion av den nationella planen för transportsystemet 2010–2021



Vår plan för Sveriges transportsystem fram till 2021

År 2010 fick Sverige för första gången en gemensam långsiktig plan för alla trafikslag i det svenska transportsystemet – vägtrafik, järnvägs- trafik, sjöfart och luftfart.

”Nationell plan för transportsystemet 2010–2021” fastställdes av regeringen i mars 2010, men arbetet startade redan hösten 2006. Då inledde de dåvarande trafikverken och Sveriges regioner och länsstyrelser ett nära samarbete där man formade en plan för alla trafikslag.

Den process som har lett fram till planen är ett trendbrott i planeringen av transportsystemet. Tidigare gjordes planer för vart och ett av trafikslagen, nu samlades alla för att tillsammans göra en plan för att på bästa möjliga sätt använda de medel som finns för att förbättra transportsystemet.

När Trafikverket startade den 1 april 2010 avvecklades Banverket, SIKA och Vägverket. Den 1 januari 2011 tog Trafikverket över Rikstrafikens och Rederinämndens uppgifter.

I dag är det Trafikverkets uppgift att se till att ”Nationell plan för transportsystemet 2010–2021” blir verklighet. I den här skriften berättar vi om huvuddragen i vad vi ska göra för att utveckla framtidens transportsystem.





Det här ska Trafikverket göra

Trafikverket arbetar med att utveckla och förvalta det svenska transportsystemet. Den nationella planen för 2010–2021 är grunden för vårt arbete.

Fram till 2021 ska vi satsa på drift och underhåll och vi ska investera i nya vägar, järnvägar och farleder för att alla ska komma fram smidigt, grönt och tryggt. Vi genomför både stora projekt och många mindre åtgärder. Och vi samverkar med många olika aktörer för att med gemensamma resurser skapa lösningar och använda transportsystemet så smart som möjligt.

Resor och transporter väntas öka. När det gäller personresor blir ökningen störst för spårtrafik. När det gäller gods ökar järnvägstransporterna medan transporter på lastbil och fartyg minskar.

Storstadsområdena får störst nytta av planen. Det är också i dessa områden som efterfrågan på resor är störst. Även de som reser och transporterar gods längs Norrlandskusten och i kommuner inne i landet kommer att ha stor nytta av de planerade investeringarna. Andra områden kommer också att påverkas positivt, främst genom så kallade mindre åtgärder. Dessa åtgärder är inte preciserade än, utan planeras löpande under planperioden.

Ett transportsystem som fungerar

Drift och underhåll är en förutsättning för att vägarna ska vara framkomliga och för att tågen ska komma fram i tid.

En viktig uppgift för Trafikverket är att se till att väg- och järnvägsnätet fungerar. Hur stort behovet av drift och underhåll är beror bland annat på mängden trafik och den kvalitet som efterfrågas för resan eller transporten. Vi prioriterar drift och underhåll på vägar och järnvägar i storstäder och längs större sammanhängande stråk. För övriga sträckor tillhandahåller vi en grundläggande nivå.

Drift av vägar handlar framför allt om åtgärder som gör att vägarna hålls öppna för trafik, till exempel snöplogning och halkbekämpning på vintern, lagning av mindre vägskador, skötsel av rastplatser samt röjning av vägsränor. Underhåll handlar om mer långsiktiga åtgärder som gör att vägens funktion bevaras, till exempel åtgärder för att säkerställa standarden på vägbeläggning, broar och tunnlar.

På järnvägsnätet krävs det stora insatser för att klara driften på vintern, med snö, kyla och stora temperaturskillnader. De viktigaste spåren och spårväxlarna röjs först och resurserna för snöröjning flyttas dit de bäst behövs. Vi byter löpande ut räls och sliprar.

Träd som faller över järnvägen kan leda till trafikstörningar, skador på anläggningen och olyckor. Därför fäller vi eller beskär alla träd som står närmare spåren än 20 meter på de sträckor som är särskilt viktiga för landets transportförsörjning.

Ökad punktlighet på järnväg

Satsningarna på järnvägens drift och underhåll väntas leda till ökad punktlighet för tågtrafiken i storstäderna. Det innebär i sin tur att det blir mer attraktivt att arbetspendla med tåg.

Även på de större stråken blir punktligheten bättre än i dag. Det ger ökad lönsamhet för godstransporter och ökar intresset för att transportera gods på järnväg. Resenärer ska komma fram i tid och kunna arbeta effektivt under resan samtidigt som komforten förbättras.

Järnvägsnätet inom storstadsområden liksom större stråk rustas för att bättre klara svåra väderförhållanden och andra större störningar.

Förbättrad standard på väg

Insatserna på godsstråk och vägar som är viktiga för näringslivet innebär möjligheter till ökad tillväxt i företagen. Att dessa sträckor förbättras bidrar till regional tillväxt och utveckling över hela landet och dessutom till att människor lättare kan ta sig till sina arbeten.

De flesta bristerna när det gäller vägarnas bärighet för tunga fordon kommer att åtgärdas fram till 2021, vilket är positivt för tillväxten i näringslivet. Leveranserna blir säkrare året om och det är betydelsefullt framför allt för skogsindustrin.

Drift och underhåll på det lågtrafikerade vägnätet ska anpassas genom att Trafikverket samverkar med näringsliv och lokala och regionala intressenter. Det sker exempelvis genom att vi ser till att framkomligheten på vägarna är god under de dagar och veckor som resandet är intensivt även på det lågtrafikerade nätet. Turister och fritidsresenärer får därmed bättre möjligheter att resa till bland annat turistorter i fjällen och längs kusten.

Vi utvecklar ett grönare samhälle

Trafikverket genomför många åtgärder som påverkar miljön positivt och som är positiva för människors hälsa.

Hänsyn till landskapet

Vägar och järnvägar påverkar både flora, fauna och kulturlandskap, men vi gör en rad åtgärder för att minska den negativa påverkan. Vi bygger till exempel viltpassager för olika djurarter och vi strävar efter att bevara alléer, kulturvägar, kulturbroar, gamla stationer och lokstallar, som alla har ett värde för kulturlandskapet.

Skydd av dricksvatten

Många vägar passerar genom eller nära vattentäkter. För att minska risken för att farliga ämnen kan spridas ut i dricksvattnet om en olycka inträffar anlägger vi bland annat våtmarker och skyddszoner.

Mindre buller

Buller är ett miljöproblem som berör många människor och som kan leda till ökad risk för hjärt- och kärlsjukdomar. Omkring två miljoner svenskar påverkas av trafikbuller vid sin bostad.

Trafikverket arbetar för att minska bullerproblemen genom fönsterbyten, bullerplank, bullervallar och bullerskärmar vid exempelvis bostäder och lokaler för vård, skolor och barnomsorg.





Vi skapar en tryggare trafikmiljö

Trafikverket arbetar för att göra trafikmiljöerna tryggare och förbättra trafiksäkerheten. Vårt långsiktiga mål är att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i transportsystemet.

Säkrare på väg och järnväg

De allra flesta dödsolyckorna i transportsystemet sker i vägtrafiken. Vi fortsätter att satsa på trafiksäkerhetskameror, mötesfria vägar och sidoräcken för att göra vägarna säkrare.

Inom järnvägen fortsätter arbetet med att utveckla tekniska lösningar för att förhindra kollisioner. Plankorsningar ska bli säkrare. En annan viktig uppgift är att arbeta för att förhindra att personer otillåtet befinner sig på järnvägs-spåren. Ett antal personer dödas varje år vid sådana händelser.

Bättre trafikmiljö i tätorter

Förbifarter har byggts runt ett stort antal tätorter de senaste åren, vilket har lett till att de gamla genomfarterna inte längre är anpassade till dagens trafikmiljö. Dålig trafiksäkerhet och otrygga miljöer blir följderna. Vi fortsätter att anpassa och utveckla tätortsmiljöerna tillsammans med kommunerna.

Vi samverkar för en smidigare trafik

Både Trafikverket och andra aktörer ska genomföra åtgärder av många olika slag som tillsammans bidrar till att trafiken flyter smidigare. Det handlar dels om att minska risken för trängsel och överbelastning, dels om att utnyttja den kapacitet som finns, med effektiva och smarta lösningar. Samverkan mellan aktörerna är en viktig del i arbetet.

Ökad kollektivtrafik

De investeringar som görs i kollektivtrafiken leder till att fler människor använder klimatsmarta alternativ vid pendling. Därmed minskar trycket i vägtrafiken. Speciellt gäller detta i storstäderna. För att göra kollektivtrafiken attraktiv för fler bygger vi bussfiler, nya hållplatser och parkeringar för pendlare.

Trafikverket arbetar också för att kollektivtrafiken ska bli tillgänglig för alla. Tillsammans med andra trafikaktörer har vi definierat ett prioriterat nät för kollektivtrafiken med järnvägsstationer, busshållplatser, flygplatser, båtbroggor och färjeterminaler. Det är det prioriterade nätet som i första hand ska anpassas.

Fler cykelresor

En stor del av bilresorna är kortare än fem kilometer och många av dessa resor kan göras med cykel i stället. Vi fortsätter satsningen på att bygga cykelvägar och planfria korsningar för att ge människor bättre förutsättningar att ta cykeln i stället för bilen. Ökad cykling minskar trängseln i vägtrafiken, och dessutom påverkas miljön och folkhälsan positivt.

Åtgärder för ökad kapacitet

Det finns brister i kapaciteten i både järnvägsnätet och vägnätet. De kan till en del kompenseras med mindre åtgärder som tar bort så kallade flaskhalsar i systemet.

För järnvägen höjs kapaciteten genom exempelvis förbättringar av bangårdar, mötesspår, signaler, förstärkningar av bärigheten samt utveckling av systemen för driftledning och övervakning.

För vägnätet höjs kapaciteten med exempelvis ytterligare körfält, stigningsfält i uppforsbackar och åtgärder i korsningar. Dessutom blir ITS-lösningar allt vanligare. ITS står för intelligenta transportsystem där man använder ny teknik. Exempel på ITS-lösningar är elektroniska skyltar där informationen växlar efter trafikläget, trafiksäkerhetskameror och storstädernas trafikinformationssystem som bland annat informerar om restider och varnar för köbildning.

Samverkan mellan trafikslag

Kostnaderna för näringslivets transporter minskar med effektivare omlastning av gods mellan olika trafikslag. Därför kommer Trafikverket att förbättra anslutningsmöjligheterna vid järnvägsterminaler. Vi kommer också att förbättra logistiken vid hamnar och kombiterminaler.

Samverkan för utveckling

Det är av stor betydelse med samsyn mellan olika nationella, regionala och lokala intressen om hur transportsystemet ska utvecklas. Det ger förutsättningar för att transportsystemet blir så tillgängligt och effektivt som medborgare och näringsliv vill ha det. Trafikverket samverkar därför med andra aktörer på en rad olika sätt.

I tidiga skeden av samhällsplaneringen kan det exempelvis handla om att se till att bostäder och arbetsplatser byggs där det finns tillgång till kollektivtrafik och förutsättningar för cykelvägar. Därmed kan man resa på ett klimatsmart sätt.

För att medborgarnas resor ska ske så smidigt, grönt och tryggt som möjligt arbetar Trafikverket med att inspirera och stödja olika aktörer, till exempel genom att erbjuda kunskap och information om hållbara resor.

Trafikverket har också en viktig uppgift gentemot näringslivet med att skapa goda förutsättningar för kombinerade transporter. Vi stödjer såväl näringslivet som de offentliga aktörerna till att upphandla och genomföra transporter på ett säkrare och mer miljöanpassat sätt.



Större investeringar

Fram till 2021 kommer ett antal nyinvesteringar att genomföras i det svenska transportsystemet. På de följande sidorna presenterar vi de största investeringarna på kartor region för region. Det är i regel investeringar som kostar mer än 50 miljoner kronor. Här beskriver vi några av dem.

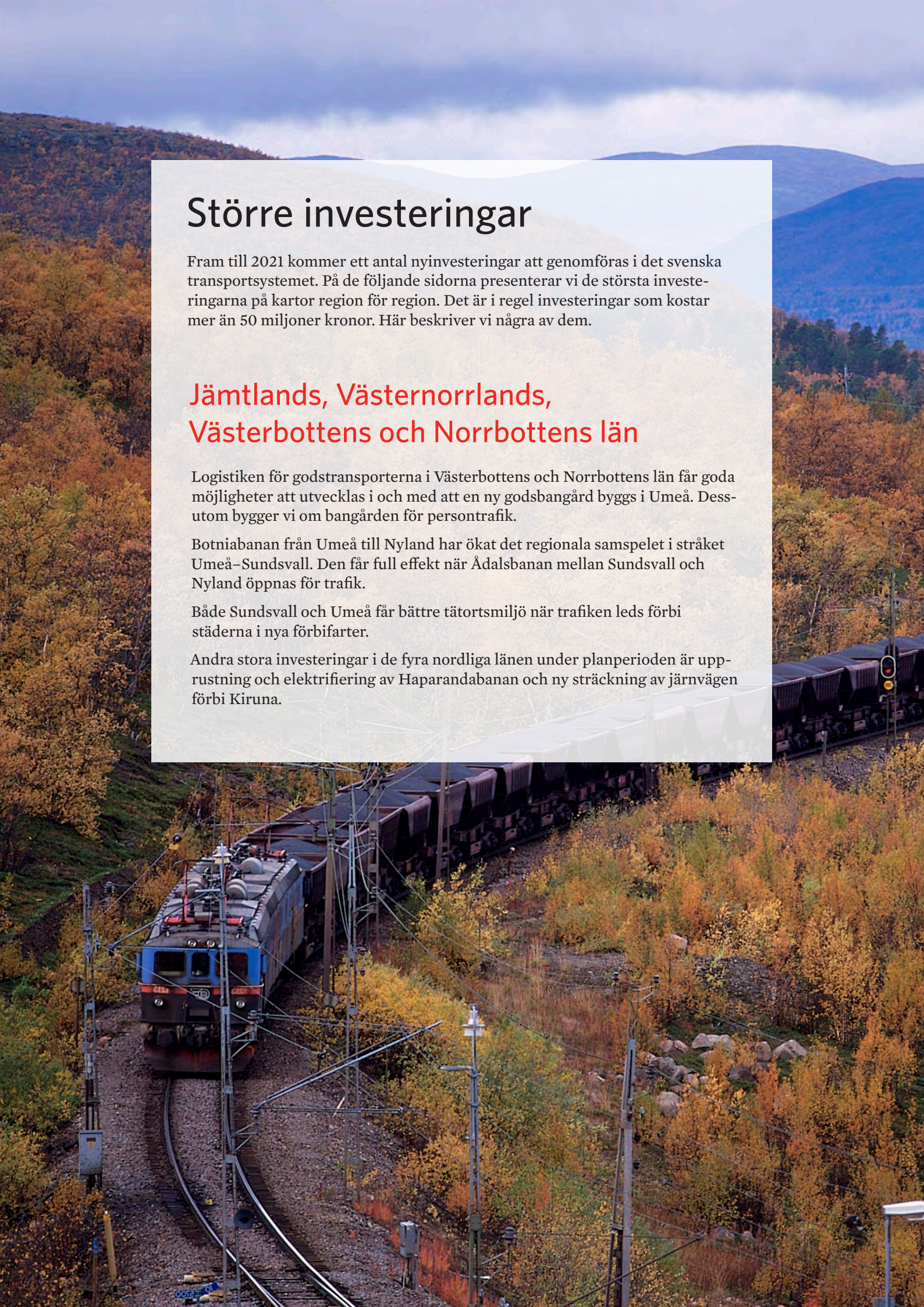
Jämtlands, Västernorrlands, Västerbottens och Norrbottens län

Logistiken för godstransporterna i Västerbottens och Norrbottens län får goda möjligheter att utvecklas i och med att en ny godsbangård byggs i Umeå. Dessutom bygger vi om bangården för persontrafik.

Botniabanan från Umeå till Nyland har ökat det regionala samspelet i stråket Umeå–Sundsvall. Den får full effekt när Ådalsbanan mellan Sundsvall och Nyland öppnas för trafik.

Både Sundsvall och Umeå får bättre tätortsmiljö när trafiken leds förbi städerna i nya förbifarter.

Andra stora investeringar i de fyra nordliga länen under planperioden är upp-
rustning och elektrifiering av Haparandabanan och ny sträckning av järnvägen förbi Kiruna.



1. Malmbanan Narvik–Kiruna–Luleå, kapacitets-
höjande åtgärder ERTMS Malmbanan. Ytterligare
bangårdsförlängningar.

2. E10 förbi Kiruna i ny sträckning

3. Malmbanan förbi Kiruna i ny sträckning

4. E4 genomfart Kalix

5. Kalix–Morjärv–Boden, upprustning

6. Haparanda–Kalix, ny bana

7. E4 Töre–Kalix, mötesfri väg

8. E4 Boviken–Rosvik, mötesfri väg

9. Stambanan Luleå–Umeå, nya mötesstationer

10. Umeå, ny bangård

11. E4/E12 förbi Umeå i ny sträckning

12. Botniabanan, Umeå–Nyland, ny bana

13. Ådalsbanan, Nyland–Sundsvall, upprustning

14. E4 förbi Sundsvall i ny sträckning och högbro

15. Bergsåker, förbindelsespår

16. E45 förbi Sveg (Regnsjön–Älvros) i ny
sträckning

17. E14 Lockne–Optand, förbi Brunflo i ny
sträckning

18. Sundsvall, tillgänglighet och resecentrum

19. Sundsvalls hamn, Tunadalsspåret

20. Inlandsbanan, tågradiosystem GSM-R



Investeringar i Jämtland, Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten

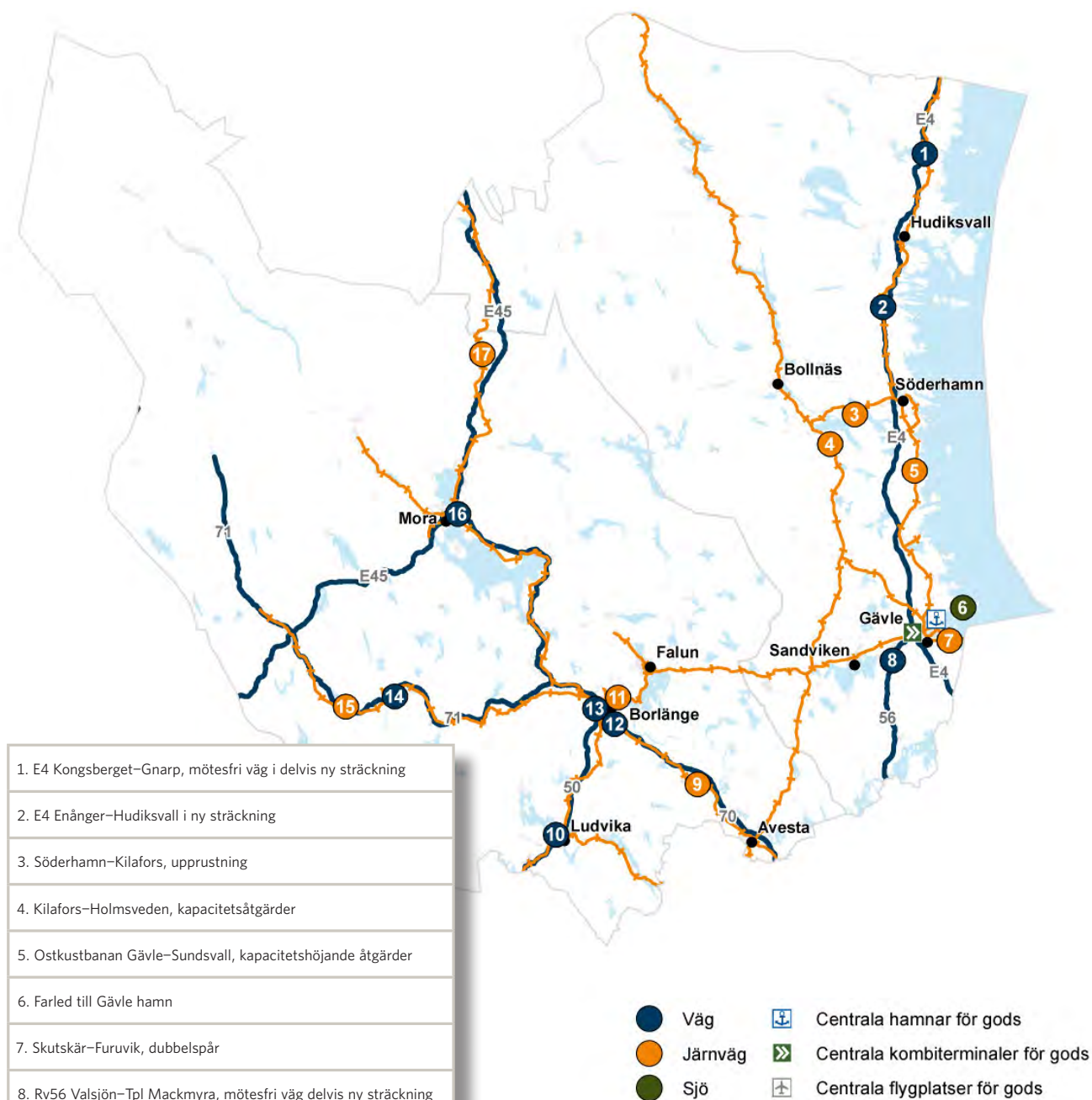


Dalarnas och Gävleborgs län

Framkomligheten och säkerheten på E4 i norra Gävleborgs län ökar genom ny fyrfältsväg mellan Enånger och Hudiksvall samt mötesfri väg i ny sträckning mellan Kongberget och Gnarp.

Tågförbindelserna mellan Dalarna och Stockholm förbättras i och med att vi börjar rusta upp Dalabanan mellan Borlänge och Uppsala.

Kapaciteten för godstrafik på järnväg höjs genom att dubbelspår byggs på ytterligare en del av godsstråket genom Bergslagen, sträckan mellan Hallsberg och Degerön norr om Motala. Samma effekt ger upprustningen av Bergslagsbanan mellan Ställdalen och Kil.



Investeringar i Dalarna och Gävleborg

Stockholm och Mälardalen

Den största investeringen i regionen är Förbifart Stockholm, en ny vägförbindelse som ska avlasta trafiken i de centrala delarna av Stockholm och bidra till ökad tillväxt i regionen. Förbifarten blir 21 kilometer lång och går väster om Stockholm från Kungens kurva i söder till Häggvik i norr.

Möjligheterna att resa med tåg till och från Stockholm kommer att öka betydligt när Citybanan står klar. Banan får dubbelspår och går under centrala Stockholm, från Stockholms södra till Tomtebodavägen i Solna. Punktligheten förbättras genom att pendeltågstrafiken separeras från fjärrtåg och regionala tåg.

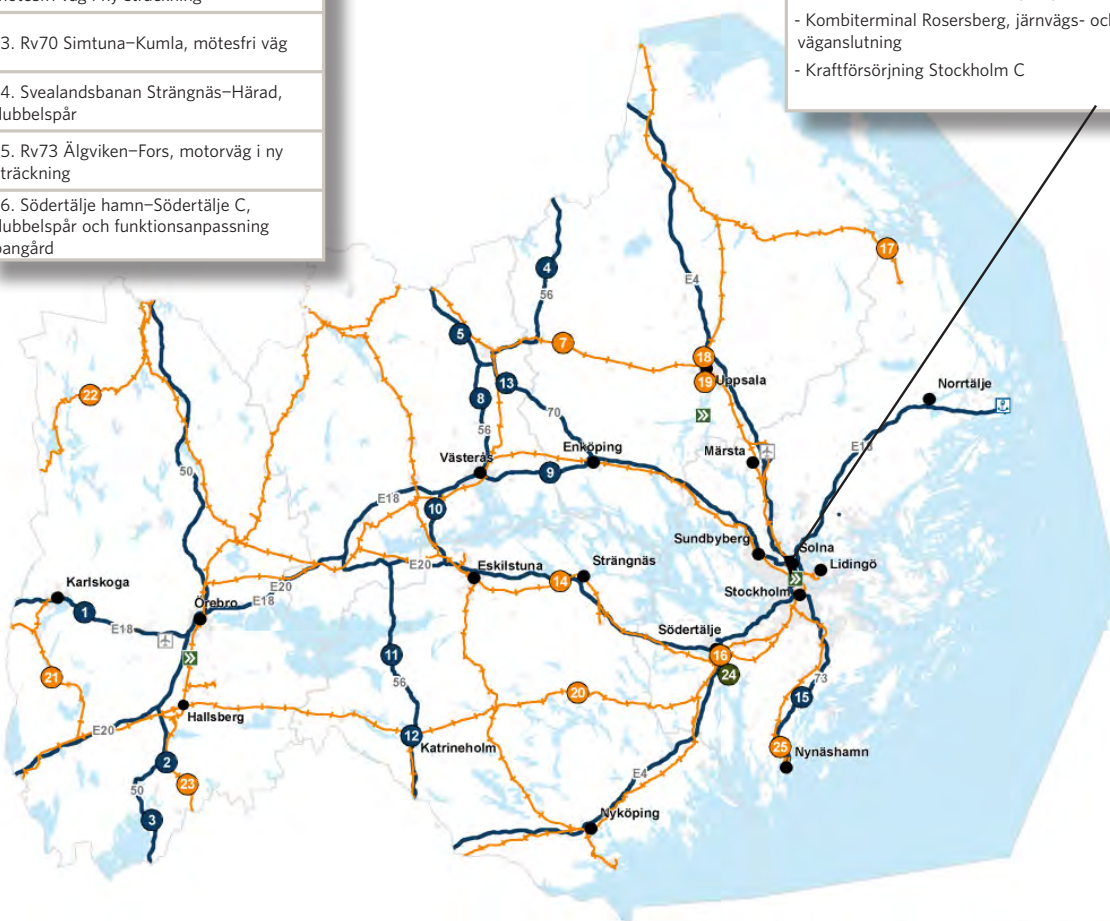
En rad investeringar i järnvägar i Mälardalen och Storstockholm kommer att ytterligare underlätta pendling och bidra till den regionala utvecklingen. Fyrspår byggs mellan Tomtebodavägen och Kallhäll nordväst om Stockholm, vilket ökar möjligheterna till tågpendling i norra delarna av Storstockholm. Den ökade spårkapaciteten gör också att turtätheten mellan Stockholm och Västerås kan öka. Snabbspårvägen Tvärbanan mellan Alvik och Sickla udde förlängs till Solna station respektive Slussen.

Slussen i Södertälje ska byggas ut och samtidigt muddras farlederna in till Mälaren. Därmed kan större fartyg trafikera hamnarna i Mälaren och det innebär lägre kostnader för företag som använder farlederna för godstransporter. Dessutom beräknas utsläppen till luft minska.

1. E18 Karlskoga-Lekhyttan, mötesfri väg
2. Rv50 Askersund-Åsbro, mötesfri väg
3. Rv50 Medevi-Brattebro, mötesfri väg i ny sträckning
4. Rv56 Stingtorpet-Tärnsjö, mötesfri väg i ny sträckning
5. Rv70 Broddbo-W-länsgräns-BrovalLEN, mötesfri väg
7. Uppsala-Borlänge, etapp 1
8. Rv56 Västerås-Sala, mötesfri väg
9. E18 Västerås-Sagån-Enköping, motorväg
10. Rv56 Kviksund-Västjädra, mötesfri väg
11. Rv56 Bie-Stora Sundby, mötesfri väg
12. Rv56 Östra förbifart Katrineholm, mötesfri väg i ny sträckning
13. Rv70 Simtuna-Kumla, mötesfri väg
14. Svealandsbanan Strängnäs-Härad, dubbelspår
15. Rv73 Älgviken-Fors, motorväg i ny sträckning
16. Södertälje hamn-Södertälje C, dubbelspår och funktionsanpassning bangård

17. Harghamnsbanan, upprustning
18. Svartbäcken-Samnan, dubbelspår genom gamla Uppsala
19. Uppsala Central, bangård och resecentrum
20. ERTMS Stockholm-Hallsberg-Malmö
21. Kil-Laxå, kapacitetshöjande åtgärder
22. Stålldalen-Kil, upprustning
23. Hallsberg-Degerön, partiellt dubbelspår
24. Södertälje sluss. Större sluss och fördjupad farled
25. Nynäsbanan, mötesstation vid Nynäsgård

Åtgärder inom Storstockholm
- E4 Förbifart Stockholm, motorväg i ny sträckning
- E4 Uppl. Väsby-Arlanda, kollektivkörfält
- E18 Hjulsta-Kista, motorväg i ny sträckning
- E18 Danderyd-Arninge, kollektivkörfält
- E18 Viggbyholm, trafikplats
- E20 Norra Länken, motorväg i ny sträckning
- E4/E20 Tomtebodavägen-Haga södra,
- E4/E20 Essingeleden-Södra Länken, trimningsåtgärder
- E4/E20 Södertälje-Stockholm, trimningsåtgärder
- L 259 Södertörnsleden inkl. Masmolänken
- Citybanan, ny sträckning i tunnel
- Västerhaninge-Nynäshamn, dubbelspår
- Västerhaninge-Tungelsta
- Kraftsamling Mälardalen
- Mälärbanan, ökad kapacitet Tomtebodavägen-Kallhäll
- Statsbidrag snabbspårsväg Alvik-Solna
- Statsbidrag snabbspårsväg Slussen-Saltjöbaden
- Statsbidrag Roslagsbanan, etapp 1
- Stockholm Central-Sörentorp, kapacitetsåtgärder
- Kombiterminal Rosersberg, järnvägs- och väganslutning
- Kraftförsörjning Stockholm C



Investeringar i Stockholm, Mälardalen och Gotland

	Centrala hamnar för gods		Väg
	Centrala kombiterminaler för gods		Järnväg
	Centrala flygplatser för gods		Sjö

Värmland, Västra Götaland och Halland

I och omkring Göteborg genomförs en rad åtgärder inom satsningen "Väst-svenska paketet". Syftet är att bidra till regionförstoring i Västsverige och stadsutveckling och bättre transporter i Göteborg. Förutsättningarna blir bättre för arbetspendling och för gods- och distributionstrafik. I paketet ingår bland annat tågtunneln Västlänken under Göteborg, ny Götaälvbro, Marieholmstunneln och en rad åtgärder för framkomlighet, miljö och trafiksäkerhet.

Satsningen på väg och järnväg mellan Göteborg och Trollhättan fortsätter. Vid det 70 kilometer långa dubbelspåret som byggs mellan städerna kommer det att finnas nya pendeltågsstationer. Turtätheten ökar, vilket skapar ökade möjligheter till arbetspendling. Utbyggnaden av E45 till fyrfältsväg med mitträcke innebär ökad trafiksäkerhet, minskade restider och positiv regional utveckling.

Restiden för tåg mellan Göteborg och Malmö kommer att minska betydligt när tunneln genom Hallandsås står klar 2015. Dessutom ökas kapaciteten för godstrafiken.

Godstrafiken på järnväg mot Göteborg underlättas dessutom genom satsningar på Bergslagsbanan mellan Ställdalen och Kil samt utbyggd rangerbangård vid Sävenäs öster om Göteborg.

Cykelturismen i Sverige ska utvecklas genom flera längre cykelleder. En av dem är den havsnära Kattegattleden mellan Göteborg och Helsingborg. Leden går genom tio kommuner och är helt bilfri. Med jämna mellanrum finns kombinerade rast- och serviceplatser.



Investeringar i Värmland, Västra Götaland och Halland

1. Ställdalen–Kil, upprustning
2. Kil–Skåre, mötesspår
3. E18 väster Karlstad, Björkås–Skutberget, fyrfältsväg i delvis ny sträckning
4. Nykroppa–Kristinehamn, elektrifiering
5. E20 förbi Hova
6. E20 Trafikplats Jung
7. Göteborg–Skövde, ökad kapacitet
8. E20 genom Alingsås, fyrfältsväg i befintlig sträckning
9. E20 Tollered–Alingsås, motorväg i befintlig sträckning
10. Göteborg–Trollhättan, dubbelspår
11. Resecentra Gamlestaden, Lödöse
12. E45 Göteborg–Trollhättan, fyrfältsväg i delvis ny sträckning
13. Bohusbanan, trafikstyrningssystem
14. Rv 40 Rångedala–Hester, motorväg i ny sträckning
15. E6 Norra Bohuslän, motorväg i ny sträckning
16. E20 Alingsås–Värgårda, fyrfältsväg i ny sträckning
17. Kil–Öxnered, kraftförsörjnings-åtgärder
18. Kil–Laxå, kapacitetshöjande åtgärder
19. Varberg, dubbelspår (tunnel)

Åtgärder inom Göteborg

- E6.20 Söderleden/Västerleden, etapp 1
- E6.20 Hisingrsleden södra delen
- E6.21 Lundbyleden
- E6.21 Marieholmstunneln
- Rv 40 Slambymotet
- E45 Falutorget–Marieholm
- K2020 Förbättrad kollektivtrafik inom Göteborgs-området
- Göteborgs Central, byte av ställverk
- Göteborgs hamnbana och Marieholmsbron, ökad kapacitet
- Hamnbanan, kapacitetsåtgärder
- Kraftsamling Göteborg
- Göteborg–Alingsås, plattformsförlängning
- Göteborg–Kungälv, plattformsförlängning
- Godstågsviadukten, brobyte
- Statsbidrag nya spårvägar i Göteborg
- Västlänken, ny tågtunnel under Göteborg
- Lv 155, mötesfri väg





Blekinge, Kalmar, Jönköpings, Kronobergs och Östergötlands län

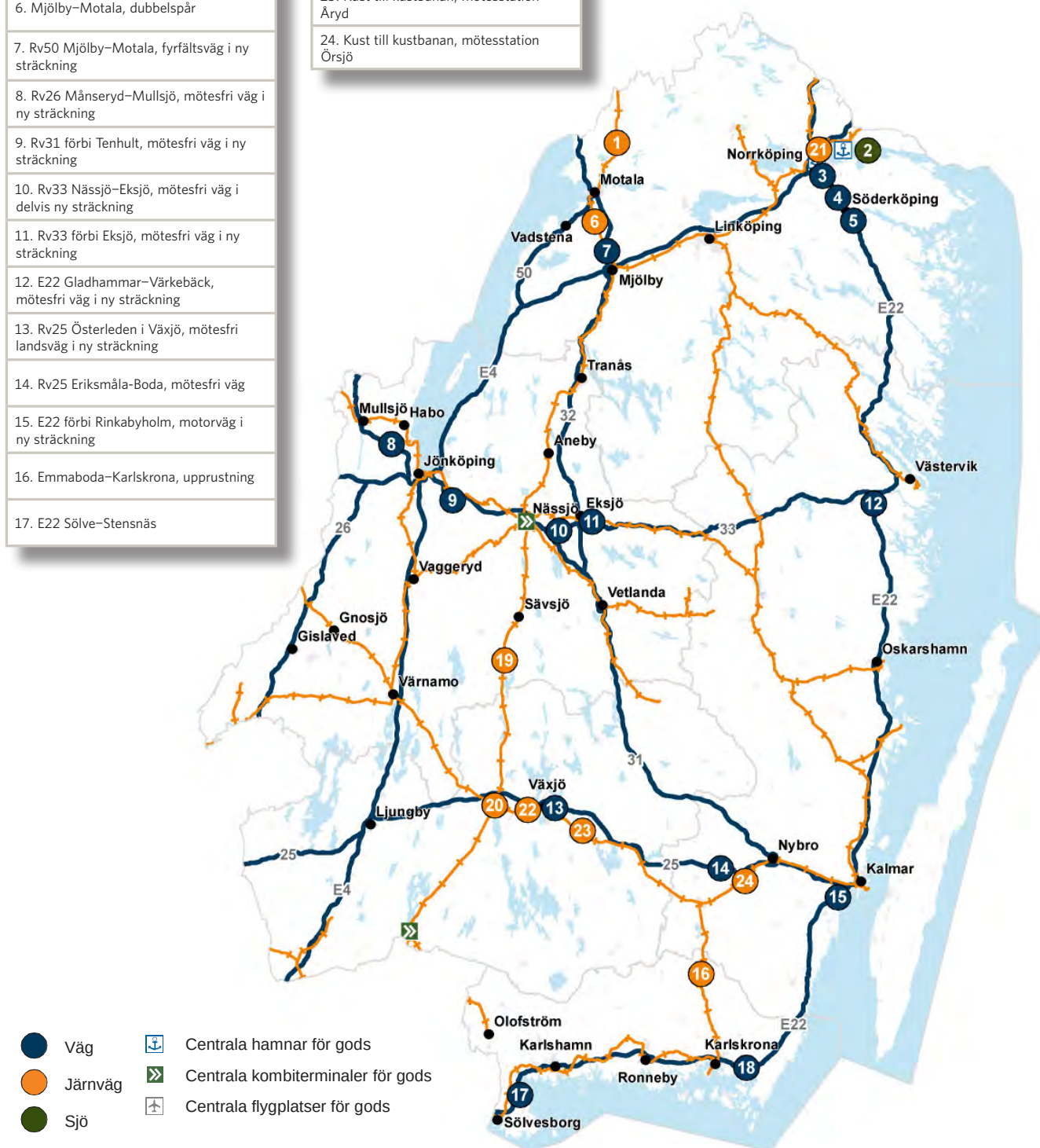
Dubbelspår ska byggas mellan Hallsberg och Degerön samt mellan Motala och Mjölby på godsstråket genom Bergslagen. Utbyggnaden görs i första hand för godstrafiken, men den ger samtidigt möjlighet att starta pendeltågstrafik på sträckan Motala–Mjölby–Linköping–Norrköping–Åby. Eftersom möjligheterna att transportera gods på järnväg ökar, finns förutsättningar för att godstrafiken på väg inte ska fortsätta öka i samma takt som tidigare.

En ny sträckning av riksväg 50 byggs mellan Motala och Mjölby. De främsta effekterna är att natur- och kulturmiljöerna vid Omberg och Vadstena avlastas från genomgående trafik. Dessutom får pendlarna en säkrare väg och gods-transporterna får bättre villkor.

1. Hallsberg–Degerön, partiellt dubbel-spår
2. Farled in till Norrköpings hamn, breddning och fördjupning
3. E22 förbi Norrköping, fyrfältsväg i ny sträckning
4. E22 mötesfri väg mellan Norrköping–Söderköping
5. E22 förbi Söderköping, mötesfri väg i ny sträckning
6. Mjölby–Motala, dubbelspår
7. Rv50 Mjölby–Motala, fyrfältsväg i ny sträckning
8. Rv26 Månseryd–Mullsjö, mötesfri väg i ny sträckning
9. Rv31 förbi Tenhult, mötesfri väg i ny sträckning
10. Rv33 Nässjö–Eksjö, mötesfri väg i delvis ny sträckning
11. Rv33 förbi Eksjö, mötesfri väg i ny sträckning
12. E22 Gladhammar–Värkeback, mötesfri väg i ny sträckning
13. Rv25 Österleden i Växjö, mötesfri landsväg i ny sträckning
14. Rv25 Eriksmåla–Boda, mötesfri väg
15. E22 förbi Rinkabyholm, motorväg i ny sträckning
16. Emmaboda–Karlskrona, upprustning
17. E22 Sölve–Stensnäs

18. E22 Lösen–Jämsjö, mötesfri väg i delvis ny sträckning
19. ERTMS Stockholm–Hallsberg–Malmö
20. Alvesta resecentrum, ombyggnad
21. Händelö, järnvägsanslutning kombi-terminal
22. Kust till kustbanan, Växjö bangårds-ombyggnad
23. Kust till kustbanan, mötesstation Äryd
24. Kust till kustbanan, mötesstation Örsjö

Investeringar i Blekinge, Kalmar Jönköping, Kronoberg och Östergötland





Skåne

Genom att den nya Citytunneln i Malmö kopplas till Södra stambanan kommer regionalstågstrafiken att utvecklas ytterligare. Trafiken från och till Köpenhamn knyts effektivt samman med trafiken söder och norr om Malmö. Arbetsmarknadsregionen vidgas och det blir attraktivt för fler att resa kollektivt.

På Södra stambanan byggs dubbelspåret ut till fyra spår på sträckan Flackarp–Arlöv mellan Malmö och Lund. Det ska bidra till minskade restider, bättre turtäthet och bättre punktlighet för tågen i regionen.

Arbetsmarknadsregionen Helsingborg och Halmstad/Båstad knyts närmare samman när järnvägstunneln genom Hallandsås står klar 2015. Restiderna mellan Göteborg och Malmö förkortas och kapaciteten för godstrafik ökar.

Investeringar i Skåne



1. Tunnel genom Hallandsås

2. Förslöv-Ängelholm, dubbelspår

3. E4 Infart Helsingborgs hamn, fyrfältsväg i ny sträckning

4. Åstorp-Teckomatorp, etapp 1

5. Flackarp-Arlöv, utbyggnad till flerspår

6. E6 Lomma södra, ny trafikplats

7. E6 Spillepengen, ny trafikplats

8. Citytunneln i Malmö

9. Malmö C, bangårdsanpassning

10. E6 Trelleborg-Vellinge, motorväg i delvis ny sträckning

11. E65 Svedala-Böringe, motorväg i ny sträckning

12. E22 Ideon i Lund, ny trafikplats

13. E22 Lund södra, ombyggnad av befintlig trafikplats

14. E22 Hurva-Rolsberga, fyrfältsväg i befintlig sträckning

15. E22 Hörby N-Linderöd, motorväg i befintlig sträckning

16. E22 Linderöd-Vä, motorväg i ny sträckning

17. Ängelholm-Maria, dubbelspår

18. Södertunneln i Helsingborg

19. Trelleborg, bangårdsombyggnad

20. ERTMS Stockholm-Hallsberg-Malmö

21. Fosieby-Trelleborg, hastighetshöjning

22. Pågatåg Nordost, förstärka den regionala tågtrafiken
Hässleholm-Alvesta-Växjö
Hässleholm-Kristianstad-Karlshamn
Hässleholm-Malmö
Hässleholm-Helsingborg
Hässleholm-Markaryd-(Halmstad)

Plattformsförlängningar i Skåne

Kraftsamling Öresund

Vill du veta mer?

I den här skriften presenteras huvuddragen av vad Trafikverket ska göra för att utveckla det svenska transportsystemet fram till 2021.

Vill du veta mer, läs "Nationell plan för transportsystemet 2010-2021".

Planen finns på www.trafikverket.se.





Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.
Telefon : 0771-921 921. Texttelefon: 0243-750 90.

www.trafikverket.se