

FINSKT FÖRSLAG OM ÖKADE TILLÅTNA BRUTTOVIKTER FÖR FORDONSTÅG FRÅN 60 TON TILL 76

Den Finska regeringen trafik- och kommunikationspolitiska ministerarbetsgrupp har aviserat en intention och avsikt att höja högsta tillåtna totalvikt för lastbilekipage från 60 ton till 76 ton. Avsikten med höjningen skall bland annat vara att minska miljöutsläppen i trafiken och sänka logistikkostnaderna.

Att tillåta tunga fordon som är större än i dag skulle enligt de utredningar och kalkyler som det finska kommunikationsministeriet låtit göra ge betydliga ekonomiska fördelar. Enligt det finska trafikverket skulle de föreslagna ändringarna under de första åren sänka logistikkostnaderna med cirka 60 miljoner euro per år för att därefter leda till inbesparingar på cirka 200 miljoner euro per år. I denna siffra har räknats in de extra kostnader som den höjda fordonsmassan orsakar trafiknätet. Enligt utredningar av den finska statens tekniska forskningscentral (VTT) skulle de kostnader som utsläppen medför minska.

För att de föreslagna ändringarna ska kunna genomföras krävs en ändring av den förordning som gäller tunga fordon och ett godkännande av EU-kommissionen. Målet är att ändringarna ska träda i kraft i början av nästa år.

Transportindustriförbundet ser gärna att den svenska regeringen går Finlands väg med att föreslå höjd totalvikt för lastbilekipage – från 60 ton till 76 ton och ser positivt på det finska initiativet.

Förbundet tog i debatten i somras om fordonstågs totallängd fram statistik som visade att koldioxidutsläppen skulle öka med cirka 36 procent om begränsningen om 40 ton skulle gälla framöver, som då var aktuell, istället för totalvikter om upp till 60 ton. Att ökade totalvikter minskar koldioxidutsläppen menar Förbundet är ett starkt vägande argument. Ökade totalvikter leder även till färre antal lastbilar på vägnätet då en större gods massa kan transporteras med färre fordon.

Även om ett tyngre fordon sliter mer på vägnätet än ett lättare fordon menar Transportindustriförbundet att då ökade totalvikter leder till färre fordon totalnyttan ändå blir lägre koldioxidutsläpp och mindre slitage på vägnätet. Detta då ett lägre antal tyngre lastbilar sliter mindre än ett större antal lättare lastbilar.

I sammanhanget ser Transportindustriförbundet gärna att den finska regeringen i samarbete med den svenska och danska gemensamt ansöker till EU-kommissionen om ett nordiskt undantag från EU direktivet 96/53 (som begränsar tillåten totalvikt för internationella transporter till 40 ton) med syfte att tillåta tyngre transporter inom hela norden.

Förbundet har tidigare uppmanat regeringen att ansöka om ett dylikt undantag från EU kommissionen och detta initiativ från den finska regeringen är ett utmärkt tillfälle att inleda just ett sådant förfarande. Undantaget skulle då även inkludera och gälla Norge.

Transportindustriförbundet önskar även i sammanhanget betona att de nya reglerna, för att de skall kunna vara verkningsfulla, även förutsätter att ett fordonståg i internationell trafik kan ha en totallängd på upp till 25.25 meter. Gällande EU Direktiv begränsar fordonstågets totallängd till 18.75m för fordon i internationell trafik varför en ansökan om undantag till EU kommissionen även bör inbegripa fordonstågets längd och inte bara ökade bruttovikter.

För mer information och frågor går det bra att kontakta Transportindustriförbundets Branschchef och Förbundsjurist Tommy Pilarp på telefon 073 044 71 76 alternativt via e-post tommy.pilarp@transportgruppen.se

TRANSPORTINDUSTRIFÖRBUNDET

Tommy Pilarp
Branschchef, tillika Förbundsjurist

Stockholm
2012-11-16