# Överenskommelsen i trepartsförhandlingar (trilog) gällande Vägpaket 1 i december 2019

De två frågor där det var svårast att komma överens var EU-parlamentets krav på att fordon ska återvända till etableringsstaten var fjärde vecka. Här ingicks kompromiss om var åttonde vecka. Den andra var hur lång veckovila förarna ska ha. På godssidan har förarna som kör internationella transporter enligt det som preliminärt har beslutats möjlighet att ta två reducerade veckovilor efter varandra (under vissa förutsättningar).

Andra delar i paketet är att nu gällande cabotageperiod behålles – d v s tre cabotagetransporter inom sju dagar från det att det internationella godset har lossats. Därefter en fyra dagars avkylningsperiod.

Medlemsstaterna ges också tillfälle att för den nationella vägdelen av en internationell kombitransport besluta att cabotagereglerna ska gälla. Om så bestäms så får den period kombitransportens vägdel bedrivs i en medlemsstat inte vara kortare än sju dagar och avkylningsperioden får vara max fyra dagar.

Utstationeringsreglerna gäller för cabotage och nationell vägdel av kombitrafik.

Nya fordon ska vara utrustade med smart färdskrivare *version 2* 2023. Fordon med befintliga färdskrivare – analog eller digital – ska eftermonteras med smart färdskrivare *version 2* 2024. Fordon utrustade med smart färdskrivare *version 1* ska vara eftermonterade med *version 2* 2025.

Reglerna kommer även att omfatta lätta lastbilar (2,5-3,5 ton).

Införandetiden i svensk lag är i de flesta fall 18 månader. För de lätta lastbilarna gäller 21 månader.