

STIFs RIKTLINJER OM CABOTAGE

Transportindustriförbundet utfärdar härmed riktlinjer avseende och gällande cabotagetransporter enligt nedan.

Cabotagetransporter regleras i och genom EU:s förordning 1072/2009.

I förordningen definieras cabotage som rätten till att utföra tre st. nationella 'inrikes' sändningar i ett annat land än där transportören/åkaren är registrerad under förutsättning att en internationell sändning först slutförts och godset levererats.

Rätten till nationella inrikes-sändningar omfattar även möjligheten att efter att en internationell sändning är avslutad utföra en cabotage-transport i ett annat land än det land där den internationella transporten avslutades under förutsättning att dragbilen går tom till det tredje landet och där utför en inrikes nationell transport inom tre dagar därefter.

Den internationella sändningen måste vara fullt avslutad innan de tre nationella transporterna (cabotage) får utföras, och de måste ha slutförts inom en sju-dagarsperiod. De tre cabotage-transporterna som får utföras går inte att samla på sig utan transporter vilka ej utförts inom de sju dagarna förfaller.

Rätten till cabotage-transporter är kopplad till den dragbil som utför den internationella transporten och kan inte 'överlåtas' på annan dragbil. Vidare måste vid kontroll transportören kunna styrka rätten till cabotagetransporter genom bevis såsom fraktsedel och färdskrivare, men det ställs i förordningen inget krav på att detta skall uppvisas och medföras i dragbilen utan informationen kan överlämnas till kontrollmyndighet vid senare tillfälle. Inga ytterligare handlingar får krävas av myndigheten enligt förordningen, som även stadgar att utländska dragbilar inte får kontrolleras i större eller annan omfattning än nationella dragbilar då detta skulle kunna ses som en diskriminerande åtgärd.

Efter att tre cabotage-transporter utförts kan dragbilen lämna Sverige, åka till annat land och där hämta en ny last med internationellt gods till Sverige vilken efter att den internationella transporten avslutats ger rätten till tre nya cabotage-transporter, nationella inrikestransporter, inom sju dagar. Det finns i förordningen inget hinder för att på så sätt påbörja en ny internationell sändning till Sverige, med rätten till tre cabotage-transporter, direkt efter att en sju-dagars period avslutats.

Utän att det påverkar EU-fördragets bestämmelser om etableringsrätten innebär cabotage-transporter att ett transportföretag vilka utför cabotage-transporter i en medlemsstat där de inte är etablerade inte bör förbjudas att utföra dessa så länge de inte genomförs på ett sätt som skapar en permanent eller kontinuerlig verksamhet i den medlemsstaten.

Cabotage-förordningen tar inte upp samlastningar utan förutsätter att en och samma transport utförs med en och samma dragbil.

Avslutningsvis noterar Transportindustriförbundet att EU kommissionen i Förordningen fastställer principen om att en gemensam transportpolitik innebär att de som tillhandahåller transporttjänster befrias från alla begränsningar på grund av att de är etablerade i en annan medlemsstat än den i vilken tjänsterna är avsedda att tillhandahållas.

Kommissionen fastställer även att för att detta ska uppnås på ett smidigt och flexibelt sätt övergångsbestämmelser bör införas om cabotage- transporter så länge som harmoniseringen av marknaden för godstransporter på väg ännu inte genomförts fullt ut men att det gradvisa fullbordandet av EU:s inre marknad bör leda till att begränsningarna för tillträdet till medlemsstaternas nationella marknader upphävs samt att de inhemska vägtransportmarknaderna, inklusive cabotage-transporter öppnas fullt ut.

För mer information och frågor går det bra att kontakta Transportindustriförbundets Bransch-
chef och Förbundsjurist Tommy Pilarp på telefon 073 044 71 76 alternativt via e-post
tommy.pilarp@transportgruppen.se

TRANSPORTINDUSTRIFÖRBUNDET

Tommy Pilarp
Bransch-chef, tillika Förbundsjurist

Stockholm
2012-08-23