

Sammanställning av remissyttrande

Transportgruppen den 15 maj 2013

Transportgruppen har yttrat sig angående remissen på ”Transportstyrelsens rapport om insatser för att underlätta för små och medelstora företag samt kulturhistorisk verksamhet.”

Transportgruppen har flertalet gånger svarat på liknande remisser och vårt svar går i korthet fortfarande ut på att företag som betalar skatt inte ska behöva finansiera myndigheter både via skattsedeln och via avgifter. Myndighetsutövning ska anslagsfinansieras och transportnäringens verksamhet, som belastar myndighetens kostnader, både bidrar till samhällets utveckling och kommer samhällsnyttan till godo. Dagens skattenivå för transportnäringen utgår dessutom ifrån att skatterna bland annat används till nödvändig myndighetsverksamhet. Någon skatteväxling som kompensation för Transportstyrelsens höjda avgifter har inte förekommit i detta sammanhang.

Utöver detta ansåg vi att den nya avgiftsmodellen snedvrider konkurrensen mellan inhemska och utländska aktörer och att Transportstyrelsens förslag riskerar att långsiktigt driva ut företag ur Sverige, med ännu mindre avgiftsunderlag till följd. Fortsätter denna trend uppstår ett synnerligen allvarligt problem genom att Transportstyrelsens intäkter minskar. Färre operatörer med allt färre tillstånd kommer att medföra att Transportstyrelsen kommer att behöva öka sina avgifter allt mer till de operatörer som kommer att finnas kvar på svenskt tillstånd i framtiden. Således skapas en ond spiral. Det är inte troligt att Transportstyrelsen kan sänka sina kostnader i samma takt som intäkterna minskar.

Vi ansåg också att man bör invänta den större konsekvensanalys Transportgruppen varit med och drivit fram innan man fattar denna typ av långtgående beslut