

STIFs DEFINITION CABOTAGE

Transportindustriförbundet utfärdar härmed definitioner avseende och gällande cabotage-transporter enligt nedan.

Cabotagetransporter regleras i och genom EU:s förordning 1072/2009.

Fråga: Vad menas med 'cabotage'?

Cabotage är rätten att efter att en internationell transport avslutats utföra tre (3) st. inrikestransporter (s.k. 'cabotage-transporter') inom loppet av sju (7) dagar.

Fråga: vad menas med en 'inrikes transport'. Om godset anländer till Sverige och lastas om här innan det transporteras vidare, är denna vidaretransport i Sverige då en inrikestransport (cabotagetransport)?

Med cabotagetransport förstås en ren inrikes transport där godset har avsänts med ursprunglig avsändare från en ort inom Sverige till en mottagare med slutlig destination och ort inom Sverige.

Om godset kommer från ett annat land men lastas om vid ankomstterminal i Sverige, alternativt en ny dragbil kör godset/trailern vidare i Sverige efter ankomst hit, räknas detta inte som en inrikestransport då godset har avsänts från en ort utanför Sverige. Samma sak gäller om transportören vid ankomst till Sverige utfärdar en inrikes vägfraktsedel. Omvänt gäller samma sak om gods avsänds från en ort i Sverige till en mottagare utanför Sverige, att transporten till omlastningsterminal innan gränsen räknas som en internationell sändning och inte en inrikessändning.

Det avgörande är varifrån godset ursprungligen avsänts och om detta har skett från en ort utanför Sverige räknas transporten som internationell i dess helhet.

Fråga: En transport inom Sverige med gods som kommer från annat land eller skall till annat land är det alltså inte cabotage?

Korrekt. I Sverige har Hovrätten i det så kallade 'Winterktantz' målet slagit fast att en nationell deltransport inom Sverige av gods som skall vidare till tredje land skall räknas som internationell från början. Det betyder att en transport från Sundsvall till Milano räknas som 'internationell' mellan Sundsvall och Trelleborg och inte som en inrikestransport. Denna transport är således ej att betrakta som en cabotagetransport.

Fråga: Vad menas egentligen med 'transport'? Är en samlastning av gods flera transporter eller en om det rör sig om gods som kommer från samma ort och skall till samma destination?

Det finns ingen egentlig definition på begreppet 'transport' utom den att det rör sig om en befordran av last mellan två orter. Frågan om Samlastning är en eller flera transporter ses lite olika av olika myndigheter i olika länder. Transportindustriförbundet menar dock att det Avgörande måste vara huruvida 'last' transporteras i samma trailer mellan samma orter, inte hur många fraktsedlar det rör sig om. Vi menar således att om gods lastats på en och samma trailer och transporteras mellan samma orter det rör sig om en transport även om det ligger gods under flera olika fraktsedlar till olika mottagare i lastbäraren.

Förbundet finner stöd för denna tolkning i ett av syftena med cabotage-direktivet, nämligen att säkerställa ett maximalt utnyttjande av transportkapacitet för att därigenom minska antalet lastbilar på vägarna och i slutändan förbättra miljön och minska slitage på vägnätet och Co2 utsläppet. Om en samlastning skulle räknas som fler transporter skulle detta leda till att transportören väljer att använda fler fordon, något som inte skulle minska slitage eller Co2 utsläpp, och inte heller leda till en högre utnyttjandegrad av transportkapaciteten.

Fråga: När får jag börja mina inrikes-transporter, eller cabotagetransporter?

Enligt gällande Direktiv så måste den internationella transporten vara avslutad innan du får utföra dina tre inrikestransporter. I klartext betyder detta att om du har en sändning från Milano till Sundsvall du först måste lasta av allt gods i Sundsvall innan du får utföra tre inrikes-transporter.

Transportindustriförbundet har påtalat för EU-kommissionen att det borde räcka med att transportören kommer in i värdlandet för att denne skall få lasta ombord inrikesgods. Det borde alltså räcka med att lastbilen anländer till Trelleborg med gods som skall till Sundsvall för att denne redan i Trelleborg skall kunna lasta ombord gods som skall till mottagare längs med vägen (eller längre upp), om ledig kapacitet finns i trailern.

Fråga: Jag har hört att nya regler snart kommer att börja användas. Stämmer detta och vad är det då som kommer att gälla?

Det stämmer att EU-kommissionen diskuterar nya cabotageregler. Grovt förenklat kan man säga att Kommissionen har tagit ställning till två förslag om utökade möjligheter till cabotage-transporter. Ett förslag som påminner om dagens men med den ändringen att begränsningen om tre transporter tagits bort. Ett annat förslag vilket skulle ge en åkare / chaufför rätt att under 50 dagar fritt bedriva inrikestransporter.

Transportindustriförbundet har ställt sig positiv till det första förslaget men menar att det andra förslaget skapar mer problem än det är avsett att lösa.

Kommissionen tar nu in åsikter från branschföreträdare och Transportindustriförbundet är där med och försöker påverka utvecklingen.

För mer information och frågor går det bra att kontakta Transportindustriförbundets Bransch-
chef och Förbundsjurist Tommy Pilarp på telefon 073 044 71 76 alternativt via e-post
tommy.pilarp@transportgruppen.se

TRANSPORTINDUSTRIFÖRBUNDET

Tommy Pilarp
Branschchef, tillika Förbundsjurist

Stockholm
2012-11-20