

Näringsdepartementet via email till:
n.remissvar@regeringskansliet.se och
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Stockholm 2018-10-30

Ref N2018/04783/MRT

Yttrande över Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om avskaffande av säsongsbaserade tidsomställningar och om upphävande av direktiv 2000/84/EG

Transportföretagen, som representerar drygt 10 300 företag inom transportsektorn och organiserar nio förbund med medlemsföretag inom samtliga trafikslag, inklusive de här relevanta Svenska Flygbranschen, Biltrafikens Arbetsgivarförbund, Transportindustriförbundet, Sveriges Bussföretag och Sveriges Hamnar, har tagit del av Näringsdepartementets remiss i ovanstående ärende.

Allmänna synpunkter

Transportföretagen har tagit del av kommissionens förslag om att avskaffa säsongsbaserade tidsomställningar och kan konstatera att det finns stora frågetecken runt förslaget rörande metod, tidsramar och innehåll. Av dessa skäl anser Transportföretagen att det behövs mer tid för diskussion och analys. Det är mycket viktigt att nå ett brett samförstånd bland medborgarna och näringslivet och ett enhälligt stöd av alla medlemsstater för att säkerställa ett effektivt, harmoniserat och samförståndsbaseerat genomförande av förslaget.

Kommissionen bygger sitt förslag på det offentliga samråd online som nyligen genomförts. Det visar att det uppenbarligen finns en uppfattning hos vissa EU-medborgare, huvudsakligen dock i ett fåtal medlemsstater, att man ska upphäva den nuvarande mekanismen, som innebär en harmoniserad tidsomställning två gånger per år. Någon stark opinion om detta från Sverige kan därvid inte noteras. Transportföretagen betraktar väl genomförda offentliga samråd online som ett verktyg som kan ge indikationer på allmänhetens preferenser och komplettera etablerade demokratiska processer. Vi beklagar dock att de nationella regeringarna, berörda företag och organisationer inte rådfrågades i tillräcklig utsträckning på andra normala sätt före det skyndsamma offentliggörandet av förslaget.

Enligt förslaget till direktiv skulle subsidiaritetsprincipen innebära att det står varje land fritt att behålla sommar- eller vintertid året runt och ersätta det nuvarande harmoniserade systemet, som tydligt har bevisat sin effektivitet. Transportföretagen anser, liksom för övrigt kommissionen, att enhällighet mellan alla medlemsstater om vilken tid som ska väljas är avgörande om den nuvarande nivån av harmonisering ska kunna säkerställas. Annars skulle tidsskillnaden mellan länder som för närvarande ligger i samma tidszon kunna orsaka fragmentering och snedvridding på den inre marknaden.



Transportföretagen noterar att genomförandet av initiativet skulle kräva att många digitala system och enheter omprogrammeras, med en uppenbar ekonomisk kostnad för företag och regeringar. Övergången till ett nytt timsystem kommer att kräva en lång period av IT-testning på förhand för att säkerställa ett effektivt genomförande. Om den konsekvensbedömning som enligt direktivet planeras till 2024 skulle ge ett negativt resultat, vore en snabb tillbakagång otänkbar med tanke på merkostnaderna och inverkan på EU-institutionernas trovärdighet. Detta visar på behovet av mer tid för att bredda undersökningarna, uppgiftsinsamlingen, den politiska viljan och medborgarnas sociala acceptans i alla medlemsstater innan man genomför en förändring som är så känslig för stater, medborgare och företag.

Medlemmarna i Transportföretagens olika förbund har väldigt olika storlek och verksamhet och påverkas också väldigt olika av säsongsbaserade tidsomställningar. Lokal trafik kan till exempel påverkas lindrigare än internationell trafik. Trots det är vår gemensamma ståndpunkt och starka rekommendation att inte ändra på nuvarande situation eftersom detta riskerar att få stora konsekvenser för många av våra medlemsföretag. Om en förändring trots denna rekommendation skulle beslutas måste under alla förhållanden ett beslut om förändring innefatta en tillräckligt lång övergångstid.

Särskilda synpunkter från flygbranschen

Flygbranschen är den bransch som skulle påverkas starkast och mest omedelbart av förändringar på området. Flygindustrins dagliga drift är extremt beroende av gemensamma regler på tidsområdet och man kan generellt säga att hela systemet med tidtabeller, anslutande flyg, och slot-koordinering står och faller med tillgången på enhetlig tid. Därför oroar sig flyget av förslaget att ta bort säsongsbaserade tidsomställningar samt av tidsplanen för att genomföra förändringarna.

Transportföretagen ställer sig därför helt bakom det gemensamma yttrandet som Airlines for Europe (A4E), the European Regions Airline Association (ERA) and the International Air Transport Association (IATA) redan har gjort tidigare i oktober (yttrandet bifogas detta remissvar i sin helhet). Framför allt delar vi slutsatsen att:

“In conclusion, it should be recognized that changes to existing DST arrangements will affect the ability of the airline industry to meet consumer and business needs, at the busiest and most congested airports. The impact may be reduced where an appropriate lead time is introduced, but the impact will not be avoided. It is our recommendation that the status quo should remain. Should this not be possible, permanent summertime should be adopted from 2021 or later.”

Med vänlig hälsning



Näringspolitisk chef

Transportföretagen