



Sammanställning av nominerade 2008-2011 samt ytterligare exempel på miljöarbete som pågår

Miljöarbete pågår

Pegasuspriset – ett miljöpris för hela transportnäringen

Pegasuspriset – ett miljöpris för hela transportnäringen

För att visa kraften och viljan bakom branschens miljöarbete har ett flertal organisationer för den svenska transportnäringen instiftat ett miljöpris – Pegasuspriset. Prisets syfte är att identifiera och lyfta fram goda exempel från näringens olika branscher. Pegasuspriset ska också inspirera andra till fortsatta insatser för en hållbar utveckling.

Kriterierna för att vinna Pegasuspriset lyder:

”Det transportföretag som bidragit mest till att säkra en hållbar utveckling ur såväl miljömässiga som ekonomiska och sociala aspekter”.

Det vinnande företaget utses av en oberoende jury.

Priset är en för tävlingen utformad illustration av konstnären Lasse Åberg.

Varför Pegasus?

Pegasus är i grekisk mytologi en bevingad häst och därmed något av en *intermodal lösning. Hästen kan i grunden bara röra sig på land, men har försetts med vingar för att kunna flyga.

*Intermodala transporter innebär att transporten innefattar mer än ett transportsätt för att göra transporten miljömässigt och ekonomiskt mest effektiv.

Vi som står bakom priset: TransportGruppen med sina åtta förbund, Branschföreningen Tågoperatörerna, Svenska Bussbranschens Riksförbund, Svensk Kollektivtrafik, Svenska Petroleum Institutet, Svenska Taxiförbundet och Föreningen Svenskt Flyg. Från och med hösten 2011 tar TransportGruppen över ansvaret för Pegasuspriset.

Vinnarna av Pegasuspriset:

VINNAREN 2011 – MAERSK LINE



Juryens motivering: Maersk Line har under en längre tid på ett konsekvent och uthålligt sätt drivit ett förbättringsarbete som visar goda trender och konkreta resultat. Företaget verkar på en global scen och kan vara ett föredöme i transportbranschen, och i synnerhet i sjöfartsnäringen. Genom att också satsa på tågtransporter har Maersk i handling visat hur olika transportslag effektivt kan samverka.

Arbetet med att utveckla sitt sociala ansvar är i en begynnande fas och de mål och planer som redovisas ger stora förhoppningar för framtiden.

Genom sin transparanta redovisning av sina åtaganden inger företaget förtroende för att man menar allvar. De ekonomiska effekterna av åtgärderna har ännu inte visat sig i kronor och ören; företaget har ändå ett tydligt åtagande att långsiktigt fullfölja sina investeringar i en hållbar utveckling.



VINNARNA 2010 – TAXI STOCKHOLM OCH TAXI 020

Juryens motivering: Uppdraget för den oberoende Pegasusjury – att hitta en vinnare – har visat sig vara en omöjlig uppgift. Jury väljer därför att tilldela Pegasuspriset 2010 till två företag: Taxi Stockholm och Taxi 020.

Båda företagen har under lång tid och på ett konsekvent och strukturerat sätt utvecklat sin verksamhet till ett hållbart, inspirerande och viktigt föredöme i sin bransch.

Förbättringsarbetet har under 2009 nått upp till högt ställda ambitioner och bolagen uppvisar betydande och konkreta åtaganden för framtiden. Båda företagen har förbättrat sin miljöprestanda genom ett medvetet utbyte av bilparken och utveckling av sina processer. De har även tydliga mål att fullfölja detta de närmaste åren. Man har i flera avseenden även utvecklat sitt sociala ansvar för kunder, medarbetare och samhälle. Hela taxibranschen har nu dessa företag som föredömen vad avser miljö- och social hänsyn. Det är för tidigt att bedöma hur det ekonomiska utfallet påverkas, men mycket pekar på att även denna dimension kommer att uppfylla marknadsmässiga lönsamhetskrav inom kort.



VINNAREN 2009 – GÖTEBORGS HAMN

Juryns motivering: Göteborgs Hamn har varit drivande i arbetet att tillsammans med andra aktörer utveckla i dag 24 dagliga tågpendlar till 22 orter i Sverige. Tågtransporter har blivit logistiskt och ekonomiskt fördelaktigt för många företag. Det transportarbete tågpendlarna utför har vuxit kraftigt. Om transportererna under 2008 gått på landsväg hade det inneburit utsläpp av ytterligare 47 000 ton koldioxid och att 18 miljoner liter diesel förbrukats. Göteborgs Hamn bedriver i övrigt ett brett miljöarbete som bland annat omfattar miljödifferentierade hamnavgifter och ett program för landanslutning av el när fartyg ligger vid kaj.



VINNAREN 2008 – RENOVA

Juryns motivering: Renova är ett bra exempel på transportföretag som vågar och orkar driva utvecklingen framåt, i detta fall i samarbete med Volvo och Norba. Hybridsopbilen bidrar till minskat beroende av fossila bränslen och förbättrad arbetsmiljön. (Renova var alltså delaktiga i att ta fram världens första hybridsopbil.)

Mer om Maersk Lines miljöarbete (vinnaren 2011)

På tre år har Maersk Line minskat utsläppen av växthusgaser med 14 % i proportion till utfört transportarbete. Bakom reduktionen ligger ett långsiktigt globalt arbete på flera plan med tydliga mätbara mål. Lokalt i Sverige avspeglar sig detta arbete främst i den omfattande järnvägssatsningen (med grön el) som påbörjades kring millennieskiftet. 2002 fraktades 40 % av allt gods på järnväg. I början av 2011 var siffran 86 %.

Inom en snar framtid kommer frakter mellan Asien och Europa (Sverige) att ske med helt nya så kallade Triple-E, effektiva, energisnåla och miljöanpassade fartyg. Samtidigt pågår ett omfattande effektiviseringsarbete på befintliga fartyg och linjenät. Maersk Line ökar i sin tur miljökraven på sina svenska underleverantörer till sjöss och på land.

Exempel på åtgärder som berör den svenska och den övriga skandinaviska marknaden:

- Vi arbetar systematiskt för att höja branschstandarder och skärpa regelverk. Till exempel för att helt få bort svavelutsläppen från sjöfarten under parollen "*Drive towards ZERO Sulphur emissions*". Maersk Line driver flera pilotprojekt där vi ersätter nuvarande bränsle mot bättre kvalitet. Våra koldioxidutsläpp skall minskas med 25 % per transporterad enhet från 2007 till 2017.
- Från 2007 till 2010 har vi hittills minskat våra koldioxidutsläpp med 14 % per transporterad containerkilometer.

Mer om Taxi 020:s och Taxi Stockholms miljöarbete (vinnare 2010)

TAXI 020: 595 av Taxi 020:s 972 taxibilar var våren 2010 miljöbilsklassade, motsvarande 61,2 procent. Bolaget godkänner endast miljöbilar när nya taxi införskaffas eller nya åkare ansluter sig, vilket innebär att de når målet på 80 procent miljöbilar under 2010. Huvuddelen av miljöbilarna (336) är biogas- eller etanoldrivna, och de tankas rätt. Gasbilarna tankades till 85 procent med gas och etanolbilarna till 93 procent med E85 under andra halvåret 2009. Övriga miljötaxi är hybridbilar, med en snittförbrukning på 0,59 liter/mil vilket är under hälften av snitttaxibilens. Taxi 020:s 595 miljötaxi minskar klimatpåverkan med minst 6000 ton fossil koldioxid per år, beräknat på 10 000 mil, minskad klimatpåverkan 1 kg CO₂/km enligt Naturvårdsverkets och Vägverkets beräkningsgrund. Klimatvinsten är dock mångfalt större eftersom bilarna är i bruk åtskilliga år. Den indirekta effekten är ännu viktigare utifrån att omställningen till miljötaxi dels stimulerat andra taxibolag att ställa om och dels i många sammanhang varit själva symbolen för omställningen till mer hållbar bilism och därmed inspirerat trafikanter från andra sektorer.

Taxi 020 har inte enbart ställt om till miljötaxi, utan också varit opinionsbildare för bättre villkor för hållbar bilism. Taxi 020 har också en omfattande miljöutbildning för sina anställda, uppfyller sedan flera år märkningen Säker Grön Taxi, använder lätttrullande, miljömärkta däck och sponsrar miljöorganisationer.

Sociala aspekter: Satsningen på miljötaxi har stora positiva hälsoeffekter, bl.a. genom att gasbilar inte har några partikelutsläpp och mycket låga utsläpp av kväveoxider, och genom att hybridbilar har nollutsläpp vid röd ljus, lastning/lossning och krypkörning. För taxichaufförerna innebär dessa bilar en bättre arbetsmiljö, med lägre buller och vibrationer.

TAXI STOCKHOLM 150000 AB: Taxi Stockholm kör 10 varv runt jorden varje dag men påverkar miljön med bara sex varv. I och med satsningen på miljöbilar har de minskat koldioxidutsläppen med över 40 procent sedan 2005 och målet är att minska med 70 procent till 2012.

Taxi Stockholm startade sin miljöatsning redan 2002 med ett långsiktigt biogasprojekt som år 2009 medförde en kraftig ökning av biogasbilar vilka nu är uppe i 450 st och ökar med en ny bil varje dag.

Från och med 1 januari 2010 är alla bilar som köps in miljöklassade bilar enligt transportstyrelsens definition. Men i praktiken har företaget gått ett steg längre, de godkänner endast biogas, etanolbilar samt Toyota Prius klass 3 som är den hybrid som släpper ut minst CO₂.

På många av Stockholms gator är halten av inandningsbara partiklar (PM 10) för hög vilket är speciellt farligt för barn och Taxi Stockholm har därför infört dubbdäcksförbud på alla bilar. Man rekommenderar också svanenmärkta däck och att de egna åkarna måste köpa HA oljefria däck.

För att minska framkörningssträckan till kund har man ett smart trafikledningssystem som medför en effektiv logistik, vilket gör att utsläppen per personkilometer minskas.

Under 2009 beslutade företaget att dokumentera sitt miljöarbete sedan 2002 med en ISO 14001 certifiering under 2010. Utbildningen skedde under 2009 och man är redan sedan länge ISO 9001 certifierade och de kompletterar/integrerar nu denna certifiering med en miljöcertifiering.

Mer om Göteborgs Hamns miljöarbete (vinnare 2009)

På tio år har Göteborgs Hamn genom ett målmedvetet arbete utvecklat ett system med tågpendlar för det intermodala godset till och från Göteborgs hamn. 24 dagliga tågpendlar förbinder 22 orter i landet med Göteborgs Hamn och sparar på det sättet in ett stort antal lastbilstransporter de långa sträckorna genom landet.

Detta är en viktig åtgärd för att möta varuägarnas framtida krav. Många stora företag har själva satt upp tuffa krav, exempelvis Procter & Gamble som har målet att öka sina järnvägstransporter från 10 till 30 procent senast år 2015.

Miljöåtgärderna: Utveckling av tågpendlar för att effektivisera logistiken till och från Göteborgs Hamn och minska påverkan på miljön av de omfattande transportererna.

Mätbara resultat av miljöarbetet:

- Minskade utsläpp: 47 000 ton koldioxid/år jämfört med om transportererna som 2008 gick på tåg istället skulle gått på lastbil. Dessutom minskar utsläppen av hälsofarliga luftföroreningar och andra störningar kopplade till landsvägstransporter.
- Minskad resursförbrukning Dieselförbrukningen minskar med ca 18 000 000 l i jämförelse med om tågtransporterna till Göteborgs hamn skulle gått med lastbil.
- Minskad lastbilstrafik till och från Göteborgs Hamn, därmed minskad påfrestning på de älvförbindelser som är hårt ansträngda, framförallt morgnar och eftermiddag/kvällar.

Mer om Renovas miljöarbete (vinnare 2008)

Ett mångårigt samarbete mellan Renova, Volvo och Norba, med ekonomiskt stöd från Energimyndigheten, har resulterat i världens första kompletta hybridsopbil. Den drivs med el eller diesel och lastar och komprimerar alltid med el. Ett separat batteri för lastningen och komprimeringen laddas från elnätet under natten med plug-in-teknik. Kombinationen av framdrift med el och diesel (Euro 5) med eldriven lastning och komprimering med plug-in-laddning ger en total reducering av bränsleförbrukningen med minst 30 procent jämfört med en konventionell sopbil. Troligtvis mer. Även emissioner såsom koldioxid, kväveoxid och partiklar minskar i motsvarande mån. Dessutom är elmotorn i det närmaste ljudlös.

En sopbil står stilla och lastar och komprimerar avfallet 60-70 procent av arbetstiden. Den förflyttar sig ofta korta sträckor i tätbebyggda områden. Det är vid start och under acceleration upp till 20 km/tim som den drar mest bränsle. Vid just dessa moment använder den nya hybridbilen bara el. Detta minskar den totala bränsleförbrukningen avsevärt och ger därmed mycket mindre koldioxid och andra emissioner såsom kväveoxider och partiklar. Strävan har också varit att minimera buller vid hämtning i bostadsområden och andra känsliga miljöer.

Mindre buller och mindre emissioner skapar även direkt en mycket bättre arbetsmiljö för renhållarna. Tidigare utvecklingsarbete med Renovas sopbilar visar att minskat buller också innebär ökad säkerhet eftersom chauffören snabbare kan uppmärksamma förbipasserande trafik.

Ytterligare företag som nominerats till Pegasuspriset 2008-2011

DB SCHENKER: DB Schenker driver ett projekt inom citylogistik som heter ”Hela lasten – halva utsläppet” Detta projekt syftar till att halvera emissioner från distribution i Göteborg stads miljözon till år 2015 med 2008 som basår. Projektet kan delas in i tre förbättringsområden; bränslen, fordon och smart citylogistik. Investering i ny miljöteknik och nya fordon, i kombination med miljöbränslen på marknaden ska hjälpa till att uppnå detta mål. Dessutom tror Schenker att de kan få ännu bättre fyllnadsgrad och bättre optimerade slingor för sina distributioner genom att utveckla bättre metoder för smartare citylogistik. Projektet har dessutom utökats till ett parallellt projekt som bjuder in andra företag inom branschen för att vara med och förbättra miljön.

När emissionerna har reducerats i miljözonen i Göteborg innebär detta att även de hälsovådliga utsläppen har minskat. Exempel på detta är reduktion av marknära ozon, partiklar och cancerogena kolväten.

VSV FRAKT AB: VSV har satsat på utbildning i trafikattityder och förarbete. VSV har genomfört utbildning i sparsam körning och infört avancerad bränsleuppföljning (enligt Greather Than). Genom ett förbättrat körsätt har bränsleförbrukningen och emissionerna sänkts. Detta ger också besparingar i form av lägre däckförbrukning.

Leankonceptet har implementerats på cirka 50 rundvirkesfordon, arbete pågår med att installera i resterande rundvirkesfordon. Alla flisfordon har installerat Vecho-datorer för en effektiv transportdirigering samt verktyg för att följa upp bränsleförbrukningen.

Rundvirkesfordonen har på 10 år sänkt emissionerna med 13,4 %, motsvarande 60 miljoner ton CO₂ per år. Hydrauloljeförbrukningen har på 10 år sänkts med 28 %.

MALMÖ AVIATION AB: Våren 2011 var Malmö Aviation det enda reguljära flygbolag som blivit miljöcertifierade enligt ISO 14001-standarden i Sverige. En del av miljöarbetet innebär att man genomför ett 22-punktsprogram för att minska koldioxidutsläppen med 30 procent fram till 2020. Delmålen har överträffats redan för det första året!

Genom att aktivt arbeta med ett bränslebesparingsprogram har man minskat de klimatpåverkande koldioxidutsläppen. Åtgärderna är gröna flygningar, man har också minskat vikten ombord och optimerat tidtabellen – Malmö Aviation flyger när kunderna vill flyga. Enligt beräkningar flyger nu Malmö Aviations piloter 200 kg snålare per timme än vad manualen för flygplanstypen säger.

Vid sidan av att minska utsläppen har Malmö Aviation uppsatta miljömål för att minska buller, reducera avfall och miljökrav på leverantörer. Under 2010 lyckades man halvera avfallet ombord.

Malmö Aviation arbetar även med att fondera medel för att bidra till att göra biobränsle tillgänglighet på de flygplatser de trafikerar.

NORWEGIAN AIR SHUTTLE SWEDEN AB: Norwegian har kontrakt med Boeing om leverans av 40 nya flygplan fram till 2014 och i fjol tog emot sju nya flygplan. När Norwegian ersätter befintliga Boeing 737-300 och MD80-plan till förmån för nya Boeing 737-800 innebär de nya flygplanen en reduktion av NO_x-utsläppen med hela 43 procent och minskade CO₂-utsläppen med 33 procent.

Moderna flygplan drar mindre bränsle och sänker dessutom flygbolagens underhållskostnader. Passagerarna föredrar även att flyga med flygoperatörer som investerar i mer miljövänlig teknik, vilket ökar möjligheten till tillväxt och fyllda flygplan.

TAXI KURIR I STOCKHOLM AB: Företaget har under 2010 investerat över 6 miljoner kronor till att förändra vagnparken till miljöfordon. Tack vare detta har man ökat andelen miljöbilar med 320% under ett år. Man har även implementerat Kurir Quality, som är ett kvalitets- och miljöledningssystem baserat på relevanta delar av ISO 9001, ISO 14001 samt AFS 2001:1.

VIKING LINE ABP: Viking Line Abp har beställt en ny färja med LNG-drift som planeras sättas in på linjen Stockholm – Åbo. En innovativ, djärv, strategisk och miljövänlig investering inom framtidens sjöfart i Östersjömiljö.

GÖTENE KYLTRANSPORTER AB: Företagets koncept med biogasbilar där gasen även driver kylmaskinen är helt unika i hela världen. Tekniken innebär 80% minskade utsläpp och 10% högre last förmåga, dessutom 10% lägre bränsleförbrukning.

JETPAK SVERIGE AB: Jetpak lanserade 2010 marknadens första CO₂-deklaration. En unik koldioxiddeklaration som mäter alla försändelser i realtid oavsett transportsätt från dörr till dörr.

Koldioxiddeklaration beräknas genom varje enskilt fordonets faktiska körsträcka, även eventuell retursträcka, multiplicerat med fordonets förbrukning och varje dags unika samlastningsgrad. Deklarationen underlättar inte minst kundernas egna miljöredovisningar och nyckeltalsredovisningar.

Jetpak jobbar samtidigt på att minska sin miljöpåverkan bland annat genom utbildning av alla chaufförer i sparsam körning, krav på de mest bränslesnåla bilarna, trafikledningsutbildning för att optimera alla försändelser ytterligare, arbeta mot en genomsnittlig maxålder på 3 år på fordonsflottan för att alltid ha de mest bränslesnåla motorerna, miljöworkshop för all personal för att öka medvetenheten kring miljöfrågor samt samarbeten med bland annat universitetsforskare och drivmedelsbolag för att hela tiden ha tillgång till den senaste tekniken och bidra till den fortsatta hållbarhetsutvecklingen.

I ytterligare ett steg att mer exakt mäta CO₂-utsläppen ska Jetpak installera canbus-enheter, utrustning som mäter exakt bränsleförbrukning, i alla fordon.

TAXI KLIMATSMART AB: Vår affärsidé är att erbjuda resenären den mest miljövänliga taxiresan. Det uppnår vi genom att ha bara miljöbilar, ta stor hänsyn till miljön i våra övriga inköp och investera i vindkraft för att helt motverka de koldioxidutsläpp som vi ändå tvingas släppa ut.

Vi räknar med att släppa ut ca 10-15 ton mindre koldioxid än om vi inte hade haft miljöfokus.

Sociala aspekter: Vi är små och sysselsätter två anställda, varav en är över 60, är helt nybliven taxichaufför och har varit utan arbete och sjukskriven i 6 år innan han fick jobbet. Dessutom har vi utbildat våra förare i att utbilda taxiresenärerna när det gäller klimatfrågan. Vi har även information i bilen om hur man kan förbruka mindre av jordens resurser, varav många åtgärder också syns i plånboken.

GOTLANDSFLYG: Gotlandsflyg ställer höga krav på låg bränsleförbrukning med en mindre miljöpåverkan när de väljer nya flygplan och halverar därmed utsläppen.

I fjol valde Gotlandsflyg ett nyttillverkat, innovativt turbo-prop plan (ATR 72-500) som står för en lägre bränsleförbrukning.

Miljöåtgärderna: Det dubbelmotoriga turbopropplanet uppges dra 70 procent mindre bränsle än andra jämförbara plan och har enligt tillverkaren betydligt lägre utsläpp av koldioxid där koldioxidutsläppet minskas med nästan 50 procent i förhållande till vanliga jetflygplan eller 28 procent mindre koldioxid per passagerare än den Fokker 50 som trafikerar Gotland idag.

Sociala aspekter: En annan miljövinst är minskat buller.

Ekonomiska aspekter av genomförda insatser: Bytet innebär minskade utsläpp och mindre kostnader för bränsle – fast resan i nya plan innebär att resan tar några extra minuter.

ALLREN I SVERIGE AB:

- Vi skapar miljöriktiga och ekonomiska kundanpassade helhetslösningar gällande allt avfall och återvinningsmaterial för alla slags verksamheter.
- Vi skapar koldioxidneutral avfallshämtning hos kunderna vilket ger en klimatsmart avfallshantering
- Vi kör våra bilar på alternativa bränslen (biogas och RME, RME=Raps Metyl Ester)
- Vi har egna tankar för RME-bränsle och så många bilar som är möjligt körs på RME.
- Allren har minskat utsläppen av fossil koldioxid med över 870 000 kg år 2008 tack vare RME-drift.
- Vi har tillsammans med SMHI upprättat en klimatplan för hållbar utveckling, där mål och handlingsplaner finns uppsatta.
- Vi håller kundanpassade utbildningar för minskad miljöpåverkan från kundernas verksamhet.
- Förarna har gått utbildning (Heavy Eco Driving) för minskad miljöpåverkan och mindre bränsleförbrukning
- Vi har interna bränsleuppföljningar för minskad bränsle förbrukning och ökat miljöintresse bland personalen.
- Vi håller seminarier där kunder och övriga intressenter får lära sig vikten med sortering av avfall och återvinningsmaterial.
- Allren arbetar med sanering av förorenad mark vilket bidrar till renare miljö.

Sociala aspekter: En mer miljöengagerad personal. Intresset hos våra förare vad gäller bränsleförbrukning och emissioner är högt och många diskussioner om detta förs i lunchrummen.

Ekonomiska aspekter av genomförda insatser: RME priserna har varierat liksom övriga bränslepriser men på det stora hela så går det ungefär plus minus noll. Miljönyttan är desto större när vi kör på Biogas och RME bränsle. Vi har sett en ökning av servicekostnader p.g.a. behov av ökat serviceintervall. Kundnyttan har varit desto större beroende på att kunderna uppskattar Allren:s miljöarbete och att vi erbjuder klimatneutrala avfallshämtningar. Det är dock svårt att räkna på hur mycket vår omsättning ökat på grund av detta.

AUTOLINK SWEDEN AB: Autolink har tillsammans med Kockums industrier i Malmö tagit fram och utvecklat nästa generations Multipurpose-vagn. Dessa nyutvecklade dubbelkopplade järnvägsvagnar rymmer maximalt tolv personbilar och möjliggör även traditionell godstransport med 72 EU-pallar. Detta nytänkande innebär att vagnarna aldrig behöver gå tomma eftersom den övre våningen kan sänkas ner så att det blir möjligt att lasta vagnarna med gods på pall, trävirke eller pappersrullar. Effekten av detta är en betydlig mindre miljöbelastning då transport av bilar på järnväg traditionellt inte möjliggör kombinationen med gods. Aluminiumhuvan som skjuts undan vid lastning och lossning skyddar mot väder, vind och skador. Autolink utnyttjar dessa vagnar vid all järnvägstransport i Sverige. Den nya tekniken bidrar också till att vi får större volym inuti trots samma höjd som i traditionella vagnar. Denna volymökning möjliggör även en förbättrad lastningsgrad av bilar vilket har rönt stort intresse i branschen.

Autolink äger vagnarna och kan sälja billigare transporter tack vare att man kan ta betalt för returtransporterna. Tidigare har man alltid kalkylerat med tomma returtransporter. Detta medför att det blir ekonomiskt fördelaktigt för alla parter. Multipurpose-vagnen förenklar lastning och lossning och minskar risken för transportskador.

COPENHAGEN MALMÖ PORT AB (CMP): CMP gör något för miljön och de anställda som går utöver vad lagen kräver. CMP har lagt en miljöplan, vilket innebär att

- CMP förnyar och ersätter sina maskiner med bästa tillgängliga teknik. Detta innebär maskinerna utrustas med partikelfilter och bullerdämpas. Standarden är högre än vad lagen kräver.
- CMP sänder de av sina anställda som kör tunga maskiner på eco-driving kurs. Och det ger resultat.
- CMP utvecklar planering av fartygets anlop så vi får så kort körsträcka som möjligt när lasten lossas eller lastas.

Det ger tillfredsställelse och trivsel bland de anställda när de vet att CMP gör allt de kan för hälsa och miljön. Bättre miljö innebär också färre sjukdagar för personalen.

Ekonomiska aspekter av genomförda insatser: Det kostar cirka 150 000 kronor för var och en av de stora maskinerna att installera partikelfilter och isolering. Men den minskade användning av diesel bara under 2008 gav en besparing på ¾ - 1 miljon kronor.

VOLVO AERO CORPORATION: Volvo Aeros bidrar till att skydda vårt ekosystem genom att långsiktigt arbeta för mer viktoptimerade flygmotorkomponenter med en mindre miljöpåverkan.

Lättviktskonstruktion är viktig för hela transportindustrin, men har en alldeles speciell betydelse för flyg och rymd, som en viktig förutsättning när det gäller att möta framtida miljöutmaningar.

Volvo Aero bidrar dagligen till framtida miljöbesparingar genom en målmedveten satsning på kvalitetssäkrad forskning inom lättviktsteknologi, produktionsteknik och produktstöd samt demonstration av teknologin och produktkoncepten i internationella program av såväl forsknings- som demonstrationskaraktär.

Miljöåtgärderna: Närvaron av Volvo Aeros lättviktsprodukter (idag i mer än i 90 % av alla nya flygplan) gör att Volvo Aero hör till de företag i Sverige som har störst påverkan på den globala miljön.

Som exempel ytterligare på miljöbesparingar kan nämnas att Volvo Aero minskar vikten med 20 % på motorns bärande strukturdelar (där motorn är infäst i vingen). Om Volvo Aero's komponenter därför fullt ut implementeras på samtliga motorer i drift medför detta minskade CO₂-utsläpp med 1.3 miljoner ton per år. Denna siffra kan jämföras med att flygtrafiken i svenskt luftrum under 2005 totalt genererar 1.5 miljoner ton.

SITA SVERIGE AB: SITA Sverige arbetar kontinuerligt med att förbättra vår prestanda kopplat till våra övergripande mål. Vårt miljömål - ”Vi ska minska företagets utsläpp till luft, mark och vatten” samt vårt personalmål - ”Vi ska vara den attraktivaste arbetsgivaren i branschen” är kanske extra relevanta för detta sammanhang. Nedan nämns en del av våra aktiviteter vi genomfört i vår strävan mot dessa mål.

Miljöåtgärderna: Gamla fordon fasas ut och ersätts med nya varav många körs med alternativa bränslen. Andra nya fordon ger totalt sett bättre miljöprestanda. Vi har fordon som har installerat ISA vilket ger effekter på samtliga områden (jmf. miljö, säkerhet och ekonomi). Vi har genomfört specifika utbildningar i Eco Driving. Vi har pågående projekt som ska syfta till ökad transporteffektivitet genom lägre CO₂ utsläpp per transporterat ton avfall samt bättre ekonomi för såväl oss som våra kunder.

Mätbara resultat (sociala aspekter): SITA Sverige har förbättrat sina värden när det gäller sjukfrånvaro anmärkningsvärt. Vi hade en total sjukfrånvaro som en andel av ordinarie arbetstid på 5 % år 2008. Sjukfrånvaro på grund av rapporterade olycksfall i arbetet under 2008 har minskat med cirka 40 % i förhållande till genomsnittet de två föregående åren.

Att köra smartare och mer kostnadseffektivt gynnar inte bara miljö genom lägre bränsleförbrukning och utsläpp. Trafikolyckor handlar för det mesta om för höga hastigheter och med lugnare körning reduceras också riskerna för olyckor.

VIKING LINE ABP: Redan år 1993 certifierades Viking Lines organisation och fartyg enligt ISM-koden (International Safety Management). ISM-koden är ett dokumenterat säkerhets- och miljösystem för att säkerställa att alla inom organisationen fungerar såsom man kommit överens om i säkerhets- och miljöfrågor. Miljöåtgärderna:

- rederiets fartyg har använt lågsvavligt bränsle sedan 1990-talet,
- avgasrening har installerats på flera av rederiets befintliga fartyg. På alla nybyggen installeras avgasrening,
- allt avfallsvatten, inklusive länsvatten, pumpas iland till lokala vattenreningsverk via hamnarnas avloppsnät (svartvatten och gråvatten sedan 90-talet och länsvattnet sedan år 2004),
- avfallshanteringen har hög prioritet inom verksamheten. Genom att investera i avfallsutrustning samt personalens kompetens, möjliggörs en långt utvecklad avfallssortering ombord,
- genom att använda avfallskomprimatorer/-pressar ombord, minskar man på kärlets tömningsintervaller och därmed även på mängden avfallstransporter,
- tennbaserade, giftiga bottenfärger, har inte använts inom rederiet sedan 90-talet. Istället rengörs fartygsbotten genom mekanisk borstning minst 4 gånger per år.
- rederiet har ett internt program för att minska på bränsleförbrukningen ombord på fartygen. Inom programmet ges bland annat utbildning åt fartygens driftpersonal i bränsleekonomiska driftsmetoder,

- rederiets huvudkontor i Mariehamn och rederiets alla fartyg är miljöcertifierade enligt ISO 14001-standarden sedan år 2002,
- för effektiv uppföljning inom rederiets miljöarbete, finns ett omfattande rapporteringssystem,
- styrning av användandet av kemiska produkter: en lista med de kemiska produkter som får användas ombord tas fram centralt av ansvarspersoner iland, samt det har införts doseringsapparater ombord för att optimera kemikalieanvändandet vid städningen av fartygen.
- på Viking XPRS (trafikerar rutten Helsingfors-Tallinn/Estland) har utrustning installerats som möjliggör effektiv sortering och insamling av bioavfall. Likartad utrustning kommer att installeras på rederiets nybygge ”Viking ADCC” (i trafik 2009/2010) som kommer att trafikera rutten Kapellskär-Mariehamn/Åland

AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK: Under upprustningen och utökningen av spårtrafiken på Roslagsbanan har SL satsat på att återanvända äldre men fullt funktionsdugliga vagnar. 101st vagnar ingår i upprustningen, varav 32st byggs om till låggolvsutförande för att möjliggöra lågt insteg för rörelsehindrade. Upprustningsåtgärden innebär minskad miljöpåverkan genom effektivt resursutnyttjande, sociala fördelar i form av ökad tillgänglighet för rörelsehindrade samt en ekonomisk besparing för kollektivtrafiken i jämförelse med att nyanskaffa alla Roslagsbanefordon.

SLs satsar på tillgänglig kollektivtrafik utan klimatpåverkan. SLs spårbundna kollektivtrafik drivs till 100 procent av el från förnybara källor. Dessutom är SLs busstrafik unik i världen pga av att en hög andel drivs på förnyelsebara drivmedel eller åtminstone inblandning av förnyelsebara bränslen. Vid utgången av 2009 hade SL 418 etanolbussar, 103 biogasbussar och 1495 bussar som drivs med diesel med en inblandning av fem procent förnyelsebart RME (Rapsmetylester). Inblandningen av RME motsvarar 75 bussar som enbart körs på RME. Sammantaget innebär det att ca 30 procent av SLs bussar drivs med förnybara drivmedel. Målet för busstrafiken är 50 procent förnybart vid utgången av 2011.

STOCKHOLM-ARLANDA AIRPORT: De senaste fem åren har utsläppen av CO₂ från den egna verksamheten minskat med mer än 50 procent. De största reduktionerna har skett genom energieffektivisering och övergång till förnyelsebara bränslen. För de utsläpp som flygplatsen ännu inte kunnat reducera själv köps motsvarande reduktion in genom så kallade CDM projekt i andra länder. Genom detta program har flygplatsen för egen del en klimatneutral verksamhet. Flygplatsen har aktivt arbetat för att öka andelen kollektivtrafikresenärer (idag 46 procent vilket är i topp i världen). Flygplatsen har även arbetat aktivt med införandet av ”Gröna flygningar”, vilket innebär att flygplan sparar bränsle och därmed minskar sina utsläpp av CO₂.

TRANSRAIL SWEDEN AB: Transrail är ett konsultföretag som verkar inom järnvägssektorn. Transrail Sweden har tillsammans med Banverket utvecklat IT systemet CATO (Computer Aided Train Operation) vilket är ett trafikledningssystem som skapar möjlighet att effektivisera tågdriften i relation till den övergripande trafiksituationen. Detta leder till minskade utsläpp och minskad resursförbrukning.

- Optimering av varje tågs tidtabellanvändning ger målpunkter för alla tåg
- Varje tåg optimerar sedan sin egen färd till nästa målpunkt på ett energioptimalt sätt

Omfattande tester med LKABs tåg på Malmbanan har givit följande resultat

- Minskad energiförbrukning med mellan 20-25%
- Ökad bankapacitet med 10%
- Minskade underhållskostnader för bromsar med 30%
- Minskad koldioxid utsläpp (diesellok)

RENOVA AB (fortsatta miljöarbete efter vinsten av Pegasuspriset 2008): För första gången sker all insamling av sopor i en kommun med sopbilar som drivs med biogas i kombination med biodiesel (baserad på raps). Bilarna är konventionella dieselsopbilar, med Euro-5-standard, som konverterats så att de kan drivas även med gas. Med den nya tekniken sammanförs gasens fördelar med dieselmotorns och det gör bilarna unika genom sin energieffektivitet.

Förutsättningen för införskaffandet av de här miljöbilarna kommer från början ur Kungsbäckas kommuns ”gröna upphandling” med tydliga miljökrav.

En annan nyhet med bilen är att bilarna har försetts med en ergonomiskt specialanpassad hytt och förbättrar därmed markant arbetsmiljön för renhållarna.

Kort sammanfattning av övriga nominerade till Pegasuspris

FLYGBUSSARNA – ska inom tre år vara fria från fossila bränslen. I april i år började den första miljöbussen gå till Arlanda – den går på 100 procent RME, tillverkad av lokalt odlad raps

SVEN CARLSSON TRAFIK AB – Miljöcertifierade sedan 2001. Fyller däcken med nitrogen vilket gör att däcken håller längre och att bränsleförbrukning sänks. Testar olika teknik för att minska utsläpp. Har jobbat rening av tvättvatten och fixat uppvärmning med gas istället för olja. Ökar kunskap om miljö bland anställda.

THOMAS COOK AIRLINES SCANDINAVIA – Jobbar med ett systematiskt miljöarbete. Använder ny flygteknik för minskade utsläpp. Använder sig av ”gröna flygningar”. Har hittills uppnått 67 gram CO₂ per passagerarkilometer. Har miljömål för resurser och återvinning och utbildar personal i miljö.

SKÅNETRAFIKEN – arbetar mot målet att göra kollektivtrafiken fossilfri och driver på en ökad produktion av biogas. Skapar säkrare trafik med mindre trängsel på vägarna.

SCHENKER AB – har initierat samarbete med fler av transportsektorns olika aktörer för projektet Klimatneutrala godstransporter. Målet är att halvera klimatpåverkan till 2020 jämfört med 2005. Schenker jobbar själva med att effektivisera sin logistik.

GEODIS WILSON SVERIGE AB – är ett logistikföretag som sätter miljökrav på transporter som de köper. Efter två års arbete att styra över till bättre miljöval har det uppnått 79 % till sjös och 65 % för flyg, dvs. så kallade gröna leverantörer.

OXELÖSUNDS HAMN AB – har tät dialog med närboende för att åstadkomma en bättre miljö bl a vad gäller damm och buller. De effektiviserar också sin logistik där fordon till sjös liksom till land ska gå fulla i bägge riktningarna.

ARLANDA EXPRESS – har förutom att vara märkt med Bra Miljöval även som målsättning att inspirera andra att tänka miljö. Bl a gör man detta genom att dela ut miljöpris tillsammans med Svenska Naturskyddsföreningen.

SAS OCH LFBV – har påbörjat projektet med ”gröna inflygningar”. Målet är att Arlanda Airport ska ha de största antalet gröna inflygningar i Europa senast 2012. Detta sätt att flyga sparar bränsle och därmed minskar utsläppen.

ALLTRANSPORT I NORRKÖPING – är en lastbilcentral som fått en godkänd hållbarhetsredovisning av externa revisorer. Motiveringen lyder: ”De är proaktiva till skillnad från många andra som är reaktiva”.

FLYGTAXI – har satsat stort på att få kunderna att åka den ”delade FLYGTAXIN” i syfte att göra taxin mer kollektiv och därmed minska utsläppen.

GÄVLE TAXI 129000 – har gått i spetsen för att bli certifierad för Säker Grön Taxi. Ägare och chaufförer har fått miljöutbildning och verksamheten ska hela tiden bli bättre för miljön. Bl a körs bilarna ”mjukt” för att spara bränsle och minska utsläpp. Därmed håller de hastighetsgränserna och bidrar till säkrare trafik. Företaget får pga sitt miljöarbete köra i kollektivkörväg.

SJ – har källsorterat för att återvinna 99 % av material i 156 lok och vagnar från 60-talet. Ca 7000 ton material har återförts till kretsloppet.

Mer miljöarbete pågår

Dagligen pågår miljöarbetet inom svensk transportnäring. Genom Pegasuspriset vill vi synliggöra detta arbete och lyfta fram goda exempel. Men förutom de som nominerats finns det så mycket mer som pågår, stort som smått. Här följer ytterligare exempel.

Bil

De flesta Märkesbundna bilföretag med försäljning och verkstadsrörelse är certifierade enligt ISO 9001 (kvalitet) och ISO 14001 (yttre miljö /avfall /energi) vilket gör att man arbetar helt annorlunda med dessa frågor idag mot tidigare.

GreenZone i Umeå med bilförsäljaren Carstedts som initiativtagare. Ford – Carstedts en bilförsäljare som började med import av etanolbilar under 90-talet och sedan i samarbete med bland annat Statoil byggde en miljöanpassad bilanläggning. Inom bilföretagen har det skett stora förändringar de senaste 10 åren. Avfallshantering, allt från spillolja till metaller, batterier, osv hanteras på ett helt annorlunda sätt idag. Dessutom reparations-lackeras nästan alla fordon med vattenspårbara lacker, vilket innebär att miljön slipper stora mängder lösningsmedel.

Toyota Europa har utsett Sverige att genomföra ett pilotprojekt när det gäller att göra bilanläggningar mer energieffektiva. Först ut är Toyota Center i Malmö som trots utbyggnad av anläggningen ska sänka både energiförbrukningen och minimera miljöbelastningen.

Ett grönt tak av sedum, tillsammans med en rad andra åtgärder, sänker koldioxidutsläppen till nära noll. Anläggningen i Malmö ska när det gäller hållbar utveckling fungera som förebild och inspirationskälla för andra Toyota-anläggningar i både Sverige och övriga Europa.

Ett av målen med Toyota Center i Malmö är att minska energiförbrukningen för uppvärmning, ventilation och belysning av lokalerna samt återvinning av vatten som används vid biltvätt. Uppvärmningskostnaderna beräknas minska med en miljon kronor per år, trots att byggnadens yta utökats.

Buss

Det finns flera goda exempel på hur bussen idag ligger i framkant då det gäller att ställa om sin verksamhet till att bli mer klimatvänlig och ett alternativ till både flyget och bilen. Många bussbolag har idag ingått partnerskap med miljöorganisationer för att effektivisera busstrafiken och göra den så miljövänlig som möjligt.

Svenska naturskyddsföreningen, SNF, miljömärker transporter med Bra miljöval. Märkningen finns för både människor och gods och den som reser eller skickar gods kan fråga efter transporter märkta med Bra Miljöval. Operatören Veolia Transport och Östgötatrafiken är exempel på detta område. Östgötatrafikens mål är att driva all sin trafik på förnybar energi år 2015. Deras biogasdrivna stadsbussar liksom expressbusstrafiken mellan Norrköping-Linköping är märkta med Bra Miljöval. Genom sätta ett så långsiktigt mål visar man för resten av branschen och för operatörer att det finns en hållbar ekonomi i att ställa om till förnybara bränslen. Operatören Veolia Transport kör idag 18 procent av sina bussar på förnybart bränsle. Genom att länstrafikbolag, som Östgötatrafiken, i upphandlingar börjar ställa höga krav på förnybara bränslen och tittar mindre på kostnader ökar också incitamenten för entreprenörerna att investera i ny teknik.

SNF samarbetar också med ett annat av Sveriges största bussbolag, Busslink. Busslink är sedan december 2007 silversponsor till Svenska Naturskyddsföreningen. Genom att vara sponsor ser Busslink en möjlighet att delta i erfarenhetsutbyte, utveckling och diskussioner som leder till fler miljöanpassade lösningar för kollektivtrafiken. Busslink har världens största bussflotta med förnybart bränsle, cirka 30 procent på antingen etanol, biogas eller RME.

Ett annat gott exempel är Luleå Lokaltrafik, LLT. Genom att dra om linjenätet i kollektivtrafiken i Luleå har man sparat pengar och miljö. Under ett antal år var LLT ett företag som backade på marknaden. Resandet hade minskat kontinuerligt och det pågick en diskussion om hur de kunde lyfta kollektivtrafiken. LLT ville få en effektivare busstrafik som lockade fler Luleåbor att ta bussen, något som i sin tur skulle bidra till att kommunen kom närmare sina miljömål. Nyckeln till framgångarna kom via ett nytt linjenät och signalprioritering som infördes i september 2003. Resandet har ökat kontinuerligt sedan omläggningen och under helgerna redovisar LLT ett plus med mellan 20 och 30 procent. Sedan omläggningen i september har produktionen ökat med 12,6 procent. Samtidigt är bussarna

färre och dieselförbrukningen har minskat med 8 procent vilket ger en påtaglig minskning i utsläpp av koldioxid, kväveoxid och partiklar.

Buss och tåg (kollektivtrafik)

Läns- och lokaltrafikbolagen i Sverige har tillsammans med sin branschorganisation, Svensk Kollektivtrafik, tagit fram ett miljöprogram. Målsättningen är att till år 2020 ha fasat ut 90 procent av de fossila bränslena i kollektivtrafiken. Om detta lyckas, kommer Svensk Kollektivtrafiks medlemmar svara för hela 10 procent av utsläppsmålet för vägtransportsektorn.

Visionen är att kollektivtrafiken i framtiden är:

- En föregångare i fråga om låga utsläppsnivåer och en kretsloppsriktad helhetssyn.
- Ett långsiktigt hållbart transportsystem.
- Ett naturligt medel för resenärer och politiker att uppnå det hållbara samhället.

För att visionen ska uppnås behöver fossila bränslen fasas ut och utsläppen av kväveoxider och partiklar från bussar minskas. Om kollektivtrafiken ska kunna bidra till att bygga ett långsiktigt hållbart samhälle måste trafiken i sig vara långsiktigt hållbar, dvs. bygga på principer om kretslopp och förnybarhet. Kollektivtrafiken ger redan i dag betydligt lägre utsläpp av växthusgaser än biltrafiken och dessa kan ytterligare sänkas genom ett effektivare utnyttjande av bränslena. Det är dock nödvändigt att gå ännu längre och ställa om från fossila till förnybara bränslen.

Därför har Svensk Kollektivtrafik formulerat följande övergripande mål:

MÅL 1 Kollektivtrafiken ska bidra till att Sveriges utsläpp av klimatpåverkande gaser kontinuerligt minskas. Detta ska ske genom att kollektivtrafikens kilometerproduktion med buss och icke eldrivna tåg ska utföras så att fossila bränslen är avvecklade med minst 40 procent år 2012 och 90 procent år 2020.

MÅL 2 Medelutsläppen för partiklar från busstransporter ska 2010 ha minskat med 85 procent jämfört med 2000.

MÅL 3 Medelutsläppen för kväveoxider från busstransporter ska 2010 ha minskat med 60 procent jämfört med 2000.

Flyg

SAS Sverige, LFV, flygtrafikledningstjänsten och Stockholm-Arlanda Airport har tillsammans presenterat nya miljömål. SAS målsättning är att minska sina utsläpp av koldioxid med 20 procent till 2020.

Flyget i världen står för två procent av utsläppen av koldioxid. I Sverige är siffran knappt fem procent beroende på att Sverige har en renare energiframställning än många andra länder.

- 2008 införde ECO decend, som syftar till att anpassa flygplanens fart så miljöpåverkan minskas.
- 2008 infördes kontinuerligt sjunk (STAR-CDA) på Arlanda. Det innebär att fler Gröna inflygningar kan göras i lågtrafik. Sparar omkring 160 kilo bränsle och 400 kilo koldioxid per landning.
- Rakaste vägen över Sverige (Free Route Airspace Sweden) införs under det närmaste året. Flygplan som flyger över norra Sverige kan fritt välja flygväg.

Hamn

Stockholms Hamnar minskar sin användning av fossila bränslen med 90 procent genom att koppla upp sig mot Fortums fjärrvärmeverk i norra Värtahamnen. Samtidigt installeras ett datoriserat styr- och regelsystem för effektivare användning av resurserna.

Stockholms Hamnar räknar med betydande miljövinster motsvarande 3 600 ton koldioxid per år.

Göteborgs Hamn satsar stort på att utöka tågtrafiken till och från hamnen. Förra året sparades 42 000 ton koldioxid genom att gods transporterades till och från Göteborgs Hamn på tåg istället för på lastbil. Det motsvarar 200 000 flygresor mellan Göteborg och Stockholm eller utsläpp från 14 000 personbilar under ett år.

Hamnen har, tillsammans med järnvägsoperatörer, speditörer, rederier, Banverket och svensk import- och exportindustri, byggt upp ett system med tågpendlar. För tio år sedan startade den första pendeln till Karlstad. Idag finns det 22 pendlar med avgångar till 21 städer i Sverige (Västerås har två).

En av Södertälje Hamns anställda, stuveriarbetare Bengt Eliasson, har lämnat ett förbättringsförslag som är enkelt och lätt att genomföra. När truckförarna till containertruckarna skall till kontoret för rast eller annat lämnar de trucken och tar cykeln.

Koldioxidutsläppen minskar brutto med 12 ton per år och besparingen (bränsle, däck och service) brutto är ca 76 000 kr per år. Dessutom ingår ju ”friskvård” på arbetstid så numera är Södertälje Hamns fem reach-stackers utrustade med varsin cykel.

Lastbil

Ett medvetet miljöarbete pågår i många svenska åkeriföretag. I en ständig förbättringsprocess planerar de för bättre logistik för att inte köra tomma bilar, att minska bränsleförbrukningen genom mjukare körstil och investerar i modernare teknik och så vidare. Ett flertal åkerier arbetar kontinuerligt med miljöcertifieringssystem.

Fler ansluter sig till ”Klimatneutrala godstransporter på väg”

Initiativtagaren Schenker startade tillsammans med Preem, Volvo Lastvagnar, Vägverket, Chalmers och Göteborgs universitet upp samarbetet Klimatneutrala godstransporter på väg (KNEG). Nu har bland andra också Green Cargo, Posten Logistik, RagnSells, Renova, SCA, Stora Enso, Sveriges Åkeriföretag och Volvo Logistics anslutit sig.

DHL konverterar cirka 250 kurirfordon till miljövänliga alternativ

DHL har i sitt miljöarbete beslutat att konvertera alla egna dieseldrivna kurirfordon till fordon som körs på alternativa drivmedel. Drygt 200 egna fordon inom DHL berörs. Därutöver står det klart att bolaget täcker merkostnaden för ytterligare 50 fordon när några av de DHL-anslutna åkerierna byter till miljövänliga alternativ. DHL Express i Sverige har sedan tidigare ett 20-tal biogasdrivna fordon att tillgå. Men den gröna fordonsflottan ska alltså utökas. Enligt DHLs egna beräkningar innebär användningen av kurirfordon som körs på alternativa drivmedel en minskning av koldioxidutsläppen med 5–8 ton per fordon och år. I och med att satsningen omfattar cirka 250 fordon motsvarar det en total koldioxidreduktion på maximalt cirka 2 000 ton per år.

Taxi

Redan i slutet av nittioalet tog Svenska Taxiförbundet fram miljöledningssystemet Grön Taxi. Syftet var att tillhandahålla ett material till de medlemmar som hade behov av ett systematiskt miljöarbete. Systemet har därefter utvecklats och utgör idag ett komplett miljö- och transportkvalitetsledningssystem - Säker Grön Taxi. Systemet bygger på den internationella standarden ISO 14001 och omfattar de viktiga momenten i ISO 14001. Till den externa kontrollen (revisionen inför certifieringen) anlitas miljörevisorer som är fristående från Svenska Taxiförbundet.

De flesta av landets taxiföretag har i någon form tagit ställning till kundernas och den övriga omgivningens miljö- och kvalitetskrav. Vissa företag har ansett det befogat att implementera ett kvalitetsledningssystem på hela verksamheten, andra har funnit att det räcker med att köpa bränslesnålare bilar eller successivt börja ersätta bilparken med fordon som drivs av ett icke fossilt drivmedel.

För närvarande är ett fyrtiotal beställningscentraler anslutna till Säker Grön Taxi. Elva av dem har kommit så långt att de har certifierats. Samtidigt ska det också poängteras att det finns beställningscentraler som inte är anslutna förbundets ledningssystem som har funnit andra former för att säkerställa att de minimerar sin miljöpåverkan.

När det gäller de senare vill vi särskilt framhålla Taxi Stockholm som har cirka 1500 taxibilar. Från slutet av 2009 kommer Taxi Stockholm enbart att köpa in taxibilar som drivs med alternativa bränslen. Med tanke på att Taxi Stockholms bilar varje dag kör tio varv runt jorden kommer beslutet att innebära en god förbättring av beställningscentralens miljöprestanda.

Taxi Stockholm ställer även andra miljökrav på sin organisation, men det är trots allt ”från avgasröret” som den största miljöpåverkan kommer när det gäller ett taxiföretag.

Tåg

Modernisering av diesel- och ellok: Green Cargo har tecknat avtal med leverantör om en total modernisering av 104 lok med optioner på ytterligare 76 lok. Förutom att dieselloken får de nya miljöanpassade motorer som minskar koldioxidutsläppen med cirka 20 procent och partikelutsläppen med 60 procent, förlängs också deras livslängd med omkring 20 år. Elloken får reducerade magnetfält. Både dieselloken och elloken får dessutom nya hyttmiljöer som motsvarar förarnas önskemål om en modern arbetsmiljö utan störande buller och vibrationer.

Utbildning av lokförare i miljöanpassat körsätt: Tillsammans med Sveriges Trafikskolors Riksförbund har Green Cargo utvecklat ett koncept för utbildning av lokförare i miljöanpassat körsätt av diesellok. Hittills har vi installerat flödesmätare på sju av våra lok och resultaten av årets testkörningar inom region Borlänge överraskade oss positivt. De visade på dieselbesparingar på uppåt 20 procent samtidigt som tidtabellen hölls. Innan sommaren 2008 ska samtliga våra lokförare vara utbildade i miljöanpassat körsätt.

22 nya Green Cargo Klimatintyg: Green Cargo belönar sina kunder med Klimatintyg. Intyget är ett bevis på transporter med en mycket låg klimatpåverkan och tilldelas de företag vars transporter med Green Cargo klarar gränsen 10 gram koldioxid per nettotonkilometer.

SJ återvinner gamla lok och vagnar: SJ har skrotat och återvunnit 153 lok och vagnar från 60-talet på ett miljöanpassat sätt. Vagnarna har demonterats manuellt och materialet har återvunnits till 99 procent, vilket innebär att cirka 7 000 ton material har återförts till kretsloppet. Det som inte kunnat materialåtervinnas har gått till energiutvinning, och endast porslin från WC-stolar och handfat har gått till deponi – där det återanvänts som fyllnadsmaterial. För SJ har det ekonomiska resultatet av skrotningen varit försumbart, men för miljön var vinsten stor!

Merresor - ett certifierat bolag: Merresor i Sverige AB är sedan december 2004 certifierade enligt kvalitets- och miljöledningssystem ISO 9001:2000 samt ISO 14001. Efterhand som verksamheten i Merresor utökats har också certifieringen utvidgats, senast i februari 2006 med Krösätågen i Småland.

Det innebär att de är den första svenska tågoperatören med persontrafik som blivit certifierade. Arbetet med att ständigt förbättra miljö och kvalitet fortgår i den dagliga verksamhet. Sedan Merresor utbildat sina lokförare i eco-driving har företaget sänkt sin förbrukning av diesel med 10 procent.

Arlanda Express: Inte nog med att Arlanda Express är det snabbaste sättet att resa mellan Stockholm och Arlanda. Det är också det i särklass mest miljövänliga sättet - utsett till Bra Miljöval av Svenska Naturskyddsföreningen i november 2002, som första transportmedel i Sverige att klara de nya stränga kraven.

För det första så orsakar inte de eldrivna tågen några miljöfarliga utsläpp över huvud taget. För det andra så drivs alla Arlanda Expressståg sedan våren 2001 med miljömärkt el från förnybara energikällor. Vad innebär detta i praktiken?: Under 2003 reste över 2,5 miljoner passagerare med Arlanda Express. De miljöskadliga utsläppen av koldioxid och kväveoxider minskade därmed med 4 900 ton respektive 1,4 ton jämfört med om dessa passagerare i stället valt bilen (räknat med två passagerare i snitt per bil).

Skulle samtliga flygpassagerare och anställda inom Arlanda Express upptagningsområde välja tåget istället för bilen skulle utsläppen minska med cirka 50 000 ton koldioxid och cirka 325 ton kväveoxider per år. Samtidigt skulle cirka 95 000 bilresor och 2300 bussresor per vecka försvinna från E4:an.

När du väljer Arlanda Express är det med andra ord inte bara snabbt och bekvämt, utan också en konkret insats för miljön.

Slutord

Kom ihåg. Detta är bara några exempel av det klimat- och miljöarbete som pågår i transportnäringen. Transporter är samhällets blodomlopp och vi arbetar för att göra det så friskt som möjligt.

Vill du läsa mer om det miljöarbete som pågår i transportnäringen kan du också gå in på hemsidan Miljonytta.se.